

六安市发展和改革委员会

六发改投资函〔2016〕142号

六安市发展改革委关于 G237 六安北互通至农科院段改建工程初步设计的批复

六安市交通基础设施建设投资有限公司：

你公司报来的《关于 G237 六安北互通至农科院段改建工程召开初步设计评审的函》和《G237 六安北互通至农科院段改建工程两阶段初步设计》文本及有关材料收悉。结合审查会专家组意见，经研究，现批复如下：

一、原则同意修改后的《G237 六安北互通至农科院段改建工程两阶段初步设计》文件，实施 G237 六安北互通至农科院段改建工程。

二、规模和路线走向。本工程位于六安市金安区境内，起点与合六叶高速六安北互通（迎宾大道终点）衔接，沿原 S203 由南向北，经创业路、梦想大道（丰乐大道）、开元路交叉，终点位于鲍兴路交口，全长 3.512 公里。

三、主要技术标准。本工程全线采用城市道路功能建设（一

级公路标准)，双向 8 车道，设计时速 60 公里/小时，路基宽 60 米。路面采用沥青混凝土路面，标准轴载为 BZ-100；设计荷载等级为公路-I 级，路基设计洪水频率为 1/100。

四、道路工程。路面采用 4cm 细粒式沥青砼 AC-13C（改性）+6cm 中粒式沥青砼 AC-20C（改性）+8cm 粗粒式沥青砼 AC-25C+36cm 水泥稳定碎石+20cm 低剂量水泥稳定碎石结构，同意路基标准、横断面形式及参数。

五、涵洞工程。全线设涵洞 5 道，其中设置盖板涵 1 道，圆管涵 4 道，均为老涵拆除重建。

六、投资概算：概算总投资 23017.12 万元，建设资金由建设单位按有关规定筹集。

请根据现行的法律法规要求，完善相关手续后尽快开工建设。在项目实施过程中，要健全项目管理组织和财务管理制度，加强项目质量和安全管理，控制工程造价，及时报送投资统计表，并将工程建设进度及实施过程中出现的问题及时告知我委。

六安市发展改革委
2016 年 12 月 19 日



G237 六安北互通至农科院段改建工程 初步设计审查会专家组意见

2016年10月21日，六安市发展和改革委员会在六安主持召开了G237六安北互通至农科院段改建工程初步设计审查会。参加会议的有六安市交通运输局、财政局、规划局、环保局、国土局、城管局、安监局、交警支队、城市客运管理处、市交通基础设施建设投资有限公司，金安区政府、城北乡政府、交通运输局等单位的代表及特邀专家5名（名单附后）。与会人员听取了设计单位安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司关于初步设计的汇报，征询了相关部门意见，审阅了设计文件，经充分讨论形成专家组审查意见如下：

一、总体评价

初步设计文件满足公路工程建设相关强制性条文的要求，内容齐全，资料较完整，编制深度符合部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路工程基本建设项目设计文件图表示例》的要求，经修改完善后可上报审批。

二、工程规模与技术标准

1、工程规模

G237六安北互通至农科院段改建工程位于六安金安区境内，起点与合六叶高速六安北互通（迎宾大道终点）衔接，距合六叶高速以北600米处，顺接已建成的迎宾大道，沿原S203自南向北布设，依次与创业路、梦想大道（丰乐大道）、开元路交叉，终点位于鲍兴路交口，路线全长3.512km。全线新建涵洞5道。

2、技术标准

全线采用双向八车道一级公路兼顾市政道路功能标准建设。设计速度60公里/小时，路基宽60米。全线采用沥青混凝土路面，汽车荷载等级为公路-I级，其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

专家组认为本项目位于六安市金安开发区内，各类市政功能需求明显，建议采用市政道路标准建设。

三、总体设计与路线

1、补充项目区域内路网、市政排水、土地等相关规划内容，以合理确定道

路线位布设，以及排水、供电、燃气等市政管线综合设计；

2、项目起点与现状迎宾大道顺接，应补充现状道路路幅布设、路面结构等情况说明，完善过渡衔接设计；

3、项目终点位于鲍兴路交叉口处，建议将此处平交一次性改造完成，近期内以交通安全设施引导交通流过渡，避免工程浪费；

4、全线多处路侧设有改沟、改渠，且断面尺寸较大，将阻断路侧地块与道路之间的联系，不利于土地开发利用，建议综合考虑其设置形式；

5、道路路幅布设较为合理，但应取得规划等部门认可，并补充前后路段路幅布设，尽可能衔接一致；

6、全线与等级道路交叉 5 处，应补充说明被交道路现状及规划，合理设置交叉方案，对尚无详细规划资料的交口，建议暂不实施；

7、本项目设有辅道，以便与主、辅交通流转换，多数侧分带开口设置不合理，未能起到车辆过渡转换的作用，应优化调整；

8、建议公交停靠站改为公交港湾，完善公交站台设计方案；

9、K0+580-980、K1+500-800、K2+700-K3+100 等路段，路线纵面设计偏高，建议结合土地竖向规划、道路搭接、路面排水、技术指标要求等因素综合考虑；

10、针对项目特点细化交通组织设计方案；

11、补充规划、土地、压矿、环评等专题研究资料，以支撑建设方案的可行性、合理性。

四、路基路面

1、增设临时弃土场，并计列相关恢复费用；

2、核查沟塘清淤工程量；

3、全线路基填筑及处理量较大，均采用山皮石填筑工程造价高，建议对填料进一步分析、比选，选用经济合理的路基填料；

4、优化低填浅挖处理厚度，以保证压实及施工控制；

5、优化新老路基拼宽衔接设计；

6、补充老路各结构层厚度的调查资料，以及老路挖除及废料回收利用方案；

7、原则同意推荐的路面结构方案，建议进一步比选改性剂的选用；

8、建议结合绿色公路的实施要求，优化相关设计内容；

9、应根据改性材料的性能，调整其技术参数要求；

10、补充涵洞台背回填原地面以下处治方案。

五、排水工程

1、加强与相关部门对接，做好雨污水出口的衔接，复核道路东侧污水汇水范围；

2、完善雨水主排出口的临时排放方案；

3、完善市政排水与其他专业设计之间的衔接；

4、建议依据现状地形、地貌等因素，优化雨污水预留管的布置。

六、概算

概算编制符合相关规定和要求，内容完整，取费较合理，定额选用基本合适，

建议复核调整如下内容。

1、按照相关规定补计行车干扰费及环保新增工程费用；

2、进一步核查沥青、重油、石渣等材料价格，以及高压杆线、变压器等迁改补偿标准；

3、清淤排水、清淤换填及照明设施经济指标偏高，应核查调整；

4、临时交通安全设施估列偏少，应根据交通组织需求调整；

5、本项目沥青路面及水泥砼工程量较小，建议采用外购商品混合料，取消拌合站设置；

6、核减清表土弃方运距，补计清表回填费；


7、低填浅挖处理设计方案为换填山皮石，补计料源外购费用；

8、市政排水应根据设计图纸按市政定额进行编制；

9、中面层添加抗车辙剂，直接采用 SBS 替换普通沥青不妥，应按相关设计进行调整；

10、应将房屋拆迁补偿费纳入项目总投资；

11、根据修改后的设计文件完善概算文件。

专家组组长：
二〇一六年十月二十一日

抄送：市交通局、市财政局、市规划局、市环保局、市国土局、
市城管局、市安监局、市交警支队、市客运管理处，金
安区政府、金安区交通局、金安区城北乡政府
