

六安市发展和改革委员会

六发改投资函（2015）162号

六安市发展改革委关于六安市寿春西路桥 初步设计的批复

六安市重点工程建设管理局：

你局报来的《关于寿春西路桥初步设计组织专家评审的函》（六重函〔2015〕150号）和《六安市寿春西路桥两阶段初步设计》文本及有关材料收悉。结合审查会专家组意见，经研究，现批复如下：

一、原则同意修改后的《六安市寿春西路桥初步设计》文件，据此开展六安市寿春西路桥施工图设计工作。

二、规模和路线走向：本工程起于景观大道，向东跨淠河，与淠河北路十字平交，路线全长1033米。其中桥梁长度845米，东西两侧接线道路长度分别为109.5米和78.5米。

三、主要技术标准：本工程道路等级为城市主干道，主线双向6车道，设计速度60公里/小时，道路红线宽45米。本工程桥梁设计荷载采用城-A级，桥梁结构安全等级为I级，桥梁设计洪水频率1/100，抗震设防烈度为7度。



六安市寿春西路桥初步设计审查会

专家组意见

2015年10月15日,六安市发展改革委员会在六安市组织召开六安市寿春西路桥初步设计审查会,参加会议的有六安市财政局、市城管局、市国土局、市规划局、市环保局、市交通局、市地震局、市水利局、市交警支队、六安供电公司以及建设单位市重点局等单位的代表和特邀专家七名(名单附后)。与会专家和代表听取了设计单位安徽省交通规划设计研究院股份有限公司关于六安市寿春西路桥初步设计、咨询单位上海林同炎李国豪土建工程咨询有限公司的汇报,以及市直相关部门意见,审阅了设计文件,经充分讨论,形成专家组意见如下:

一、总体评价

六安市寿春西路桥初步设计文件内容基本齐全,图表清晰,V型塔斜拉组合桥梁方案可行,设计深度及文件编制满足国家现行相关标准的要求。

二、建议

一)、主桥

- 1、同意主桥梁跨、塔非对称结构设计,增强景观效果;
- 2、将主塔、拉索置于机非分隔带位置,结合斜拉索布置优化主梁断面及桥塔宽度,改善结构受力;

四、道路工程:同意采用的路基标准、横断面形式及组成参数。车行道路面采用4cmAC-13c细粒式沥青混凝土+6cmAC-20C中粒式沥青混凝土+8cmAC-25C粗粒式沥青混凝土+1cm橡胶沥青应力吸收层+36cm水泥稳定碎石+18cm低剂量水稳碎石。

五、桥梁工程:全线桥梁长度845米,主桥为“V”型塔斜拉组合桥梁,跨径布置为108m+70m=178m,引桥采用30m先简支后连续组合箱梁。

六、投资概算:概算总投资27737.98万元,建设资金由建设单位按有关规定筹集。在项目实施过程中按市重点项目管理相关规定,进一步核实相关费用,严格控制投资。

请根据现行的法律法规要求,完善相关手续后尽快开工建设。在项目实施过程中,要健全项目管理和财务管理制度,加强项目质量和安全管理,控制工程造价,及时报送投资统计表,并将工程建设进度及实施过程中出现的问题及时告知我委。

附件:六安市寿春西路桥初步设计审查会专家组意见



抄送:市财政局、市城管局、市国土局、市规划局、市规划局、市环保局、市交通局、市地震局、市水利局、市交警支队、六安供电公司



- 3、加强景观分析，优化梁、塔高度及构造设计；
- 4、完善主桥施工组织，优化梁、塔施工方案；
- 5、加强主桥动力特性、抗震及稳定性计算分析。

二)、引桥

- 1、加强桥墩方案比选，择优选定；
- 2、适当压缩机非分隔带宽度。

三)、其他

- 1、补充城市总体、道路网及排水规划等相关内容；
- 2、交叉口应保证人、机、非宽度的连续性，不宜压缩宽度；

- 3、补充桥梁景观亮化相关内容；
- 4、完善相关专题附件。

四)、概算

- 1、核查相关材料单价；
- 2、补充临时施工措施及相关费用；
- 3、按修改完善后的文件调整概算。

专家组组长: 

2015年10月15日

