

六安市城市绿道与慢行系统 国土空间专项规划

征求意见稿
【文本+图册】

六安市园林绿化管理处
安徽省城乡规划设计研究院有限公司



城乡规划编制资质证书

证书编号：自资规甲字 21340319

证书等级： 甲级

单位名称：安徽省城乡规划设计研究院有限公司



承担业务范围：业务范围不受限制

扫码登录“城乡规划编制单位资质公示系统”了解更多资讯

统一社会信用代码：91340000485003188H

发证机关



有效期限：自 2021 年 11 月 04 日至 2023 年 12 月 31 日

2021 年 11 月 04 日

中华人民共和国自然资源部印制

项目名称：六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划

委托单位（甲方）：六安市园林绿化管理处

主编单位（乙方）：安徽省城乡规划设计研究院有限公司

项目负责人

钱 行 硕士研究生 工程师

编制人员

孙冰洁 硕士研究生

王晓妹 硕士研究生

朱子健 城市规划师

姚 婉 硕士研究生 工程师

梁 越 硕士研究生 工程师

审查人员：沈尧羲 副所长 正高级工程师 注册规划师

汪树群 所长 正高级工程师 注册规划师

目 录

第一章 总则	2
第 1 条 规划目的.....	2
第 2 条 规划依据.....	2
第 3 条 规划原则.....	3
第 4 条 规划层次与范围.....	4
第 5 条 规划期限.....	4
第二章 规划目标与发展策略	5
第 6 条 规划目标.....	5
第 7 条 形象定位.....	5
第 8 条 发展策略.....	5
第三章 绿道网络布局规划	7
第 9 条 绿道分级分类规划.....	7
第 10 条 市域绿道总体布局.....	8
第 11 条 六安城区绿道总体布局.....	12
第 12 条 绿道规划支撑体系.....	15
第四章 慢行系统规划	21
第 13 条 慢行分区规划.....	21
第 14 条 自行车交通系统规划.....	21
第 15 条 步行系统规划.....	25
第五章 建设计划与实施保障	29
第 16 条 近期建设计划.....	29
第 17 条 投资估算.....	29
第 18 条 规划衔接.....	29
第 19 条 实施建议.....	30
附表:	33

第一章 总则

第1条 规划目的

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平生态文明思想，全面贯彻党的二十大精神，认真落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念，本着以人民为中心的思想推进城市建设。按照《中共中央国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》、《中共安徽省委安徽省人民政府关于进一步加强城市规划建设管理工作的实施意见》的总体要求《安徽省人民政府办公厅关于印发全省国土空间规划编制工作方案的通知》（皖政办〔2019〕32号）及《安徽省国土空间规划委员会办公室关于开展国土空间专项规划编制工作的通知》（皖国土规办〔2021〕18号）和六安市国土空间规划编制清单要求，采用统筹安排、科学编制、相互衔接的原则，着力推进六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划编制工作。通过绿道网络和慢行系统建设，着力推进城乡融合发展，强化文化旅游资源开发，落实生态保护要求，构建六安市休闲产业和区域旅游经济新通道、文化生态资源空间保护与展示新体系、友好型城市人居新环境。

第2条 规划依据

- 1、《中华人民共和国城乡规划法》；
- 2、《中华人民共和国土地管理法》；
- 3、《中华人民共和国环境保护法》；
- 4、《中华人民共和国森林法》；
- 5、《中共中央 国务院关于加快推进生态文明建设的意见》；
- 6、《中共中央 国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》；
- 7、《自然资源部办公厅关于进一步加强国土空间规划“一张图”系统建设的通知》；
- 8、《住房城乡建设部关于印发绿道规划设计导则的通知》；

- 9、《安徽省国土空间规划委员会办公室关于开展国土空间专项规划编制工作的通知》；
- 10、《安徽省国土空间专项规划衔接技术导则》（试行）；
- 11、《安徽省城市绿道设计技术导则》；
- 12、《安徽省绿道总体规划纲要》；
- 13、《六安市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》；
- 14、《六安市国土空间总体规划（2021-2035年）》；
- 15、《六安市“十四五”文化和旅游发展规划》；
- 16、国家和安徽省其它相关的法律法规、政策文件和标准规范。

第3条 规划原则

1、保护生态、低碳环保

依托资源本底，尊重生态基底，顺应自然机理，充分结合现有地形、水系、植被等自然资源特征，保持和修复绿道、慢行系统及周边地区的原生生态功能，应对原生环境和自然人文资源最小干扰和影响。有机连接分散的生态斑块，强化生态连通和“海绵”功能，连通城乡的生态网络体系。协调好保护与发展的关系，保持和改善重要生态廊道及沿线的生态功能与景观，让绿道充满“乡野气息”。

2、安全舒适、提升活力

以满足市民休闲健身为重点，注重人性化设计，突出以人为本，完善绿道与慢行系统的服务设施，避免与机动车的冲突，同时充分保障游客的人身安全，保证城乡居民安全、便捷、舒适的使用。通过完善绿道与慢行系统的标识系统、应急救助系统，以及与市民游客人身安全密切相关的配套设施，提高绿道与慢行系统的利用价值，让绿道与慢行系统更具有“人文活力”。

3、彰显特色、服务旅游

充分挖掘和突出六安地方特色和人文内涵，最大程度地联系六安旅游资源，结合不同的现状资源与环境特征，优先选用具有本地特色的植被和材料，让城市绿道与慢行系统彰显六安本地特色，串联六安风景旅游资源，展现多样化的景观特色，让绿道与慢行系统展现“地方风情”。

4、经济适用、丰富多样

集约利用土地，合理利用现有设施，鼓励绿色低碳、节能环保，同时结合不同的目标和主题，体现多样化。结合地方资源环境等基础条件，根据不同文化层次、职业类型、年龄结构和消费层次人群的需求，打造形式多样、功能各异的绿道，展现不同的目标和主题，体现多样化，让绿道与慢行系统呈现“多样精彩”。

第4条 规划层次与范围

绿道与慢行系统国土空间专项规划范围分为市域和六安城区两个层次。

市域范围为六安市行政辖区范围，总面积 15450.90 平方公里，规划重点进行区域间绿道建设协调研究。

六安城区指六安市国土空间总体规划确定的中心城区中的六安城区范围，总面积 351.70 平方公里，重点规划六安城区范围内的绿道与慢行系统的层级和网络、优化绿道连接线与慢行系统及相关配套设施布局等。

第5条 规划期限

规划期限与六安市国土空间总体规划保持一致。

近期为 2021—2025 年，

远期为 2026—2035 年，

远景展望至 2050 年。

第二章 规划目标与发展策略

第6条 规划目标

总体目标：建设一个特色凸显、层次丰富、系统完善的六安绿道与慢行系统网络体系。

近期目标：完善市域、城区绿道总体布局，万人拥有绿道长度、服务半径覆盖水平平均高于同类“国家园林城市”标准。

远期目标：协同六安山水人文特色，优化区域生态格局，建设配套完善、覆盖城乡的绿道与慢行系统网络。

第7条 形象定位

六安绿径，文旅慢城。

1、打造生态旅游带：落实市域生态安全格局，统筹山水林田湖草沙一体化保护，整合区域内优势旅游资源，推进生态与文旅一体发展。

2、打造城乡游憩带：落实省域绿道网络总体布局，协调市域城镇体系格局，建设城乡休闲活动空间，提升城市功能品质。

3、打造文化延伸带：串联市域风景旅游与历史人文资源，打造丰富多样、主题鲜明的特色文化旅游线路，彰显大别山红绿文化底蕴。

第8条 发展策略

1、串点成面，区域协同。

全面融入市域“中心集聚、轴带引领、山河共保、岭原固本”的国土空间开发保护格局，通过市域绿道网络加强六安城区与叶集城区、各县区及产业新城的空间联系，推进合六经济走廊建设。依托六安城区绿道与慢行系统强化各组团之间的联系，促进城乡各类要素流动，实现城乡居民资源共享，促进城乡和谐发展。

2、复合功能，激发活力。

绿道与慢行系统统筹城市生态基底、旅游资源、城镇发展三大核心要素，注

重沿线生态、旅游、观光休闲等功能复合开发，结合旅游线路的打造，形成区域重要的经济走廊和游憩空间，激发城乡经济活力。

3、赓续文脉，彰显特色。

串联六安市文物古迹、历史文化资源景点，注重生态旅游、红色旅游、文化旅游、康养旅游产品与绿道、慢行系统休闲服务功能的结合，构建文化设施网络与文化形象标识，彰显六安文化特色。

4、集约适度，减少干预。

绿道与慢行系统选线与配套设施建设遵循少征地、少拆迁、生态化的原则，尽量利用现状公路、农村道路、部分城市道路及现有林荫道、堤岸路、河网水系等进行改造建设，配套设施建设尽量利用现有场地、设施、构筑物进行适当改造，减少对沿线生态系统的干预，体现原生态景观风貌。

第三章 绿道网络布局规划

第9条 绿道分级分类规划

1、绿道分级

根据空间跨度与连接功能区域的不同，绿道分为区域级绿道、城市级绿道（市县级绿道）和社区级绿道三个等级。

区域级绿道：指连接两个及以上城市，串联区域重要自然、人文及休闲资源，对区域生态环境保护、文化资源保护利用、风景旅游网络构建具有重要影响的绿道。规划区域级绿道 22 条，包括区域级主线绿道 8 条，区域绿道支线 14 条，总长 1754.05 公里。

城市级绿道（市县级绿道）：指在市（县）级行政区划范围内，连接重要功能组团、串联各类绿色开敞空间和重要自然与人文节点的绿道。规划六安城区城市绿道 12 条，总长 325.2 公里。

社区级绿道：指城镇社区范围内，连接城乡居民点与其周边绿色开敞空间，方便社区居民就近使用的绿道。规划六安城区社区绿道 33 条，总长 619.14 公里。

2、绿道分类

根据所处区位及环境景观风貌，绿道分为城镇型绿道和郊野型绿道两类。

郊野型绿道：城镇规划建设用地范围外，连接风景名胜区、旅游度假区、农业观光区、历史文化名镇名村、特色乡村等，供市民休闲、游憩、健身和生物迁徙等的绿道。

城镇型绿道：城镇规划建设用地范围内，主要依托和串联城镇功能组团、公园绿地、广场、防护绿地等，供市民休闲、游憩、健身、出行的绿道。

根据所连接的自然和人工景观资源特征，绿道分为城市道路型、公园型、滨水型、山林型和防护绿地型五类。

道路型绿道：适用于城市新、老城区中，借道部分城市道路，以休闲为主导兼具通勤功能的混合型绿道。

公园型绿道：适用于城市公园中以慢行休闲为主导功能，新建或借道部分现

有园路，兼具部分通勤功能的绿道。

滨水型绿道：适用于城市河道、湖泊旁以慢行休闲为主导功能的临水型绿道。

山林型绿道：适用于城市规划区内以慢行休闲为主导功能的绿道。

防护绿地型绿道：适用于部分具有良好通行条件的城市组团隔离绿地、高压走廊防护绿地、卫生隔离防护绿地等。

3、分类管制

在郊野型绿道控制区范围内，实施严格的生态保护策略，加强对原生环境的恢复、维护和培育。允许在限定条件下进行与其功能不相冲突的低强度开发建设，如夏令营、体育赛事活动、户外运动、拓展训练以及文化活动场所与设施等。

在城镇型绿道控制区范围内，配合城市居民的日常休闲活动使用，主要以绿化景观、开敞空间、文化体育设施、交通换成设施等为主，允许已有设施依据城市绿地的控制要求进行改造完善。

第10条 市域绿道总体布局

1、空间结构

构建“五横三纵，多脉延伸”的六安市域绿道总体格局。

五横：包括沿淮河运动休闲绿道、万佛湖—杭埠河休闲绿道、东西湖休闲游憩绿道、沿江淮分水岭绿道、大别山风情游憩绿道；

三纵：包括老淠河休闲绿道、史河—梅山水库绿道、东淠河游憩绿道；

多脉延伸：市域范围内的 14 条支线绿道，包括淠河总干渠亲水风情绿道、凤凰河风光绿道、沿汲河干渠和城东湖绿道等。

2、总体布局

区域级绿道网络由 8 条区域绿道主线和 14 条区域绿道支线构成，总长 1754.05 公里。

主线落实《安徽省绿道总体规划纲要》布局要求，衔接区域级绿道。落实省域主干线沿江淮分水岭绿道和沿淮河绿道，通过江淮分水岭绿道和万佛湖-杭埠河绿道对接合肥市域绿道及环巢湖绿道。市域绿道主线共 8 条，总长 952 公里。

（见附表 1）

支线串联六安市域主要文旅资源，绿道通贯成网。支线依托市域河湖绿廊、公铁绿廊、环城绿带和农田林网等构建，织密绿道覆盖网络，发挥绿道对主要旅游和历史文化节点的组织串联作用，发掘并展示本地特色文化。市域绿道支线 14 条，总长 802.05 公里。（见附表 2）

3、建设指引

（1）QYC01 沿江淮分水岭绿道

线路走向：位于沿江淮分水岭至淠河总干渠，东接合肥市 SY-01 号线，沿淠河总干渠至六安城区，绿道类型为郊野型绿道，东西向总长约 29 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为休闲旅游度假功能，绿道建设主题为自然风情，以自然风光、自然景观欣赏体验为特色，主要串联淠河总干渠、迎宾公园、月亮岛、未来城市公园、东城都遗址公园等景观节点及白鹭洲古墓群、皋陶墓、南门塔、北门塔等历史文化资源和旅游景点。

建设指引：建设类型主要为滨水型绿道，沿途规划 1 处一级驿站，2 处二级驿站。

（2）QYC02 老淠河休闲绿道

线路走向：省级皖中绿道的重要组成部分，沿老淠河北接淮河南岸绿道，西至 S209 沿 X055 与史河-梅山水库绿道对接，绿道类型为郊野型绿道，由北至西总长约 232 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为休闲旅游度假功能，绿道建设主题为慢生活亲水风情，以自然风光、自然景观欣赏体验、红色文化旅游研学为特色，主要串联淠河湿地公园、龙井沟森林公园、横排头风景区、九公寨、独山虎头潭、响洪甸水库、瓜片源省级森林公园、流波湖省级湿地公园等景观节点及苏埠老街、独山暴动指挥旧址遗址、中共鄂豫皖旧址、立夏起义旧址等历史文化资源和旅游景点。

建设指引：建设类型主要为滨水型绿道和山林型绿道，沿途规划 10 处一级驿站，12 处二级驿站。

（3）QYC03 史河-梅山水库绿道

线路走向：省级皖西片区支线绿道的重要组成部分，北至淮河南岸绿道，沿史河-梅山水库接 S210 南至金寨县沙河乡，绿道类型为郊野型绿道，南北向总长

约 116 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为生态旅游及红色教育功能，绿道建设主题为红色教育，依托史河-梅山水库自然风光及沿途优美的乡村田园风貌为特色，主要串联龙井冲、梅山湖水库、梅山湖湿地公园等景观节点及二龙岗公园、红军广场、金寨革命博物馆、金寨革命烈士陵园、长岭关摩崖石刻、葛藤山大捷遗址、双河大庙、立夏起义旧址、商城县二区四乡苏维埃政府旧址、金寨县希望小学等红色资源，结合沿线红色主题小镇，建设成为集山林水库特色、滨水休闲观光和弘扬传承红色革命教育文化与一体的旅游示范带。

建设指引：建设类型主要为滨水型绿道和山林型绿道，沿途规划 6 处一级驿站，10 处二级驿站。

（4）QYC04 沿淮河运动休闲绿道

线路走向：省级沿淮河绿道主线绿道的重要组成部分，东接老淝河绿道，西至泉河-史河支线绿道，绿道类型为郊野型绿道，东西向总长约 94 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为风光运动休闲功能，绿道建设主题为亲水运动，依托淮河南岸优美自然风光，以乡村旅游、骑行运动、民俗文化体验等旅游项目为特色，串联淮河、临淮岗景区、城东西湖等景观节点及马台古堆遗址、易英台遗址、黄家庙台孜遗址等历史文化和旅游节点。

建设指引：建设类型主要为滨水型绿道，沿途规划 4 处一级驿站，6 处二级驿站。

（5）QYC05 东西湖休闲游憩绿道

线路走向：东接老淝河绿道，沿泔西干渠河堤接 X032 至 S310 接 X026，西至沿淮河运动休闲绿道，绿道类型为郊野型绿道，南北向总长约 120 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为生态旅游休闲度假功能，绿道建设主题为生态休闲，依托东西湖省级自然保护区，以重要的旅游度假区与城市周边的农业观光点，带动城乡旅游经济活力为特色，串联水门塘公园、东西湖省级自然保护区等景观节点及李氏庄园、安阳山烈士陵园、安丰郡遗址等历史文化和旅游节点。

建设指引：建设类型主要为滨水型绿道和山林型绿道，沿途规划 5 处一级驿站，8 处二级驿站。

（6）QYC06 大别山风情游憩绿道

线路走向：省级皖西片区支线绿道的重要组成部分，东接老淠河休闲绿道，经 X057、S209、X071、G105 西接万佛湖-杭埠河休闲绿道，绿道类型为郊野型绿道，东西向总长约 198 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为生态旅游休闲度假功能，绿道建设主题为原生态山林景观之旅，将重要的自然山林、自然保护区、历史人文景观通过线形和环形通道有机连接起来，沿途天堂寨国家级自然保护区、佛子岭森林公园、铜锣寨森林公园、大别山主峰景区、佛子岭水库、磨子潭水库、东石笋风景区等景观节点及霍山县六区苏府旧址、四望堡寨址、六霍起义遗址、白果树会议遗址等历史文化和旅游节点，充分展示大别山原生态风情，打造成为居民运动健身、红色研学、畅游郊野的生态休闲运动名片。

建设指引：建设类型主要为山林型绿道，沿途规划 7 处一级驿站，14 处二级驿站。

（7）QYC07 东淠河游憩绿道

线路走向：始于九公寨，沿东淠河河堤北接老淠河休闲绿道，绿道类型为郊野型绿道，南北向总长约 65 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为生态旅游休闲度假功能，绿道建设主题为亲水慢生活，以体现六安水库风情为特色，通过整合水库滨水岸线的自然与文化景观资源，串联佛子岭森林公园、佛子岭水库、磨子潭水库等景观节点及下符桥窑址、霍山文庙、下湾黄氏老屋等历史文化和旅游节点。

建设指引：建设类型主要为滨水型绿道，沿途规划 3 处一级驿站，5 处二级驿站。

（8）QYC08 万佛湖-杭埠河休闲绿道

线路走向：省级皖西片区支线绿道的重要组成部分，起于霍山县衡山镇，沿 G105 至 S317，顺杭埠河经万佛湖，终于杭埠镇，绿道类型为郊野型绿道，东西向总长约 98 公里。

主题特色和主要景观节点：定位为生态旅游休闲度假功能，绿道建设主题为康体休闲，依托万佛湖、大华山风景区自然风光及沿途霍山文庙、毛坦厂镇、张家店战役纪念馆、周瑜城遗迹等历史文化资源点和旅游节点为特色，打造展现山水湖景特色的休闲康养度假廊道。

建设指引：建设类型主要为滨水型绿道和山林型绿道，沿途规划 4 处一级驿站，8 处二级驿站。

第11条 六安城区绿道总体布局

1、空间结构

打造“一环连五片，九脉贯皋城，多廊串山水”的六安城区绿道总体格局。

一环：由北沿江铁路廊道绿道、西外环绿道、绿色城南风光绿道、未来公园休闲绿道围合而成的城区绿道主网络；

九脉：由老淠河休闲绿道、淠河总干渠滨水绿道、淠东干渠绿道、瓦西干渠滨水绿道、凤凰河风光绿道、杭淠干渠绿道、三元河滨水绿道、品质老城游憩绿道、金裕大道绿道组成的城区放射型绿道网络；

多廊：由六安城区多条社区级绿道及串联的绿地节点组成的绿道支撑网络。

2、建设分类

根据六安城区绿道现状建设情况，分为新建型绿道、改造型绿道和保留型绿道三种建设类型。

新建型绿道：规划要求新建的绿道。根据城市绿道设计技术导则要求，依托城市道路、公园、河流和道路廊道系统，串联城市重要功能节点，补充完善城区绿道网络。

改造型绿道：现状已建设，但尚不满足城市绿道设计技术导则建设要求的绿道。需进行更新改造，重点提升慢行道系统和交通衔接系统，带动绿道要素功能提升。

保留型绿道：按照城市绿道设计技术导则要求建设的绿道。重点优化绿道沿线服务系统、基础设施和标识系统，注重与地方文化结合，提升绿道活力和服务质量。

3、总体布局

六安城区绿道网络由 12 条城市级绿道（市县级绿道）和 33 条社区级绿道构成，总长 944.34 公里。

（1）城市级绿道（市县级绿道）

城市级绿道主要为城镇型绿道，也包括郊野型绿道在六安城区内的构成部分，规划六安城区城市绿道 12 条，总长 325.2 公里，其中新建型绿道 233.05 公里、改造型绿道 35.14 公里、保留型绿道 57.01 公里。（见附表 3）

（2）社区级绿道

社区级绿道是为社区居民提供服务的绿道。规划六安城区社区绿道共 33 条，主要为连结各个组团社区的道路型绿道，总长 619.14 公里，其中新建型绿道 263.5 公里、改造型绿道 341.5 公里、保留型绿道 14.15 公里。（见附表 4、5）

3、建设指引

（1）CQC01 淠河总干渠亲水风情绿道

淠河总干渠亲水风情绿道是区域沿江淮分水岭绿道、淠河总干渠亲水风情绿道的组成部分，总长 71.73 公里。绿道主题定位为展现淠河流域人文民俗的精品绿道，建设类型为滨水型，主要串联淠河总干渠、滨河公园、水利文化公园、水上公园、凤栖湖湿地公园等风景旅游资源。

（2）CQC02 老淠河康体休闲绿道

老淠河康体休闲绿道是区域老淠河休闲绿道的组成部分，总长 27.27 公里。绿道主题定位为依托淠河国家湿地公园展示自然风光的康体休闲娱乐精品绿道，建设类型为滨水型，并利用淠河国家湿地公园游径系统改造提升，主要串联淠河国家湿地公园、月亮岛、窑岗嘴大桥及老淠河等风景旅游资源。

（3）CQC03 淠东干渠游憩绿道

淠东干渠游憩绿道是区域淠河总干渠亲水风情绿道的组成部分，总长 13.2 公里。绿道主题定位为依托淠东干渠展示自然风光的休闲游憩绿道，建设类型为滨水型，主要串联东古城遗址、苏大堰游园、水利文化公园等风景旅游资源。

（4）CQC04 凤凰河游憩绿道

凤凰河游憩绿道是区域凤凰河风光绿道的组成部分，总长 16.49 公里。绿道主题定位为依托凤凰湖湿地公园展示湖光风景和地方文化的休闲娱乐绿道，主要位于凤凰湖公园内部，建设类型为滨水型并利用公园游径对绿道进行系统的改造提升。

（5）CQC05 北沿江铁路绿道

利用规划北沿江高铁防护廊道建设北沿江铁路绿道，总长 19.02 公里。绿道

主题定位为依托防护廊道的运动休闲绿道，建设类型为防护绿地型，串联乐野体育公园、六安北站、迎水寺遗址等风景旅游资源。

（6）CQC06 西外环环城绿道

利用规划西外环快速路防护廊道建设西外环环城绿道，总长 12.16 公里。绿道主题定位为依托快速路防护廊道的运动休闲绿道，建设类型为防护绿地型，串联老淠河、西海农业生态公园等风景旅游资源。

（7）CQC07 绿色城南风光绿道

位于城南片区，线路走向自凤凰河—好汉冲水库—南湖公园—迎宾大道，总长 16.69 公里。绿道主题定位为依托水库、郊野公园展示自然风光的运动休闲绿道，建设类型为山林型和公园型，串联好汉冲水库、南湖公园、城南公园等风景旅游资源。

（8）CQC08 未来城市公园休闲绿道

利用未来城市公园内部的公园游径系统提升完善及部分城市道路改造建设未来城市公园休闲绿道，总长 11.09 公里。绿道主题定位为依托公园的休闲游憩绿道，建设类型为公园型和道路型。

（9）CQC09 金裕大道城市绿道

金裕大道城市绿道是区域金裕大道绿道的组成部分，总长 19.09 公里。绿道主题定位为依托国道展示自然风光的运动休闲绿道，建设类型为防护绿地型，沿途串联高新区、城南镇及周边众多旅游资源和历史文化资源，是拉动村镇发展的重要游憩线路。

（10）CQC10 杭淠干渠游憩绿道

杭淠干渠游憩绿道是区域淠东干渠绿道的组成部分，总长 28.46 公里。绿道主题定位为依托淠东干渠展示自然风光的观光休闲绿道，建设类型为滨水型，串联东城都遗址公园、皋陶文化园及杭埠河等风景旅游资源。

（11）CQC11 瓦西干渠滨水绿道

瓦西干渠滨水绿道是沿瓦西干渠及三元河沿线开发的绿道，总长 21 公里。绿道主题定位为依托瓦西干渠展示自然风光的观光休闲绿道，建设类型为滨水型，串联瓦西干渠、鄂墩子遗址、李小庄墩子等风景旅游资源。

（12）CQC12 品质老城游憩绿道

品质老城游憩绿道借道城区主要道路和主要的公园节点游径系统，总长21.33公里。绿道主题定位为展示城区特色资源的运动观光休闲绿道，建设类型为公园型，串联人民公园、中央森林公园、市民广场公园、南湖公园等风景旅游资源。

第12条 绿道规划支撑体系

1、游径系统规划

（1）游径系统分类

指绿道中供人们步行、自行车骑行的道路系统，按照使用方式的不同分为步行道、自行车道和步行骑行综合道（即步行、自行车混行道路）三种类型。严禁设置在易发生滑坡、塌方、泥石流等地质灾害的地段，穿越滨水地带应注意防洪安全。（见附表6）

自行车道：利用乡间小路、河堤、公园路、林荫道、古道等现有道路，改造自行车专用通道；此外在城区内部，滨水沿线专门规划自行车骑行道，形成绿道骑行路网。

步行道：在城区、乡镇等滨水和景观优美的区域，充分利用交通流量较小的现状村道、田间小路设施，规划建设或完善游步道，以便当地居民和游客散步、慢跑、游玩等。

（2）游径宽度及坡度

不同类型绿道游径宽度应根据绿道使用频率，因地制宜、灵活控制；绿道游径纵坡宜尽量与现状自然地形相结合，横坡宜坡向绿化带。针对不同类型的绿道游径，宽度和坡度等应符合《住房城乡建设部关于印发绿道规划设计导则的通知》、《城市步行和自行车交通系统规划设计导则》要求。（见附表6-1、6-2）

（3）绿道游径铺装

在满足使用强度的基础上，宜采用生态、经济的本地材料。现状路面条件较好的区域，不宜重新铺装。铺装材料宜透水防滑，与周边环境相协调。

（4）绿道连接线

① 绿道连接线一般不应直接借道国道、省道等干线公路及快速路、主干路等道路，宜借道县道、乡道、村道等非干线公路或城市次干路、支路等道路。

② 绿道连接线兼具绿道游径连接和城市交通功能，应有效进行交通组织和功能衔接，采取适当的交通管理措施，包括道路交通标志标线、绿道标识设施、安全隔离设施等；应符合城市道路规划建设的要求，保证使用安全。

③ 绿道连接线不宜过长，城镇型绿道单段绿道连接线长度不宜超过 1 公里，郊野型绿道单段绿道连接线长度不宜超过 3 公里。累计长度不超过当地绿道总长度的 10%。

④ 绿道连接线应保证衔接顺畅，步行道宽度不宜小于 1.5 米；自行车道宽度单向不宜小于 1.5 米，双向不宜小于 3 米；净空不低于 2.5 米。

（5）绿道游径的安全隔离设施

① 绿道游径应设置与机动车道实现有效隔离的设施或标识，包括隔离绿带、隔离墩、护栏和交通标线。

② 隔离绿带宽度不宜小于 1 米。当绿道游径与机动车道隔离宽度小于 1 米时，应设隔离墩或护栏作安全隔离，其形式应与周边环境相协调。

③ 在无法设置硬质隔离的路段，绿道游径与机动车道之间必须设置交通标线，绿道游径与机动车道之间应采用白色实线分隔，禁止机动车压行绿道游径。

④ 当运行车速为 50 公里/小时的机动车道路不具备隔离绿带、隔离墩、护栏等隔离设施的设置条件时，绿道游径不得共板设置。

⑤ 在宽度大于 3 米的绿道游径入口处，应设置阻车桩，以阻止机动车驶入绿道游径。

（5）绿道交通接驳点

规划形成 1 个一级交通接驳点，位于六安站，交通区位优势明显，是游客集散、交通换乘、旅游服务等一体化的市级旅游集散中心。设置 7 个二级交通接驳点，依托各区县交通枢纽，同时重点景区景点布置，包含旅游集散、旅游服务中心、汽车营地、自驾旅游、公共交通等多种功能业态。（见附表 7）

（6）绿道交通衔接

① 绿道应尽量避免与高等级交通线路相交。绿道游径与铁路、高速公路、城市快速路、城市轨道交通交叉时，宜采用立体交叉形式，并与周边环境相协调。

② 绿道游径与一级公路、城市主干路、城市有轨电车线路交叉时，应采用平面灯控路口交叉形式。绿道游径与二、三、四级公路、城市次干路、城市支路

交叉时，宜采用平面交叉形式。平面交叉口应划定醒目的人行横道，并设置清晰的标志。人行横道长度大于16米应设置过街安全岛，安全岛宽度不小于2米。平面交叉口可考虑设置交通信号灯，设置条件应符合《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB14886-2006）的规定。

③ 公共交通网络应与绿道保持便捷联系，应开辟连接绿道出入口、主要节点的公交线路，完善换乘系统，提高绿道的可达性。通过设置交通换乘点，提供自行车租赁、停车等服务，实现绿道与区域公交网、城市公交网的有机接驳。规划结合服务点、绿道沿线道路布置绿道出入口以及公交站点。

④ 公共停车场应包括机动车停车场和自行车停车场，绿道公共停车场、出租车停靠点、驿站等根据人流集散布局，远离生态敏感区。停车场出入口的机动车和自行车流线不应交叉，并与城市道路顺向衔接。不同交通换乘应留出必要的安全集散空间，配套设置减速带及标识。（见附表8）

2、绿道绿化

（1）设计原则

① 郊野型绿道绿化

在郊野型绿道的建设过程中，不宜进行大规模的绿化改造，应最大限度地保留原有植被，确实要进行绿化改造的，要优先选用本地乡土树种和特色景观树种相生的种植模式进行植物配置，以野生自然乡土植物种为主，减少使用人工化的园林植物，在保证植物群落稳定性的同时，注重突出植物群落的景观价值。

② 城镇型绿道绿化

要以提高慢行道和节点系统的遮阴程度为出发点，杜绝“以草代树”的做法，以乔、灌木为主体，强调绿量和生态效益。可以复层植物群落结构为主导，形成以乔木为主、乔灌藤花草相结合的复层绿化模式：可利用垂直绿化技术，增加空间的有效绿量，从而弱化建筑形体生硬的几何线条，增强美化、彩化的空间效果。

（2）植物选择引导

根据绿道所经区域的地形地貌等环境特征，提出相应的植物配置要点和推荐使用植物。

① 郊野型绿道植物配置

宜选择乡村生态树种，展现山水田园风光以及农耕文化景观。

② 城镇型绿道植物配置

滨水段植物配置宜选用耐水喜湿、姿态优美、色泽鲜明的乔木和灌木；山林段的植物配置按照山体的不同环境来配置，山脊的植物应选择耐旱、耐寒、抗风性较强的深根乡土野生植物。山谷的植物应选喜阴的乡土野生植物。城市道路段植物配置应选择适应道路环境条件、生长稳定、观赏价值高和环境效益好的植物种类。

3、绿道设施规划

（1）驿站规划

绿道服务系统分为一级服务驿站、二级服务驿站和服务节点三个等级。

一级服务驿站承担绿道管理、综合服务、交通换乘等方面功能，宜依托风景名胜、森林公园等发展节点或绿道沿线城镇及较大型村庄进行建设。规划共设置 43 个一级服务驿站，服务半径 15-20 公里。

二级服务驿站承担售卖、租赁、休憩和交通换乘等方面功能，宜依托绿道沿线村庄、公园进行建设。规划共设置 78 个二级驿站，服务半径 5-10 公里。

服务节点是在以交通功能为主的风景道沿线为游客提供短暂休息的室外空间。规划设置若干个服务节点，服务半径 3-5 公里。（见附表 9、10）

（2）其他服务设施规划

其他服务设施分为管理服务、商业配套、游憩、科普教育、安全保障、环境卫生六大类。其他服务设施宜主要集中配置于驿站，并可根据实际需要在绿道沿线布置。

① 管理服务设施：包括管理中心和游客服务中心，应结合一级驿站设置。

② 商业服务设施：包括售卖点、餐饮点和自行车租赁点，应结合驿站设置。售卖点主要为游客提供购物服务，餐饮点主要为游客提供餐饮服务，自行车租赁点提供自行车租赁、维修等服务。

③ 游憩设施：包括活动场地、休憩点等，可结合驿站和绿道沿线景点设置。活动场地供游客进行休闲、健身等活动，场地内的构筑物及康体设施应符合现行相关国家规范及行业标准的要求。休憩点主要供游客休息，绿道游径两侧的休憩点应采用港湾式布局。

④ 科普教育设施：是传播科普教育信息的载体，包括科普解说设施、展示

设施等。对于绿道沿线具有重要生态、景观、历史文化价值的资源，应设置相应的科普解说和展示设施。

⑤ 安全保障措施：包括治安消防点、医疗急救点、安全防护设施、无障碍设施等。治安消防点、医疗急救点等应依托现状条件，衔接相关系统，尽量结合驿站设置。安全防护设施、无障碍设施等沿线在有需要的地方设置。安全防护设施包括护栏、隔离墩、阻车桩、安全岛、减速带。凡游人正常活动范围边缘临空高差大于 1.0 米处，均应设置护栏，其高度不应小于 1.05 米。无障碍设施应符合《无障碍设计规范》(GB50763-2012)的规定。

⑥ 环卫设施：包括厕所、垃圾箱等，除结合驿站、休憩点设置外，应沿线根据需要设置。城镇型绿道厕所设置间隔宜为 500-1000 米，郊野型绿道厕所间隔宜为 2000 米。城镇型绿道垃圾箱间隔宜为 100-200 米，郊野型绿道垃圾箱间隔可适当放宽。垃圾箱宜设垃圾分类指示标志，选用生态环保材料。

（3）市政设施规划

绿道市政设施规划设计应遵循布局合理、使用安全、环保节约、维护管理方便的原则，与城乡市政设施系统有效衔接，并充分利用现有设施。

① 照明设施规划：设计应根据周边环境和夜间使用状况，确定照度水平和选择照明方式，应避免溢散光对行人、周围环境及绿廊生态的影响。

② 通信规划：完善绿道通信网络，城镇型绿道应消除手机信号盲点，保障通信畅通。郊野型绿道应设置安全报警电话，配置完善的应急呼叫系统。绿道一级驿站可设置宽带接入点，有条件的情况下可增设 WIFI 信号。

③ 绿道给排水设施规划：应就近连接城镇给水管网，满足绿道内服务建筑等用水需求。城镇型绿道灌溉用水宜采用再生水、中水和雨水，并采取节水灌溉方式。郊野型绿道可采用小型一体化设备就地利用自然水体提供非饮用水，优先就地取用自然水体或收集处理后的雨水进行灌溉。城镇型绿道应将污水就近排入城镇污水管网。郊野型绿道距离城镇污水管网较远的区域应建设污水收集设施，宜采用生态化为主的处理方式，污水经过滤后向外排放，出水水质应符合相关排放标准。绿道规划建设应与海绵型城市建设技术相结合，发挥绿道滞纳、净化雨水的功能。

（4）标识系统规划

绿道标识分为指示标识、解说标识、警示标识三种类型，具有引导指示、解说、安全警示等功能。绿道标识设施包括标牌和电子设备。标牌可分为导向牌、解说牌和安全标志牌；电子设备可分为显示屏、触摸屏和便携式电子导游机等。

绿道标识标牌宜结合本地自然、历史、文化和民俗风情等本土特色，选用节能环保的制作材料进行设置，应能明显区别于道路交通及其它标识，并与周边环境相协调。

绿道标识内容要求清晰、简洁，兼顾对不同绿道使用者的指引。同一地点设置两种以上标识时，内容不应矛盾、重复，标牌可合并安装。

秉承创新、开放、体验、安全、运营可持续的建设理念，充分运用大数据、云计算、移动互联网、物联网等新兴技术，建设智慧绿道管理体系。

第四章 慢行系统规划

第13条 慢行分区规划

六安城区划分“主导、优先、平衡”三类慢行分区。（见附表 11）

（1）慢行Ⅰ类区（慢行主导区）：范围刘安路—迎宾大道—淠河总干渠，面积 44.5 平方公里。区内以六安新城公共服务商业核心区、六安北站片区综合服务区为主，应全面保障慢行优先，区内提供高密度的慢行道网和便利的慢行服务设施，加强慢行与公交系统的衔接。

（2）慢行Ⅱ类区（慢行优先区）：范围西外环—创新路—迎宾大道—长江西路—新安大道，面积 210 平方公里。区内以老城区及城南片区商住服务区、六安新城片区综合服务区为主，提供较高密度慢行道网及便利的慢行设施，鼓励公交和慢行组合方式出行。

（3）慢行Ⅲ类区（慢行平衡区）：分为四个组团，以城北经济开发区、城南及三十埠工业发展区为主，总面积 97.93 平方公里；区内应优先发展公共交通，慢行系统作为公共交通的补充与完善。

第14条 自行车交通系统规划

1、自行车交通网络

根据自行车预测交通量以及自行车道的重要程度，将日常性自行车道网进一步分为一级自行车道、二级自行车道和三级自行车道 3 个等级。（见附表 13）

（1）一级自行车道路规划

一级自行车道为六安城区自行车网络的骨干通道，以满足城市相邻功能组团间或组团内部较长距离的通勤联络功能为主。一级自行车道路规划布局方案为“5 纵、6 横、1 环”，总长度 1539.83 千米。自行车通道宽度建议为 4-6 米，最小为 3.5 米，宜采用物理隔离方式，设置醒目的地面标识与交通标志，并严格管理，禁止占用通道停车。

（2）二级自行车道路规划

二级自行车道的交通行为以周边地块的到发集散为主。与两侧建筑、周边环境联系紧密，但中长距离通过性自行车交通比例较小，是自行车网络的重要组成部分，总长度 406.22 千米。主要分布在六安老城区、六安新城及城南片区主要的公共设施周边、交通枢纽、大中型居住区、市民活动聚集区等地区的次干路以及支路。自行车通道宽度建议为 3-4.5 米，宜采用物理隔离方式，设置地面标识与交通标志，禁止占用通道停车。

（3）三级自行车道路规划

三级自行车道功能以直接通过为主，自行车流量较小，以通过性的自行车交通为主，与两侧建筑联系不大，是自行车网络的延伸和补充，总长度 373.87 千米。主要分布在干线公路两侧、城市外围地区、工业区等人流活动较少的地区的各类道路。自行车通道宽度建议为 2.5-3 米，宜采用非连续物理隔离或非物理隔离形式，设置地面标识与交通标志，禁止占用通道。

2、自行车交通空间规划

（1）自行车道宽度

自行车道宽度包括自行车带总宽度及两侧路缘带宽度，应根据自行车规划高峰小时交通量、服务水平以及自行车道通行能力，综合确定自行车道宽度。自行车道如混行电动自行车，自行车道应适当加宽，加宽值取 0.25-0.35 米。在进行自行车道改造时，不得缩窄其原有宽度。新区道路建设过程中，条件许可的条件下，不得取低限值。（见附表 12）

（2）自行车道设置形式

路段自行车道设置形式应满足如下一般规定：

① 除快速路主路外，城市各等级道路应设置自行车道，三级自行车道等级的支路设置条件有限时，可采用机非混行方式，避免出现人非混行方式。

② 在保障公共交通和步行交通发展前提下，提升自行车道优先权，加强机非物理分隔和人非物理分隔，自行车道应避免与人行道共板设置。

③ 城市自行车道宜双侧布置，宜为单向交通组织。条件受限时，可单侧布置，但最小宽度应满足双向行驶要求。

④ 道路断面应按照“人行道→自行车道→机动车道”的顺序进行设置，且

尽可能实现物理隔离（绿化带、绿篱等），条件受限时，人行道与自行车道可采用高差隔离方式。

（3）自行车停车设施

停车设施服务半径：路侧非机动车停车场应按照小规模、高密度的原则进行设置，服务半径不宜大于 50 米。公交站、公共交通枢纽、公园和广场等周边应设置路外非机动车停车场，服务半径不宜大于 100 米，以方便自行车驻车换乘或抵达。

停车设施布局：自行车公共停车场的布局应因地制宜、分散布设；在商业中心等集中停放区域加强违停管理，推进立体化设施；同时加强停车管理，完善硬件设施、协调景观、提升停放安全性。

停车设施形式：公交车站、交通枢纽等应在各出入口分别设置路外自行车停车场，距离不应大于 30 米。根据住建部发布的《城市停车规划规范（GB/T51149-2016）》，非机动车单个停车位建筑面积宜采用 1.5-1.8 平方米/车。路侧自行车停放区可结合设施带绿化带或建筑前区设置，宽度取 2.0 米~2.5 米，斜向放置的，可为 1.5 米。为维护自行车停放秩序，建议路侧自行车停放区采用电子围栏等辅助管理技术。

3、自行车交通环境规划

（1）自行车道路面铺装

自行车道路面铺装应具有一定的强度和稳定性，路表平整、抗滑、耐磨。路面铺装色彩应与机动车道或人行道有明显差异，增加识别性，并带有一定的警示作用。

（2）自行车道入口

在宽度大于 3 米的自行车道入口处，应设置阻车桩，以阻止机动车驶入自行车道。阻车桩宜选用反光材料，确保安全醒目。

（3）自行车道照明

在已设置照明设施的路段设置自行车道，自行车道照明须与机动车道照明、人行道照明相协调；在未设置照明设施的路段设置自行车道，照明灯杆宜采用高低壁形式，灯杆间距宜为 25-35 米；

道路照明应有良好的诱导性，在商业中心、大型居住片区等区域，可安装地灯等景观性照明设施；

曲线路段、交叉口、广场、停车场、坡道、路段转弯处等特殊地点应比平直路段连续照明的亮度高、眩光限制严、诱导性好。

4、过街自行车道设置

（1）交叉口窄化设计：对于非机动车过街流量较大的交叉口，可适当减少右转机动车道半径，降低机动车车速，不仅降低机非冲突，又可以减少非机动车过街距离。

（2）交叉口停车线前移：相对于机动车停止线向交叉口前移，距机动车停止线 $\geq 3\text{m}$ ，提升机动车道视野、减少信号交替冲突。

（3）最小路线设计：非机动车过街带应尽量遵循骑车人过街期望的最短路线布置。

（4）明确路权：非机动车过街带宜采用彩色铺装或喷涂，并设置醒目的自行车引导标志。

5、与公共交通系统衔接规划

通过自行车与公交枢纽站和中途站之间的停车换乘，通过这种复合的交通出行方式，延长自行车的出行距离，弥补公共交通覆盖不足。

公交停靠站段自行车道的设置应视人行道和机非分隔带的宽度等条件，对公交停靠站与自行车道进行协调设计，以避免进出站公交车辆对自行车交通的干扰与威胁。在公交站台辐射段应涂上警示铺装，优先避让行人步行。

（1）人行道足够宽（ ≥ 7.5 米）情况下，宜通过局部压缩人行道、自行车道向内侧偏移设置港湾式公交停靠站，以保证自行车不与进出站公交车辆产生交织，提高安全和效率。

（2）人行道宽度有限（ < 7.5 米）情况下，宜将公交停靠站周边的人行道进行局部无障碍设计，引导自行车利用人行道绕行，在保障行人安全的条件下提高自行车通行的安全及顺畅性，同时方便公交车辆顺利驶入及停靠。

（3）机非分隔带足够宽（ ≥ 4 米）情况下，宜通过压缩机非分隔带和路段机动车道宽度，沿机非分隔带设置公交停靠站，自行车道不受任何干扰。

（4）机非分隔带宽度有限（ < 4 米）而人行道宽度比较富裕时，宜通过压缩

自行车道或人行道，设置港湾式公交停靠站，自行车道从其后侧绕行。

第15条 步行系统规划

1、步行交通网络

根据路径空间分布特征、设施特点和功能需求，六安城区步行交通系统划分为三个层次。

（1）一级步行通道

一级步行通道主要为人流量很大，街道界面活跃度较高的道路，重点分布在六安老城区的重要公共设施周边、六安站、六安北站、客运东、西站等交通枢纽周边的生活性主干路，人流量较大的次干路，断面条件较好、人流活动密集的支路，以及沿线土地使用强度较高的快速路辅路，总长度 450.43 公里。

（2）二级步行通道

二级步行通道主要分布在六安新城、城南高新技术产业区、河西工业集聚区的主要公共设施周边、主要城市公园、广场、商业集中区附件的次干路和支路，总长度 300.62 公里。

（3）三级步行通道

三级步行通道主要为步行直接通过为主的道路，街道界面活跃度较低，人流量较小，步行活动成分多为简单穿越，与两侧建筑联系不大，总长度 389.64 公里。

2、步行空间规划

（1）步行道密度

对不同出行强度的步行单元，步行道网络密度分区差异化设置。（见附表 14）密度不足时，可通过加密支路、增设行人专用路等方式提高步行道网络密度。

（2）步行道横截面

步行道横断面设计应结合城市区位、功能定位和路侧用地属性，兼顾行人通行和停留需求。应妥善协调步行道与自行车道、路侧停车的关系。

（3）步行道宽度

按照沿线用地性质、步行交通需求流量差异分为主干道、次干道、支路。对

人行道单侧宽度进行设置。（见附表 15）当道路改造条件受限时，人行道宽度不得小于 1.5 米。

3、步行环境规划

（1）路面铺装优化

对城区内部分损坏的人行道路面加以维修，应采用透水性、防滑、舒适、耐久、经济的材料。

步行路面铺装应平整，并保证排水坡度。对部分采用台阶踏步形式来应对高差变化的路段改造为采用缓坡处理。

在步行道起止点、转折处、分岔处等行人决策点，可变换路面铺装的材质、色彩或铺排方式，以示区分。

（2）街道家具优化

对城区内公交站点、公共建筑出入口、绿道等人流量较大的路段和场所行人量较大的区域增设街道家具，除应舒适、耐久、实用、易于维护外，还宜统一风格、有识别性，并与周边建筑和环境相协调。

街道家具应布置在设施带、绿化带或建筑前区内，避免占用人行道或阻碍通行。市政及其附属设施宜结合绿化带设置，并采取安全防护措施。

公共艺术应与周边环境的空间尺度相协调。鼓励公共艺术与街道家具一体化设计，提升街道或区域的特色。

城区安全问题突出的重点区域应加强照明。宜采用节能灯具，并使用暖色调光源。

（3）步行照明引导

照明是保证步行环境安全的重要元素，路灯的间距和照度应保证夜间安全，并避免光污染。安全问题突出的重点区域应加强照明。宜采用节能灯具，并使用暖色调光源。

照明设施规划设计应根据周边环境和夜间使用状况，确定照度水平和选择照明方式，应避免溢散光对行人、周围环境及绿廊生态的影响。

应树立精品意识，灯形、灯位、光色、亮度确定都需从人的活动出发，考虑眼睛的视觉反应及人的心理感受，严格避免眩光和散溢光。

（4）盲道引导

各级城市道路的人行道应设施连续的盲道，盲道铺装应尽量平顺，避免不必要的转折。交叉口和建筑出入口处的人行道应设置缘石坡道，并有盲道提示设施。要求满足轮椅通行需求的人行天桥及地道宜设置坡道，当设置坡道有困难时，应设置无障碍电梯。

盲道应连续，避开井盖铺设，中途不得有电线杆、拉线、树木等障碍物。

盲道应采用反差较大的中黄色，以方便视弱者使用。

工程管线井盖外观宜与人行道铺装一致。井盖不应占用盲道，不得不占用的，应采取双层井盖设计，盖板外观应与盲道铺装一致，避免盲道绕行。步道上设置的管线井盖宜设置为方形，以利于步道砖的铺砌。

（5）街道绿化引导

应优先采用乔木绿化，发挥其遮荫功能，并与座椅、自行车停车设施等街道家具结合设置，方便人们等候、停留和活动。

对行道树绿化树池形式改造为平树池，即树池缘石与人行道的地面铺装平齐，可上置盖板，方便行人借用通行。

对内部分长距离连续设置灌木绿化或草坪绿化的城市生活性道路进行改造，每隔适当距离开设通道，避免对行人穿越造成阻隔。

（6）街道界面引导

对步行重点片区和生活性道路底层建筑界面退让红线与建筑贴线率进行控制，退让红线距离不宜大于 10 米，建筑贴线率不宜小于 70%。

对沿街建筑底层进行管控，宜采用小尺度、通透和开敞的设计形式，以提升街道活力。对于设置大面积、连续围墙或栅栏的予以拆除。

对于城区内长期施工单位提出管控要求，为防止造成消极街道界面，应对围挡进行美化和人性化设计。方式可采取草皮绿化或宣传画招贴等。

4、步行过街设施规划

行人过街设施的设置位置应在规划范围内作通盘考虑，优化资源，合理布局，发挥设施最大的效益。不同用地类型的情况下，设置不同等级干道上慢行过街设施的最大间距。（见附表 16）

在道路上设置行人过街设施时，一般先布置交叉口上的行人过街设施，再考虑增设路段行人过街设施。

过街设施选择应“先平面、后立体，先地下通道、后天桥”。当车行道长度大于 16 米 时，应在人行横道中央设二次过街安全岛。

5、与公共交通系统衔接

（1）公交停靠站设置在交叉口

设置于交叉口附近的公交站宜安排在交叉口出口道一侧，距交叉口 50-100 米为宜。可通过在交叉口设置斜向对角过街人行横道，缩短行人过街时间，在提高过街安全性的同时提高过街效率。

（2）公交停靠站设置在路段

公交停靠站设置在路段处，过街设施距公交站间距不宜大于 80 米。除了要协调公交站点与过街通道的设计，还要注意完善公交站点人性化设施，公交站点应紧邻人流主要出入口，逐步完善公交站台雨棚、座椅等人性化设施。

（3）港湾式公交站台的衔接

① 慢行道边侧设置有机非绿化隔离带，在分隔带宽度 ≥ 2 米 时，可直接压缩绿化带设置公交停靠站。

② 绿化隔离带宽度 < 2 米 或未设置分隔带时，在保证慢行道有效宽度不应低于 3 米的基础上，可压缩慢行道、绿化带以及机动车宽度实施港湾式停靠站。

第五章 建设计划与实施保障

第16条 近期建设计划

通过推动精品示范绿道建设项目，提高绿道覆盖水平和服务质量。近期市域范围内精品线路主要有江淮分水岭绿道、老淠河绿道、万佛湖-杭埠河休闲绿道和大别山风情游憩绿道 4 条。

六安城区范围内重点推进淠河总干渠亲水风情绿道、淠东干渠游憩绿道、绿色城南风光绿道和品质老城游憩绿道等 6 条城市级绿道建设，长度 137.77 公里。

推进大别山-皖西大道绿道、寿春路绿道、中心城区环城绿道和皋陶大道绿道等 7 条社区级绿道建设，长度 169.46 公里。（见附表 17、18）

第17条 投资估算

六安绿道与慢行系统建设投资估算遵循以下原则：各类景观规划中，因包含慢行道及景观规划建设，不纳入此次绿道与慢行系统绿道投资估算范围。依靠城市道路建设的绿道和慢行道及设施，不纳入此次投资估算范围。基于以上两个原则，本次规划区域级绿道总造价 31.00 亿元，城市级绿道、社区级绿道总造价 12.94 亿元。具体投资估算项目见附表 19。

第18条 规划衔接

1、国土空间总体规划衔接

绿道与慢行系统编制应以国土空间总体规划为指导，在绿道总体线网、绿廊控制区划定、交通衔接等方面建立与总体规划的关系，并通过绿道规划提出城市在景观格局、游憩系统等方面的反馈。

详细规划是绿道规划最终得以落实的根本，绿道规划中绿道土地使用、断面类型、沿线开发控制要求等与详细规划关系密切，需要通过详细规划将绿道建设的内容分解落实。

2、其它专项规划衔接

绿道与慢行系统应与城市综合交通规划、绿地系统规划、公共服务设施规划等专项规划建立在交通设施布局、慢行交通衔接、绿廊控制、服务设施的布置等方面的联系，统筹协调各类相关规划的关系，保障绿道规划合理性，为规划实施提供保证。

重点步行单元的慢行系统设计应纳入到详细规划或修建性详细设计中，在道路与市政工程的改造中同步建设慢行系统，逐步完善六安城区慢行系统建设。

第19条 实施建议

1、组织保障

加强部门协调衔接。建立由市委市政府统一组织、市直有关部门和各县(区)共同参与的绿道与慢行系统实施协调机制和组织机构，统筹重要政策研究和制定，对重点项目布局和建设等重大事项进行审议、协调和监督，将高标准建设绿道与慢行系统工作纳入六安市全面推行城市建设工作的重要内容，加强组织领导，加大协调力度，形成工作合力。

明确各方职责。按照“市统筹指导、区县建设为主”的原则，形成推进实施的责任机制，逐年落实年度目标任务、责任分工和工作要求，确保绿道与慢行系统建设任务和年度投资计划按期保质完成。

优化绩效考核体系。建立健全体现生态文明建设要求、有利于推进绿道和慢行系统建设总体规划实施的绩效评价体系，把规划实施情况纳入考核，作为地方政府绩效考核指标体系的一部分。

2、用地保障

尽可能不占用建设用地。在满足安全的前提下，充分利用河漫滩建设游憩系统，尽量不占用建设用地指标及改变用地性质。

尽可能利用现有建设用地。支持利用现有居住、商业等建设用地，在居住区、村庄、商业设施的地块建设或完善游憩系统，不新增建设用地指标。

新增建设用地优先保障绿道与慢行系统建设。如果绿道与慢行系统需要新增建设用地，自然资源部门应优先保障绿道与慢行系统所需建设用地指标，探索建设用地置换有关机制，确保绿道与慢行系统建设顺利实施。

充分利用城市更新改造政策。制定支持绿道与慢行系统沿线地区城市更新改造专项政策，将绿道与慢行系统沿线需经城市更新改造建设的慢行道、公共场所项目纳入全省城市更新改造项目库和年度实施计划，适当放开社会资本参与更新改造，研究制定利益共享机制。

3、项目保障

全市统筹安排，相关部门积极配合。绿道与慢行系统建设涵盖生态环境改善、生态保护与修复、生态安全提升、交通体系完善、特色景观营造、游憩系统构建六大内容，涉及城管、水利、住建、自然资源、生态环保等众多主管部门。各级政府应建立专项工作领导小组统筹安排、各相关主管部门积极配合的工作机制，并由各级专项工作领导小组结合本地实际，联合相关部门制定可操作性强的绿道与慢行系统工程规划建设相关立项审批程序，细化各部门责任分工，保障绿道与慢行系统建设顺利实施。

建设绿道与慢行系统规划重点项目建设清单制度，一方面通过项目谋划完善市县国土空间规划总体规划重大建设库内容，另一方面为各主管部门落实具体项目提供重要的途经。（见附表 20）

4、资金保障

制定绿道与慢行系统建设项目财政资金投入配套政策，充分发挥财政资金的倾斜支持和引导作用。建议市政府设立绿道与慢行系统建设专项资金，加大对绿道与慢行系统建设省级和地方的财政投入。整合自然资源、水利、生态环保、交通、农业农村、住建、文化旅游等部门的相关资金，集中用于绿道与慢行系统工程建设。

引导社会资金投入绿道与慢行系统建设。健全政府和社会资本合作（PPP）机制，建立政府与社会资本利益共享、风险分担、长期合作关系。利用规划、用地、税收、融资等优惠政策，积极争取国家政策性银行对绿道和慢行系统项目建设贷款的期限、利率、担保等优惠政策，鼓励相关单位或企业参与绿道与慢行系统建设和管理。

鼓励各地创新绿道和慢行系统建设融资渠道。鼓励各区县拓宽视野，创新工作思路和工作方法，积极探索新思路、新举措，实现投融资体制机制改革创新，寻求新的融资渠道保障绿道与慢行系统建设资金。

5、监督管理

明确责任主体。绿道与慢行系统的维护管理以县级以上人民政府为责任主体。各级人民政府应明确牵头部门并建立由多部门联合、社会各界共同参与的绿道与慢行系统维护管理工作机制。各有关部门在牵头部门的统筹协调下，各司其职，共同开展绿道和慢行系统的维护管理。

加强日常巡查。各地应结合工作要求，建立绿道与慢行系统巡查常态化机制，加强对绿道与慢行系统的日常巡查，特别是远离城镇与人口密集地区的绿道与慢行系统进行安全巡逻。通过建立激励机制，鼓励经济组织、社会团体、单位或个人参与绿道和慢行系统的巡逻，发现问题，及时处理。

强化监督检查。专项工作领导小组负责组织开展市级绿道与慢行系统实施评估与监督检查工作，定期公布各地绿道与慢行系统实施情况，督促各县区加强区域绿道与慢行系统规划、建设与管理。绿化工作领导小组通过开展绿道与慢行系统建设考核评估等方式，指导并督促各县区按期保质完成绿道与慢行系统建设任务。县级以上人民政府按权限分级对绿道与慢行系统建设实施监督管理，定期开展绿道与慢行系统建设后评估，对不满足要求的，取消绿道的称号。

实施“智城”管理。紧紧围绕绿道与慢行系统建设的主要任务，推进“互联网+”技术在绿道与慢行系统管理中的广泛应用，深化绿道与慢行系统管理网格化、精细化、智能化。构建“大公交系统一卡通”服务，使居民凭“交通卡”即可乘坐公交车、出租车、租赁公共自行车，并对公交费打折，在不同公交线路之间换乘采取优惠票价；同时将一卡通服务延伸到大型超市、连锁超市，使用户能够在连锁超市用交通卡付费，鼓励居民积极使用“交通卡”。自行车换乘采取免费换乘停车优惠政策，减少乘客的换乘成本。自行车公共停车场采取免费政策。

6、宣传推广

协同有关部门形成常态化的绿道与慢行系统宣传方案。各地应会同体育、文化旅游、宣传等部门联合制定六安绿道宣传方案，积极向社会和公众宣传推广六安绿道。丰富绿道与慢行系统宣传形式。鼓励各地通过电视、电台、报纸、网络、移动传媒等渠道，组织开展问卷调查、现场咨询、公众论坛等公众咨询活动，增进公众对六安绿道的认识；通过策划与六安绿道相关的主题活动、徒步或骑行赛事，扩大六安绿道的知名度和影响力。

附表：

表 1 区域级绿道主线规划一览表

编号	绿道名称	主题	建设类型	长度（公里）	串联资源点
QYC01	沿江淮分水岭绿道	自然风情	滨水型	29	淠河总干渠、迎宾公园、月亮岛、未来城市公园、东城都遗址公园、白鹭洲古墓群、皋陶墓、南门塔、北门塔等
QYC02	老淠河休闲绿道	慢生活亲水风情	滨水型 山林型	232	淠河湿地公园、龙井沟森林公园、横排头风景区、独山虎头潭、响洪甸水库、瓜片源省级森林公园、流波湖省级湿地公园等
QYC03	史河-梅山水库绿道	红色教育	滨水型 山林型	116	龙井冲、梅山水库、梅山湖湿地公园、二龙岗公园、红军广场、金寨革命博物馆、金寨革命烈士陵园、长岭关摩崖石刻、葛藤山大捷遗址、双河大庙、立夏起义旧址、商城县二区四乡苏维埃政府旧址、金寨县希望小学等
QYC04	沿淮河运动休闲绿道	亲水运动	滨水型	94	淮河、临淮岗景区、城东西湖、马台古堆遗址、易英台遗址、黄家庙台孜遗址等
QYC05	东西湖休闲游憩绿道	生态休闲	滨水型 山林型	120	水门塘公园、东西湖省级自然保护区、李氏庄园、安阳山烈士陵园、安丰郡遗址等
QYC06	大别山风情游憩绿道	原生态山林景观之旅	山林型	198	天堂寨国家级自然保护区、佛子岭森林公园、铜锣寨森林公园、大别山主峰景区、佛子岭水库、磨子潭水库、东石笋风景区、霍山县六区苏府旧址、四望堡寨址、六霍起义遗址、白果树会议遗址等
QYC07	东淠河游憩绿道	亲水慢生活	滨水型	65	佛子岭森林公园、佛子岭水库、磨子潭水库、下符桥窑址、霍山文庙、下湾黄氏老屋等
QYC08	万佛湖-杭埠河休闲绿道	康体休闲	滨水型 山林型	98	万佛湖、大华山风景区、霍山文庙、毛坦厂镇、张家店战役纪念馆、周瑜城遗迹等

表 2 区域级绿道支线规划一览表

序号	绿道名称	建设类型	长度（公里）	建设指引
QYZ01	淠河总干渠亲水风情绿道	滨水型	56.24	沿淠河总干渠建设，接沿江淮分水岭绿道与老淠河绿道
QYZ02	金裕大道绿道	防护绿地型	31.43	沿金裕大道防护带建设，接淠河总干渠绿道与淠东干渠绿道

QYZ03	凤凰河风光绿道	滨水型	4.65	沿凤凰河河堤建设，与金裕大道绿道对接
QYZ04	G312 自然风景绿道	防护绿地型	67.56	利用国道 G312 防护绿带建设
QYZ05	沔西干渠绿道	滨水型	85.94	沿着沔西干渠河堤及胡分干渠建设，接东西湖休闲游憩绿道与 G312 自然风景绿道
QYZ06	沿汲河干渠和城东湖绿道	滨水型	80.98	沿汲河干渠和城东湖河堤建设
QYZ07	沿城西湖风景绿道	滨水型	76.62	沿着胡分干渠及城西湖河堤建设，接沿淮河运动休闲绿道与沔西干渠绿道
QYZ08	汲东干渠绿道	滨水型	119.9	沿着胡分干渠及城西湖河堤建设，接沿淮河运动休闲绿道与沔西干渠绿道
QYZ09	沿响洪甸水库大别山风光绿道	滨水型 山林型	59.13	沿响洪甸水库河堤和利用公路 S210、S209、X016 建设，接老淠河绿道与史河-梅山水库绿道
QYZ10	大别山旅游绿道	山林型	35.87	利用县道 X056 和 X064 建设，接史河-梅山水库绿道
QYZ11	沿淠东干渠绿道	滨水型	88.24	沿瓦西干渠及杭淠干渠河堤建设，接沿江淮分水岭绿道
QYZ12	皖西大峡谷绿道	滨水型	11.77	利用县道 X008 建设，接万佛湖-杭埠河休闲绿道
QYZ13	沿杭埠干渠绿道	滨水型	47.31	利用县道 X046 与万佛湖-杭埠河休闲绿道对接
QYZ14	沿漫水河滨水绿道	滨水型	36.41	沿西河及漫水河河堤建设接大别山风情游憩绿道

表 3 六安城区城镇级绿道规划一览表

序号	绿道名称	建设分类	组成分类	长度（公里）	串联资源情况
CQC01	淠河总干渠亲水风情绿道	新建改造	滨水道路	71.73	淠河总干渠、滨河公园、水利文化公园、水上公园等
CQC02	老淠河康体休闲绿道	新建	滨水绿地	27.27	淠河湿地公园、窑岗嘴大桥公园及老淠河等
CQC03	淠东干渠游憩绿道	新建	滨水	13.20	东古城遗址、苏大堰游园、水利文化公园等
CQC04	凤凰河游憩绿道	新建改造	滨水绿地	16.49	凤凰河公园等
CQC05	北沿江铁路绿道	新建	防护道路	19.02	城北体育公园、六安北站、迎水寺遗址等
CQC06	西外环环城绿道	新建	防护道路	12.16	淠河湿地公园等
CQC07	绿色城南风光绿道	新建改造	山林公园	16.69	好汉冲水库、南湖公园、城南公园等
CQC08	未来城市公园休闲绿道	新建改造	绿地道路	11.09	未来城市公园等
CQC09	金裕大道城市绿道	新建	防护	19.09	大寨墩遗址等

CQC10	杭淠干渠游憩绿道	新建	滨水	28.46	东城都遗址公园、皋陶文化园及杭埠河等
CQC11	瓦西干渠滨水绿道	新建	滨水	21.00	瓦西干渠、郢墩子遗址、李小庄墩子等
CQC12	品质老城游憩绿道	新建改造	道路绿地	21.33	六安全民健身中心、皖西博物馆、中央森林公园、市民广场公园、南湖公园等

表 4 六安城区社区级绿道规划一览表

序号	绿道名称	起止点	长度 (公里)	串联资源情况
CQZ01	寿春路绿道	左窑路-新阳大道	39.46	淠河、寿春西路游园等
CQZ02	大别山-皖西大道绿道	西外环路-长江中路	27.03	三角台游园、六安二中、水利公园、皋陶墓等
CQZ03	佛子岭路绿道	西外环路-迎宾大道	28.88	凤凰河公园、凤栖湖生态公园、市民广场公园等
CQZ04	梅山路绿道	刘庆路-金裕大道	35.14	海心沙广场、皋城广场、滨河公园、南湖公园等
CQZ05	迎宾大道绿道	刘庆路-长江中路	21.63	乐野体育公园、迎宾公园、南屏公园等
CQZ06	中心城区环城绿道	佛子岭路-长江中路	31.39	淠河、淠河总干渠、中央森林公园、水上公园等
CQZ07	磨子潭路绿道	淠河中路-S329	25.87	清真寺、南塔公园、长江路游园等
CQZ08	解放路绿道	北沿江铁路-长江中路	20.65	水上公园、凤栖湖湿地公园、六安站等
CQZ09	皋陶大道绿道	吉宝大道-长江中路	20.38	金湾公园、小鬼墩遗址等
CQZ10	裕安大道绿道	长江中路-金裕大道	9.35	红达公园、城南公园等
CQZ11	安民大道绿道	北沿江铁路-长江中路	21.78	瓦西干渠湿地公园、郢墩子遗址、金湾公园等
CQZ12	白鹭大道绿道	长江中路-丰源大道	3.35	芳香园、六安站、皖西高中等
CQZ13	丰源大道绿道	滨河南路-迎宾大道	17.32	南湖公园、皖西高中、六安市特殊教育学校等
CQZ14	城南大道绿道	淠河总干渠-S329	13.9	红达公园、六安九中等
CQZ15	一元大道绿道	刘安路-龙池路	13.28	皋陶文创乐园等
CQZ16	新业大道绿道	寿春路-龙池路	9.96	淠河总干渠等
CQZ17	星光大道绿道	西环路-刘庆路	6.37	河西公园、六安二中河西校区
CQZ18	赤壁路绿道	刘庆路-长江西路	19.98	淠河湿地公园、六安市体育中心等

CQZ19	平桥大道绿道	刘庆路-西环路	16.69	振华南路公园、六安市体育中心等
CQZ20	八公山路绿道	园林路-长江中路	4.25	中央森林公园、淠望公园、南屏公园等
CQZ21	龙河路绿道	长安路-盛业路	49.29	新河公园、新城公园、未来城市公园等
CQZ22	巢湖路绿道	胜利路-盛业路	18.07	蓝溪文化旅游度假区、未来城市公园等
CQZ23	和平路绿道	刘安路-龙池路	14.90	新城公园、皖西大戏院等
CQZ24	将军路绿道	淠河南路-长江西路	5.08	淠河湿地公园、均河公园等
CQZ25	刘安路绿道	安丰南路-瓦西干渠	16.23	淠河公园、珠辉墩遗址等
CQZ26	刘庆路绿道	解放北路-瓦西干渠	14.65	淠河公园、乐野体育公园等
CQZ27	长淮路绿道	X003-盛业路	35.89	金湾公园、花园湖水库等
CQZ28	胜利路绿道	前进路-龙池路	8.04	新城公园等
CQZ29	九德路绿道	刘庆路-元亨路	10.55	迎宾公园等
CQZ30	蓝溪路绿道	刘安路-龙池路	15.21	蓝溪文化旅游度假区、新城公园、新城体育中心等
CQZ31	枫林路绿道	滨河南路-迎宾大道	17.21	分水岭公园等
CQZ32	小东街-园林路绿道	淠河中路-健康路	3.2	皋城广场、人民公园等
CQZ33	正阳路绿道	刘庆路-迎宾大道	24.17	木南支渠、迎宾公园等
CQZ34	长江中路风景绿道	西外环路-建业路	64.32	凤栖湖湿地公园、滨河公园、浏园、猴枣树水库等

表5 六安城区社区级绿道建设指引表

编号	名称	建设类型（公里）			建设指引
		保留	改造	新建	
CQZ01	寿春路绿道	1.94	26.58	10.94	①依托道路设计：绿道游径宜设置于路侧绿带内，步行道与自行车道宜分离设置。新建道路宜与绿道游径进行一体化的断面设计，利用路侧绿带布局的，将自行车道和步行道分离设置于路侧绿带内，提供舒适的骑行和步行环境，自行车道与机动车道之间的隔离绿带宽度宜大于3m。鼓励对废弃铁路、公路等交通廊道进行改造利用，建设绿道。 ②依托绿地设计：步行道与自行车道应分离设置，宜将步行道设置于绿地内。绿道游径应便于使用，且不应影响公园绿地、广场的正常使用，与公园绿地、广场等出入口合理衔接，绿化应与相邻公园绿地、
CQZ02	大别山-皖西大道绿道	0	23.54	3.49	
CQZ03	佛子岭路绿道	0	24.47	4.41	
CQZ04	梅山路绿道	0	16.45	18.68	
CQZ05	迎宾大道绿道	0.67	12.24	8.71	
CQZ06	中心城区环城绿道	9.19	5.21	16.99	
CQZ07	磨子潭路绿道	0.65	18.77	6.44	
CQZ08	解放路绿道	0	20.65	0	
CQZ09	皋陶大道绿道	0	2.24	18.14	
CQZ10	裕安大道绿道	0	0	9.35	
CQZ11	安民大道绿道	0	5.62	16.15	
CQZ12	白鹭大道绿道	0	3.35	0	
CQZ13	丰源大道绿道	0	3.78	13.54	
CQZ14	城南大道绿道	0	12.84	1.05	

CQZ15	一元大道绿道	0	10.07	3.21	防护绿地、广场等进行一体化设计，步行道与自行车道应分离设置，步行道可与道路外绿地游道结合设计。 ③依托水系设计：自行车道宜设置于最高水位线以上。在保证安全的前提下，绿道游径宜满足人的亲水性需求，亲水道紧密结合现状，优先设置亲水步行道，并完善与坡顶的垂直交通联系。可采用栈道等多种形式，设置必要的安全防护设施。自行车道宜设置于坡顶。坡顶道滨水岸线坡度较陡或其他条件限制无法设置亲水步行道时，自行车道、步行道均设置于坡顶。自行车与步行道之间宜采用绿化隔离，步行道可采用局部悬挑的栈道形式，配置必要的安全防护设施。
CQZ16	新业大道绿道	0	9.96	0	
CQZ17	星光大道绿道	0	2.21	4.16	
CQZ18	赤壁路绿道	0	9.36	10.62	
CQZ19	平桥大道绿道	0	5.89	10.80	
CQZ20	八公山路绿道	0	4.25	0	
CQZ21	龙河路绿道	1.70	28.56	19.03	
CQZ22	巢湖路绿道	0	9.55	8.52	
CQZ23	和平路绿道	0	7.92	6.98	
CQZ24	将军路绿道	0	5.08	0	
CQZ25	刘安路绿道	0	0	16.23	
CQZ26	刘庆路绿道	0	0	14.65	
CQZ27	长淮路绿道	0	6.07	29.82	
CQZ28	胜利路绿道	0	8.04	0	
CQZ29	九德路绿道	0	10.55	0	
CQZ30	蓝溪路绿道	0	15.21	0	
CQZ31	创新路-枫林路绿道	0	8.32	8.89	
CQZ32	小东街-园林路绿道	0	3.21	0	
CQZ33	正阳路绿道	0	21.47	2.7	

表 6 绿道游径系统建设要素指引表

绿道分类	步行道	自行车道	步行骑行综合道
城镇型绿道	单独设置不宜小于 2m	单向通行不小于 1.5m，双向通行不小于 3m。	不建议设置
郊野型绿道	不小于 1.5m，改造步行道结合现状条件，原则上不宜拓宽	2-3m，结合用地条件尽量满足两辆自行车的错车需求	不小于 3m

表 6-1 绿道游径坡度规划设计要求一览表

绿道游径类型	纵坡坡度	横坡坡度
步行道	大于 8%时，应辅以梯步解决竖向交通	
自行车道	小于 2.5%为宜，最大不宜超过 8%	2%-4%
步行骑行综合道	小于 2.5%为宜，最大不宜超过 8%	2%-4%

表 6-2 绿道游径坡长规划设计要求一览表

绿道游径类型	纵坡坡度(i)	限制坡长
自行车道、步行骑行综合道	$2.5\% \leq i < 3\%$	300m
	$3\% \leq i < 3.5\%$	200m
	$i \geq 3.5\%$	150m

表 7 绿道交通接驳点规划一览表

序号	区县	名称	级别	接驳绿道
1	裕安区	六安市旅游集散服务中心	一级	QYC01、QYZ-04
2	金寨县	金寨旅游集散中心	二级	QYC-03、QYZ-08、 QYZ-09
3	金寨县	天堂寨旅游集散中心	二级	QYC-06
4	金寨县	南溪旅游集散中心	二级	QYC-02、QYC-03、 QYZ-10
5	舒城县	舒城旅游集散中心	二级	QYC-08、QYZ-13
6	霍山县	霍山旅游集散中心	二级	QYC-07、QYC-08
7	霍山县	磨子潭旅游集散中心	二级	QYC-06、QYC-07
8	霍邱县	霍邱旅游集散中心	二级	QYC-05、QYZ-07

表 8 绿道交通衔接系统规划指引表

衔接配套设施	自行车 租赁点	绿道指引 标识	接驳 巴士点	地面 标识	咨询服务 中心
火车站交通衔接	●	●	●	●	●
客运站交通衔接	●	●	○	●	●
公共停车场交通衔接	●	●	—	●	
机场交通衔接	●	●	●	●	●
渡口交通衔接	●	●	—	●	●
公交站点衔接	○	●	—	—	—

注：“●”——推荐建设，“○”——视情况而定，“—”——不建设

表 9 绿道驿站规划一览表

序号	区县	接驳绿道	位置	级别
1	金安区	QYC01、QYZ-04	新城公园	一级
2	金安区	QYZ-11	张店镇	一级
3	金安区	QYC-08、QYC-06	毛坦厂镇	一级
4	裕安区	QYC-02、QYZ-01	淠河公园	一级
5	裕安区	QYC-02	横排头景区	一级
6	裕安区	QYC-02	独山镇	一级
7	裕安区	QYZ-08、QYZ-04	分路口镇	一级
8	裕安区	QYC-02	顺河镇	一级
9	裕安区	QYZ-06	固镇	一级

10	舒城县	QYC-08、QYZ-11	万佛湖风景区	一级
11	舒城县	QYC-08、QYZ-13	马河口镇	一级
12	舒城县	QYZ-13	汤池镇	一级
13	舒城县	QYC-08	杭埠镇	一级
14	舒城县	QYC-06	晓天镇	一级
15	霍邱县	QYZ-07	东西湖自然保护区	一级
16	霍邱县	QYC-05	霍邱县城	一级
17	霍邱县	QYC-02、QYC-05	彭塔乡	一级
18	霍邱县	QYZ-07	河口镇	一级
19	霍邱县	QYC-05、QYZ-06	三流乡	一级
20	霍邱县	QYC-05、QYZ-05	马店镇	一级
21	霍邱县	QYC-05、QYZ-07	邵岗乡	一级
22	霍邱县	QYC-04、QYZ-06、QYZ-07	新店镇	一级
23	霍邱县	QYZ-07	城西湖乡	一级
24	霍邱县	QYC-04	王截流乡	一级
25	霍邱县	QYC-04	朱港乡	一级
26	霍山县	QYC-06、QYZ-14	铜锣寨森林公园	一级
27	霍山县	QYC-07、QYZ-14	佛子岭森林公园	一级
28	霍山县	QYC-06、QYC-07	磨子潭镇	一级
29	霍山县	QYC-07、QYC-08	衡山镇	一级
30	霍山县	QYC-02	诸佛庵镇	一级
31	叶集区	QYC-03、QYZ-04	叶集城区	一级
32	叶集区	QYZ-04	姚李镇	一级
33	叶集区	QYZ-05	三元乡	一级
34	金寨县	QYC-06	天马自然保护区	一级
35	金寨县	QYC-03	江店新城	一级
36	金寨县	QYC-03、QYZ-09	梅山镇	一级
37	金寨县	QYC-03、QYZ-09	响洪甸景区	一级
38	金寨县	QYZ-09	双河镇	一级
39	金寨县	QYC-03、QYZ-10	南溪镇	一级
40	金寨县	QYC-02	青山镇	一级
41	金寨县	QYC-06	花石乡	一级
42	金寨县	QYC-03	斑竹园镇	一级
43	金寨县	QYC-06	燕子河镇	一级

表 10 绿道服务系统建设要素指引表

设施类型	基本项目	城镇型绿道			郊野型绿道		
		一级 驿站	二级 驿站	服务 节点	一级 驿站	二级 驿站	服务 节点
管理服务设施	管理中心	○	-	-	●	○	-
	游客服务中心	●	○	-	●	●	-
配套商业设施	售卖点	○	○	-	●	○	○

	餐饮点	-	-	-	●	○	-
	自行车租赁点	○	○	○	●	○	○
游憩健身设施	活动场地	●	●	●	●	●	●
	休憩点	●	●	●	●	●	●
	眺望观景点	○	○	○	○	○	○
科普教育设施	解说	●	●	○	●	●	○
	展示	●	○	○	●	○	○
安全保障设施	治安消防点	●	○	-	●	○	-
	医疗急救点	○	-	-	●	○	-
	安全防护设施	●	●	●	●	●	●
	无障碍设施	●	●	●	●	●	●
环境卫生设施	厕所	●	●	○	●	●	●
	垃圾箱	●	●	●	●	●	●
停车设施	公共停车场	●	○	-	●	○	○
	出租车停靠点	●	○	-	●	○	-
	公交站点	●	○	○	●	○	-

●必须设置 ○可以设置 -不做要求

表 11 慢行分区指标控制及设计指引表

类型	定位	布局	慢行道路指标要求	政策及规划指引
慢行主导区	慢行交通具有高度的优先权	以公共服务商业核心区、交通枢纽地区、风景区用地为主	步行道路>14公里/平方公里；非机动车道>12公里/平方公里	道路路权优先等级：行人>非机动车>机动车
慢行优先区	慢行优先兼顾其他交通方式的区域	以商住混合区、居住区、新区为主	步行道路>10公里/平方公里；非机动车道>8公里/平方公里	道路路权优先等级：行人=非机动车>机动车
慢行平衡区	基本保障，注重与公共交通的衔接	以上两类区域以外的地区，以工业、仓储物流用地为主	步行道路>6公里/平方公里；非机动车道>5公里/平方公里	道路路权优先等级：机动车>非机动车>行人

表 12 各等级自行车道宽度一览表（单位：米）

道路等级	一级	二级	三级
国道	3.5-4.5	3.0-3.5	2.5-3.0
主干道	4.0-6.0	3.5-5.0	2.5-3.5
次干道	4.0-5.5	3.5-4.5	2.5-3.5
支路	3.5-5.0	3.0-3.5	2.5-3.0

表 13 一级非机动车通道规划情况一览表

序号	道路名称	长度（米）	道路性质
1	六舒路	14733.91	快速路

2	安民大道	11340.09	快速路
3	磨子潭路	12425.41	快速路
4	许继慎路	17425.21	快速路
5	寿春路	28390.78	主干道
6	皋陶大道	10790.83	主干道
7	滨河大道	13193.77	主干道
8	佛子岭路	15165.29	主干道
9	西外环路	25336.09	主干道
10	刘庆路	56322.23	主干道
11	皖西大道	7069.64	主干道
12	梅山路	16075.17	主干道
13	永嘉路	10810.75	主干道
14	赤壁路	13378.24	主干道
15	解放路	14675.42	主干道
16	皋城路	14236.87	主干道
17	大别山路	7060.78	主干道
18	龙池路	14343.46	主干道
19	安丰路	9329.62	主干道
20	长安南路	4178.26	主干道
21	南河路	2060.04	主干道
22	丰源大道	13257.15	主干道
23	创业大道	13502.08	主干道
24	城南大道	6853.02	主干道
25	白鹭大道	8795.97	主干道
26	和平路	11847.47	主干道
27	新阳大道	12501.76	主干道
28	盛业路	9508.67	主干道
29	蓼城路	11826.54	主干道
30	裕安大道	9216.82	主干道

表 14 步行道网络密度要求

功能分区	网络密度 (公里/平方公里)	平均间距 (米)
中心区步行单元	≥13	≤150
混合功能区步行单元	≥11	≤180
居住区步行单元	≥10	≤200
旅游风景区步行单元	≥10	≤200
科教区步行单元	≥8	≤250
行政区步行单元	≥8	≤250
交通枢纽区步行单元	≥10	≤250
工业仓储区步行单元	≥6	≤330

表 15 城市道路行人通行带推荐宽度（单位：米）

类别	道路交通等级	人行道单侧宽度推荐值
一级步行道	主干路	4.5-7.0
	次干路	4.5-6.5
	支路	4.0-5.0
二级步行道	主干路	3.5-5.5
	次干路	3.5-5.0
	支路	2.5-4.5
三级步行道	主干路	3.0-3.5
	次干路	3.0-3.5
	支路	2.0-2.5

表 16 城市干道过街设施最大间距

道路类型	居住、社会服务设施用地	商业、办公	对外交通	绿地	工业仓储
快速路	300	350	400	500	700
主干路	200	200	300	350	600
次干路	150	150	250	300	500

表 17 市域精品绿道近期建设线路表

序号	绿道名称	串联资源
1	沿江淮分水岭绿道	淠河总干渠、北塔公园、月亮岛、东城都遗址公园等
2	老淠河休闲绿道	淠河湿地公园、窑岗嘴大桥公园及老淠河等
3	万佛湖-杭埠河休闲绿道	南岳山-佛子岭省级风景名胜区、东石笋风景区、大华山省级风景区、万佛湖风景区、龙河口水库等
4	大别山风情游憩绿道	天堂寨-马鬃岭国家级自然保护区、佛子岭省级自然保护区、大别山主峰景区、佛子岭水库、磨子潭水库等

表 18 城市级、社区级绿道近期建设表

	绿道名称	建设分类	绿道组成	长度（公里）	起止点
城市绿道	淠河总干渠亲水风情绿道	新建改造	滨水	57.65	安丰北路-皋陶大道 长江西路-安丰北路
	淠东干渠游憩绿道	新建	滨水	13.20	沪蓉高速-长安北路
	老淠河康体休闲绿道	新建	滨水	27.27	西外环路-蓼城路
	品质老城游憩绿道	新建改造	道路公园	12.17	淠河南路-长江西路

	绿色城南风光绿道	新建改造	山林公园	21.45	磨子潭路-迎宾大道
	杭淠干渠游憩绿道	新建	滨水	6.03	许继慎路-长江中路
社区绿道	佛子岭路绿道	新建改造	道路	28.88	西外环路-迎宾大道
	大别山-皖西大道绿道	新建改造	道路	27.03	西外环路-长江中路
	寿春路绿道	新建改造	道路	19.50	滨河大道-皋陶大道
	迎宾大道绿道	新建改造	道路	21.63	刘庆路-长江中路
	中心城区环城绿道	新建改造	道路	31.39	佛子岭路-长江中路
	解放路绿道	新建	道路	20.65	蓼城路-长江西路
	皋陶大道绿道	新建改造	道路	20.38	刘庆路-长江中路

表 19 六安绿道造价估算一览表

序号	绿道分类	内容	规模	单价	总造价 (亿元)	
1	区域绿道	绿道游径系统	1754.05 公里	140 万/公里	24.56	
2		绿道绿化	1754.05 公里	10 万/公里	1.75	
3		服务设施	一级驿站 43 个		70 万/个	0.30
			二级驿站 78 个		30 万/个	0.23
4		市政设施	1754.05 公里	2.5 万/公里	0.45	
5		标识设施	1754.05 公里	1 万/公里	0.18	
6		智慧绿道系统	1754.05 公里	15 万/公里	2.63	
小计					31.00	
城市绿道、社区绿道						
1	新建	绿道游径系统	501.88 公里	150 万/公里	7.53	
2		绿道绿化				
3		服务设施				
4		市政设施				
5		标识设施				
6		智慧绿道系统				
1	改造	绿道游径系统	387.39 公里	120 万/公里	4.65	
2		绿道绿化				
3		服务设施				
4		市政设施				
5		标识设施				
6		智慧绿道系统				

1	提升	绿道游径系统	75.52 公里	100 万/公里	0.76
2		绿道绿化			
3		服务设施			
4		市政设施			
5		标识设施			
6		智慧绿道系统			
小计					12.94
总计					43.94

表 20 六安绿道与慢行系统规划重点项目清单

序号	绿道编号	绿道名称	项目名称	建设时序	行政区
1	CQC01	淠河总干渠亲水风情绿道	淠河总干渠绿道长安北路至皋陶大道段建设项目	2023-2025	六安城区
2			淠河总干渠绿道金水湾至长安北路桥段提升改造项目	2023-2025	六安城区
3			淠河总干渠绿道梅山路至长江中路段提升改造项目	2023-2025	六安城区
4			淠河总干渠绿道长江中路南段建设项目	2023-2025	六安城区
5			淠河总干渠绿道皋陶大道至合肥段建设项目	2025-2035	六安城区
6			皋陶文创园建设提升项目	2023-2025	六安城区
7			大别山白鹭园景区建设项目	2023-2025	六安城区
8			淠河总干渠水上游线项目	2023-2025	六安城区
9			淠河总干渠（九里沟-青龙堰）东部新城段水利综合治理工程	2023-2035	六安城区
10			淠河总干渠综合公园建设项目	2023-2035	六安城区
11	CQC02	老淠河康体休闲绿道	老淠河绿道窑岗嘴大桥西段建设项目	2023-2025	六安城区
12			老淠河绿道寿春路桥北段建设项目	2023-2025	六安城区
13			淠河湿地公园驿站及旅游集散服务中心建设项目	2023-2025	六安城区
14			淠河湿地公园绿道改造提升项目	2023-2025	六安城区
15			淠河城南段水环境综合治理项目	2023-2035	六安城区
16			淠河防洪治理项目	2023-2035	六安城区
17	CQC03	淠东干渠游憩绿道	淠东干渠游憩绿道建设项目	2023-2025	六安城区
18			淠东干渠段水环境综合治理项目	2023-2035	六安城区
19	CQC04	凤凰河游憩绿道	凤凰河公园绿道改造提升项目	2023-2025	六安城区
20			凤凰河公园南段绿道改造提升项目	2023-2025	六安城区
21			凤凰河公园配套设施、景观提升项目	2023-2025	六安城区
22	CQC05	北沿江铁路绿道	北沿江铁路绿道建设项目	2025-2035	六安城区
23			六安北站综合公园建设项目	2025-2035	六安城区
24	CQC06	西外环环城绿道	西外环环城绿道建设项目	2025-2035	六安城区

25	CQC07	绿色城南风光绿道	绿色城南风光绿道凤凰河至迎宾大道段建设项目	2023-2025	六安城区
26			好汉冲水库-南湖公园观光旅游项目	2023-2025	六安城区
27			南湖公园绿道改造提升项目	2023-2025	六安城区
28			绿色城南风光绿道迎宾大道东段建设项目	2025-2035	六安城区
29	CQC08	未来城市公园休闲绿道	未来城市公园配套设施、景观提升项目	2023-2030	六安城区
30			未来城市公园绿道改造提升项目	2023-2030	六安城区
31			未来城市公园一级驿站建设项目	2023-2035	六安城区
32	CQC09	金裕大道城市绿道	金裕大道城市绿道建设项目	2023-2035	六安城区
33	CQC10	杭淠干渠游憩绿道	杭淠干渠游憩绿道淠河总干渠至长江路段建设项目	2023-2025	六安城区
34			杭淠干渠游憩绿道淠河总干渠北段建设项目	2023-2035	六安城区
35			淠史杭灌区续建配套与现代化改造工程	2023-2035	六安城区
36			杭淠干渠水环境综合整治项目	2023-2035	六安城区
37			杭淠干渠综合公园建设项目	2023-2035	六安城区
38	CQC11	瓦西干渠滨水绿道	瓦西干渠滨水绿道建设项目	2023-2035	六安城区
39			瓦西干渠水环境综合整治项目	2023-2035	六安城区
40			瓦西干渠综合公园建设项目	2023-2035	六安城区
41			瓦西干渠水上游线建设项目	2023-2035	六安城区
42	CQC12	品质老城游憩绿道	品质老城游憩绿道建设项目	2023-2025	六安城区
43			人民公园绿道配套建设项目	2023-2025	六安城区
44			中央公园绿道配套设施、景观提升项目	2023-2025	六安城区
45			水上公园绿道配套设施、景观提升项目	2023-2025	六安城区
46			凤栖湖湿地公园绿道配套设施、景观提升项目	2023-2025	六安城区
47	QYC01	沿江淮分水岭绿道	沿江淮分水岭绿道建设项目	2023-2035	裕安区
48			安徽省江淮分水岭地区水资源优化配置工程	2023-2035	裕安区
49			西汲河裕安段综合治理工程	2023-2035	裕安区
50	QYC02	老淠河休闲绿道	横河岭森林公园项目	2023-2035	裕安区
51			苏埠老街项目	2023-2025	裕安区
52			许继慎纪念园项目	2023-2025	裕安区
53			独山旅游区建设项目	2023-2025	裕安区
54			独山黄荆滩俞家台民宿	2023-2025	裕安区
55			红色裕安研学线项目	2023-2035	裕安区
56			横河岭森林康养农旅融合项目	2023-2035	裕安区
57			龙湖潭漂流项目	2023-2035	裕安区
58			九公寨滑道项目	2023-2035	裕安区
59			小驻驾湾休闲半岛项目	2023-2035	裕安区
60			将军山文化休闲度假项目	2023-2035	裕安区
61			青山镇十里溪民宿	2023-2035	金寨县
62			青山镇汤店村民宿	2023-2035	金寨县

63			青山镇汤店村同丰组民宿	2023-2035	金寨县
64			青山镇尧塘村民宿旅游区	2023-2025	金寨县
65			青山镇爱国主义教育基地改扩建项目	2023-2035	金寨县
66			青山镇抱儿山茶旅融合综合开发	2023-2035	金寨县
67			响洪甸黄林游客接待中心	2023-2035	金寨县
68			古碑镇留坪、宋河、黄尖村茶旅融合项目	2023-2035	金寨县
69			古碑镇水坪村九龙井旅游项目	2023-2035	金寨县
70			麻埠镇全民健身活动中心	2023-2035	金寨县
71			麻埠镇响洪甸"六安瓜片"交易展示中心	2023-2035	金寨县
72			史河-梅山水库绿道建设项目	2023-2035	叶集区 金寨县
73			史河防洪治理工程项目	2023-2035	叶集区 金寨县
74			江淮果岭旅游综合开发项目	2023-2035	叶集区
75			鲜花湖、红岭公路文旅体验项目	2023-2025	金寨县
76			洪冲村精品民宿和水上运动基地项目	2023-2035	金寨县
77			苏畈村龙潭瀑布旅游项目	2025-2035	金寨县
78			马店村旅游发展项目	2023-2035	金寨县
79			小南京村茶旅融合旅游驿站项目	2025-2035	金寨县
80			斑竹园镇金山村马河田园综合体项目	2023-2035	金寨县
81	QYC03	史河-梅山水库绿道	斑竹园镇金山民宿项目	2023-2030	金寨县
82			斑竹园旅游度假区项目	2023-2030	金寨县
83			金寨县桃岭乡高湾村民宿项目	2023-2035	金寨县
84			金寨县桃岭乡龙潭半岛茶旅融合项目	2023-2035	金寨县
85			金寨县桃岭乡龙潭半岛露营基地	2023-2035	金寨县
86			斑竹园镇 3A 旅游景区配套基础设施建设 项目	2023-2025	金寨县
87			邢湾养身小镇综合体项目	2023-2025	金寨县
88			邢湾民宿配套提升基础设施项目	2023-2025	金寨县
89			马河田园综合体配套设施项目	2023-2035	金寨县
90			南溪镇丁埠李集老街民宿	2023-2025	金寨县
91			金寨县长岭乡旅游综合开发项目	2023-2025	金寨县
92			沿淮河运动休闲绿道建设项目	2023-2035	霍邱县
93	QYC04	沿淮河运动休闲绿道	淮河流域重要行蓄洪区建设工程	2023-2035	霍邱县
94			安徽省淮河中游综合治理工程	2023-2035	霍邱县
95			东西湖休闲游憩绿道建设项目	2023-2035	霍邱县
96	QYC05	东西湖休闲游憩绿道	青山东西湖文旅项目	2023-2035	霍邱县
97			大别山风情游憩绿道建设项目	2023-2035	金寨县 霍山县 舒城县
98	QYC06	大别山风情游憩绿道	大别山国际旅游度假区	2023-2035	霍山县
99			大别山最美旅游环线打造	2023-2035	霍山县
100			大别山主峰旅游度假项目	2023-2025	霍山县

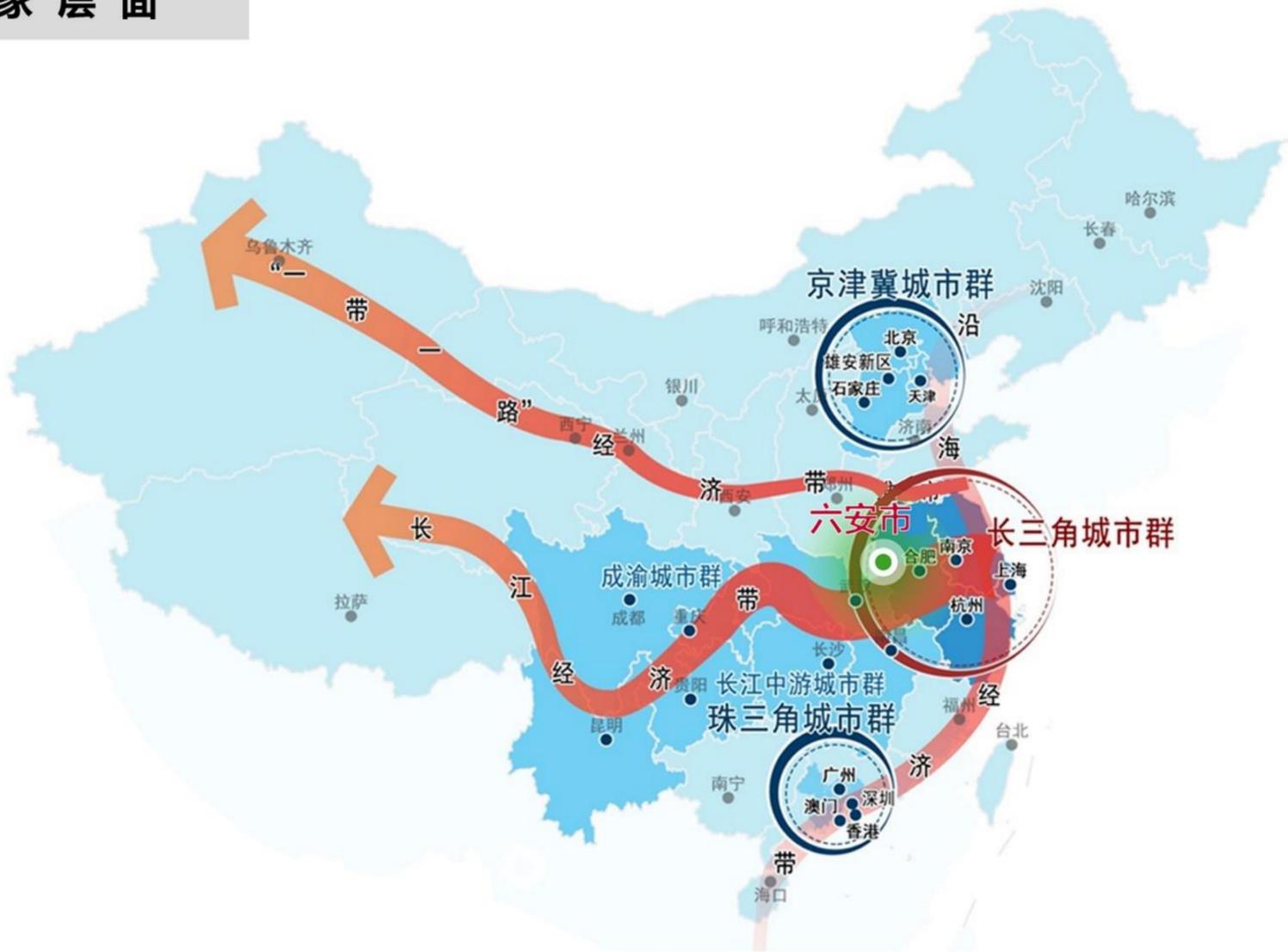
101			大湾茶旅融合接待中心	2023-2035	金寨县
102			铜锣寨景区基础设施建设项目	2023-2035	霍山县
103			大湾村漂流乐园项目	2023-2025	金寨县
104			霍山县大别山 5A 景区创建项目	2023-2035	霍山县
105			霍山县大峡谷漂流景区	2023-2025	霍山县
106			天堂寨飞龙峡漂流上站旅游项目	2023-2030	金寨县
107			天堂寨五道河洞漂项	2023-2035	金寨县
108			天堂寨镇红豆杉旅游观光项目	2023-2035	金寨县
109			天堂寨镇马石罗家湾民宿	2023-2035	金寨县
110			磨子潭军事拓展红色旅游区	2023-2035	霍山县
111			果子园航空运动小镇	2023-2025	金寨县
112			航空飞行游客接待中心	2023-2025	金寨县
113			燕子河镇大峡谷幸福河谷建设项目	2023-2025	金寨县
114			燕子河镇大峡谷玻璃观光栈道	2023-2035	金寨县
115			燕子河镇五猴山、佛顶寨、团山大峡谷旅游开发项目	2023-2035	金寨县
116			白马尖主峰景区索道建设项目	2023-2035	金寨县
117			茶谷文化红色旅游体验项目	2023-2035	金寨县
118	QYC07	东淠河游憩绿道	东淠河游憩绿道建设项目	2023-2035	霍山县
119			佛子岭水库湿地公园配套提升项目	2023-2035	霍山县
120			佛子岭大别山地质文化村	2023-2035	霍山县
121			磨子潭水库旅游区	2023-2035	霍山县
122			东西溪乡“印象三线”文化旅游区	2023-2025	霍山县
123			衡山镇牛角冲乡村生态旅游示范基地	2023-2035	霍山县
124			霍山县全域旅游巩固提升项目	2023-2035	霍山县
125			佛子岭镇康养示范基地	2023-2035	霍山县
126			帽顶山旅游综合开发项目	2023-2035	霍山县
127			漫水河红色教育基地	2023-2035	霍山县
128			落儿岭镇太子庙石斛养生谷	2023-2035	霍山县
129	QYC08	万佛湖-杭埠河休闲绿道	万佛湖-杭埠河休闲绿道建设项目	2023-2035	金安区 霍山县 舒城县
130			杭淠河、丰乐河水环境综合治理项目	2023-2030	舒城县
131			龙河口水库湿地保护及生态修复项目	2023-2030	舒城县
132			西山药库旅游综合开发项目	2023-2030	霍山县
133			毛坦厂古镇综合开发项目	2023-2030	金安区
134			舒城县九龙寨生态项目	2023-2035	舒城县
135			舒城县万佛湖金龙湾国际休闲度假中心项目	2023-2035	舒城县
136			舒城县全域旅游示范区创建工程项目	2023-2035	舒城县
137			汤池温泉慢城旅游项目	2023-2025	舒城县
138			三国故里文化休闲旅游项目	2023-2025	舒城县
139			万佛山风景区旅游基础设施建设	2023-2035	舒城县

140			舒城县马鞍山旅游管理处旅游观光路工程	2023-2035	舒城县
141			安徽天子寨旅游建设项目	2023-2035	舒城县
142			九龙寨生态园项目	2023-2035	舒城县
143			硃砂冲水利风景区开发项目	2023-2035	舒城县

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

区位图

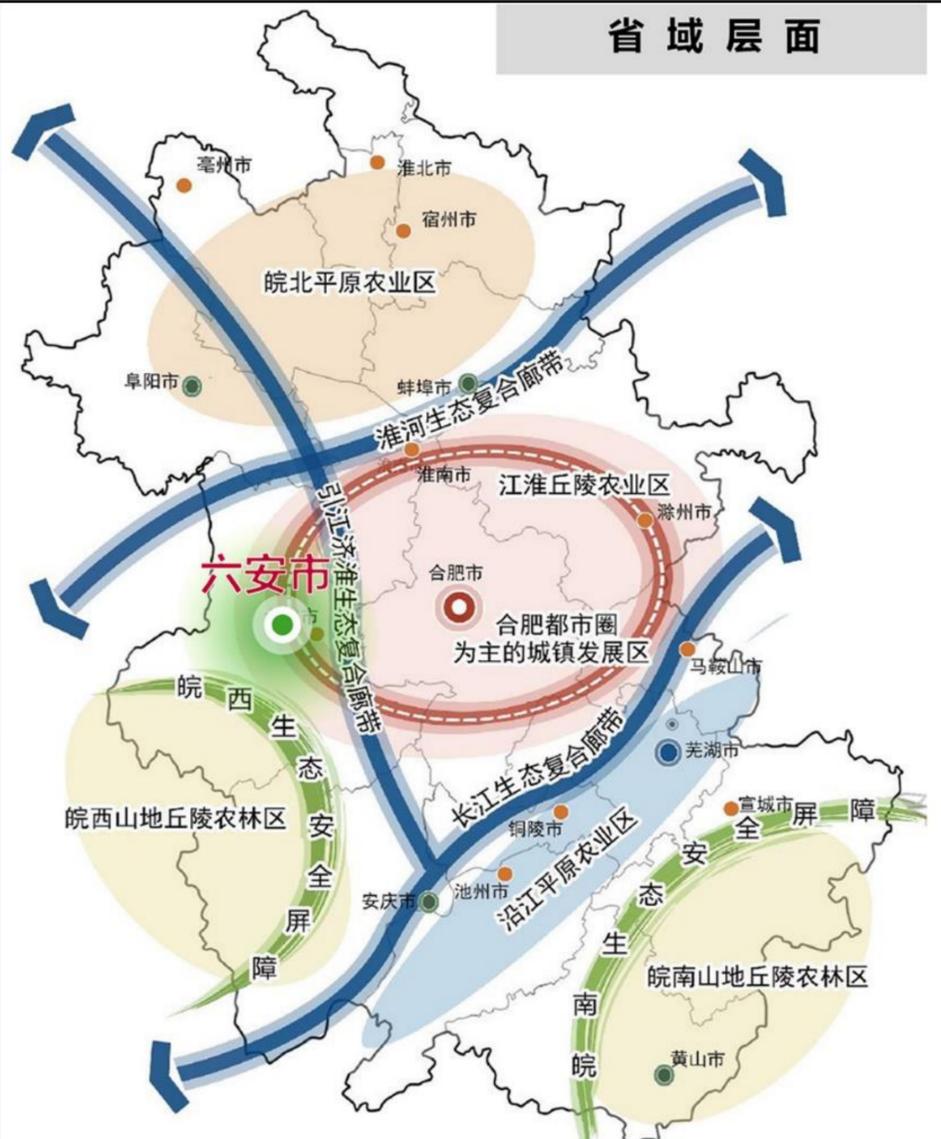
国家层面



长三角层面

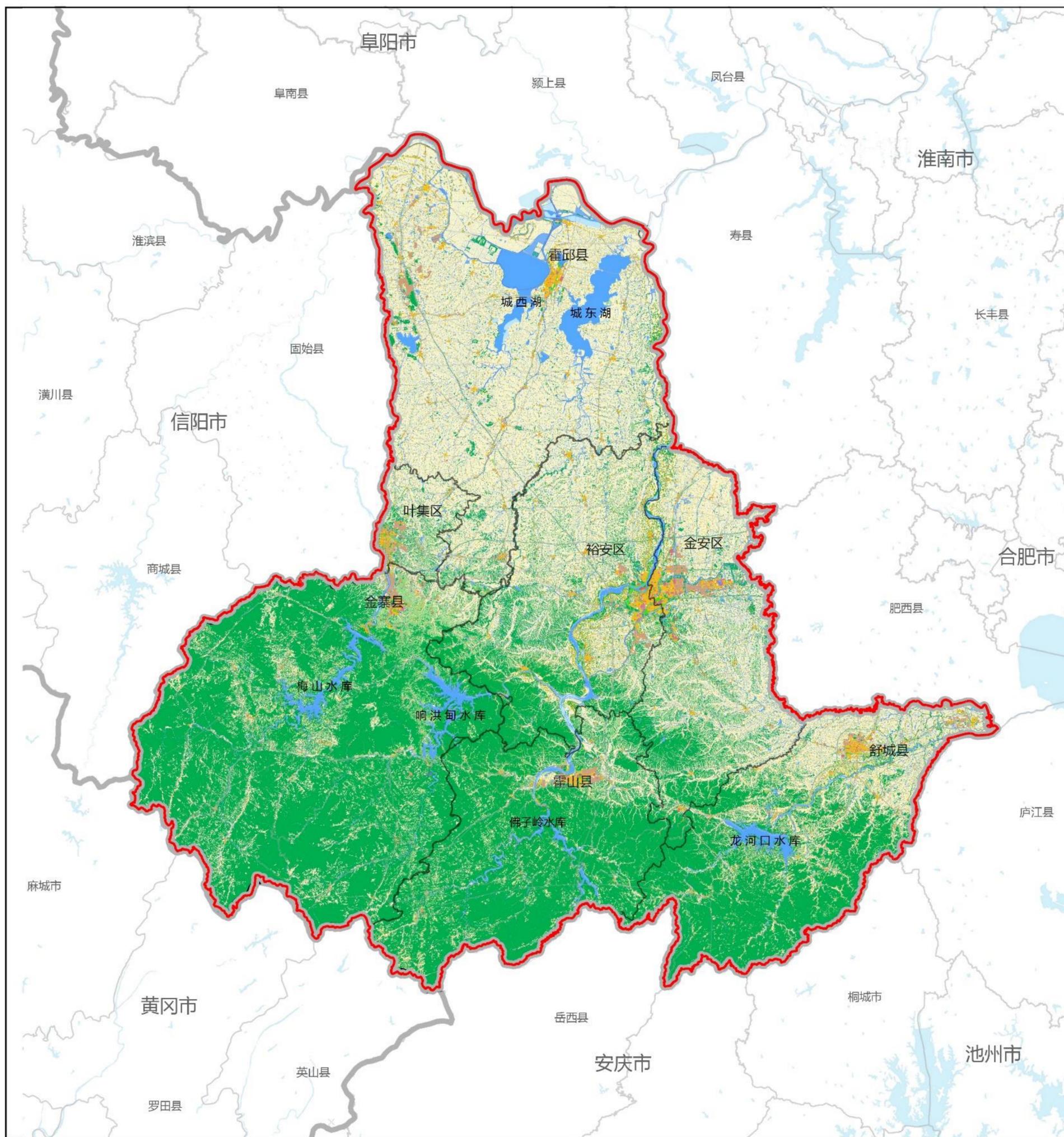


省域层面



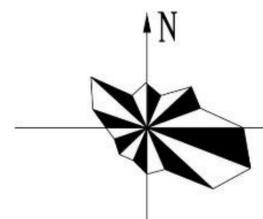
六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

市域国土空间用地现状图



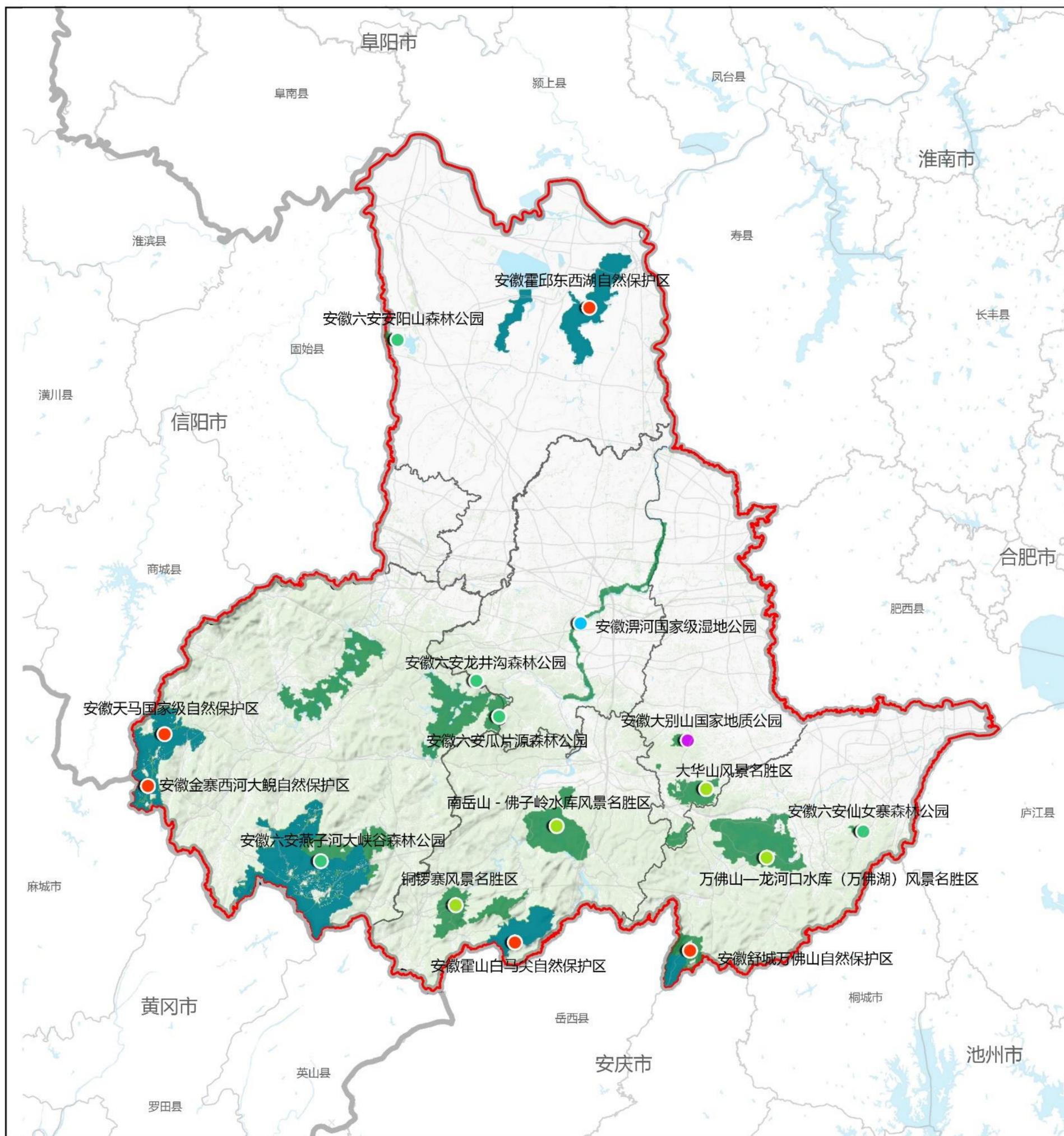
图例

- | | | | | | |
|--|----------|--|-------------|--|-----------|
| | 耕地 | | 居住用地 | | 公用设施用地 |
| | 园地 | | 公共管理与公共服务用地 | | 绿地与开敞空间用地 |
| | 林地 | | 商业服务业用地 | | 特殊用地 |
| | 草地 | | 工矿用地 | | 留白用地 |
| | 湿地 | | 仓储用地 | | 陆地水域 |
| | 农业设施建设用地 | | 交通运输用地 | | |



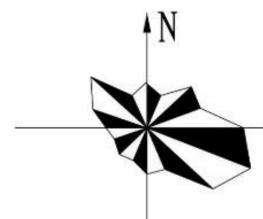
六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

市域自然保护地分布图



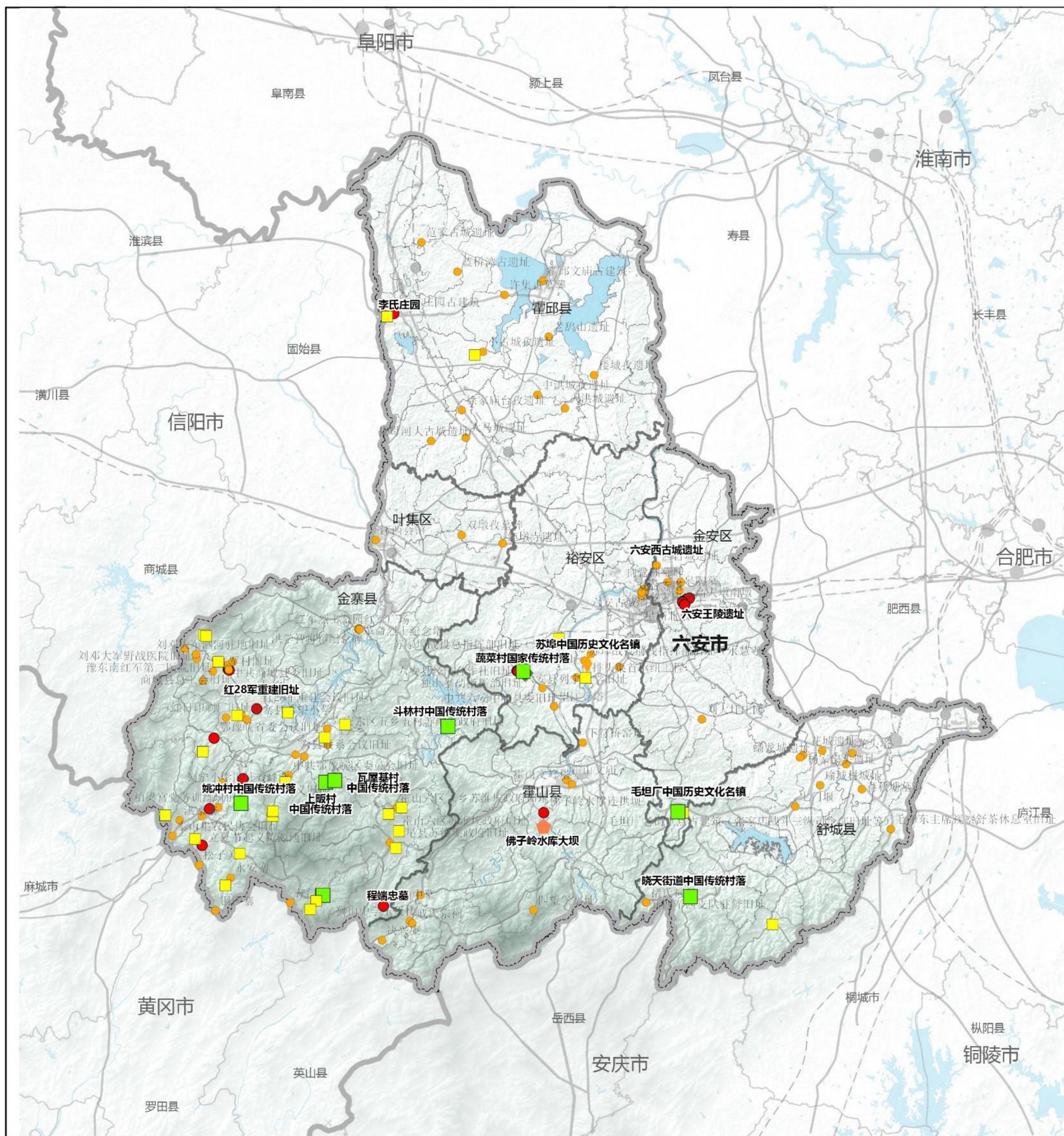
图例

- | | | | |
|--|-------|--|------|
| | 自然保护区 | | 湿地公园 |
| | 风景名胜区 | | 地质公园 |
| | 森林公园 | | 市域范围 |



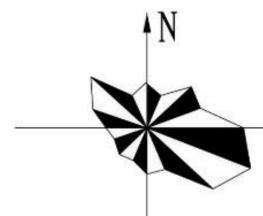
六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

市域历史文化遗产分布图



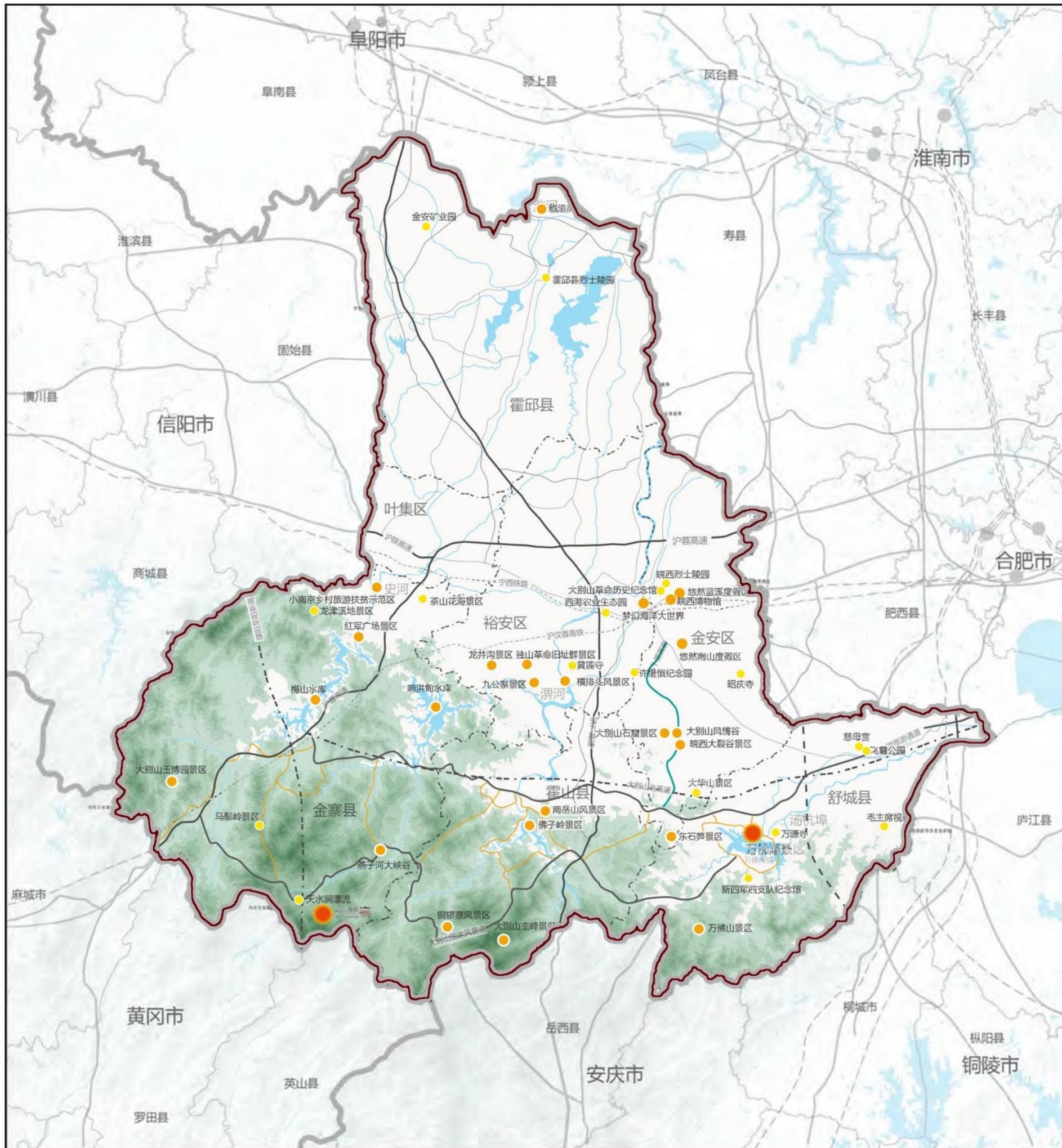
图例

- | | | |
|--|--|--|
| ● 全国重点文物保护单位 | ◆ 省级历史文化名镇 | ◈ 国家工业遗产 |
| ● 省级重点文物保护单位 | ■ 中国传统村落 | |
| ◆ 中国历史文化名镇 | ■ 省级传统村落 | |

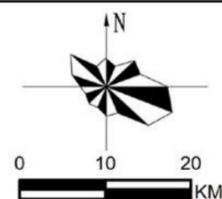


六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

市域现状旅游景点分布图

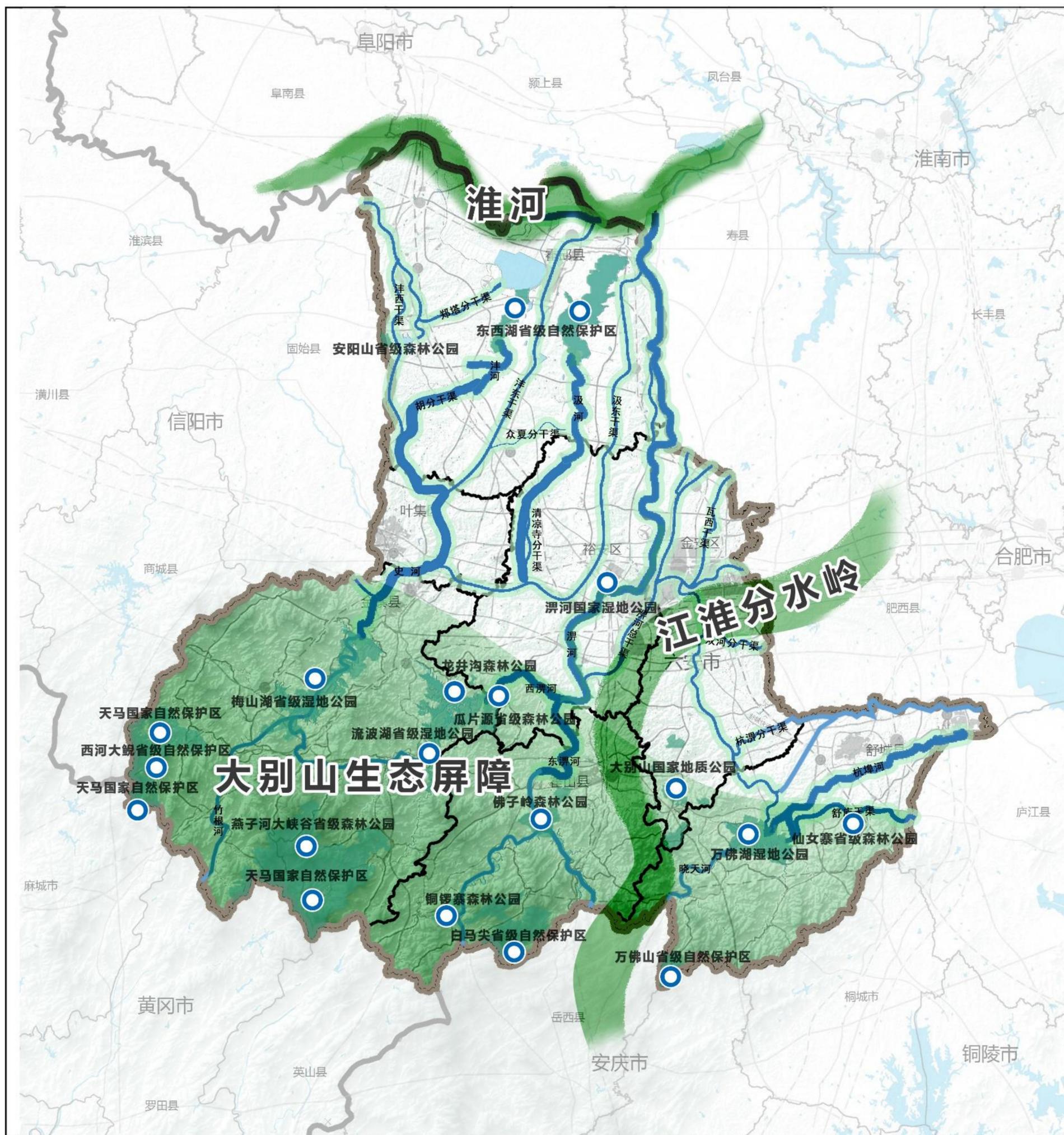


- | | |
|--------|---|
| 图
例 | ● 5A级景区 |
| | ● 4A级景区 |
| | ● 3A级景区 |



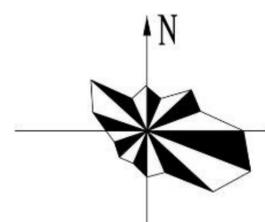
六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

市域生态系统结构图



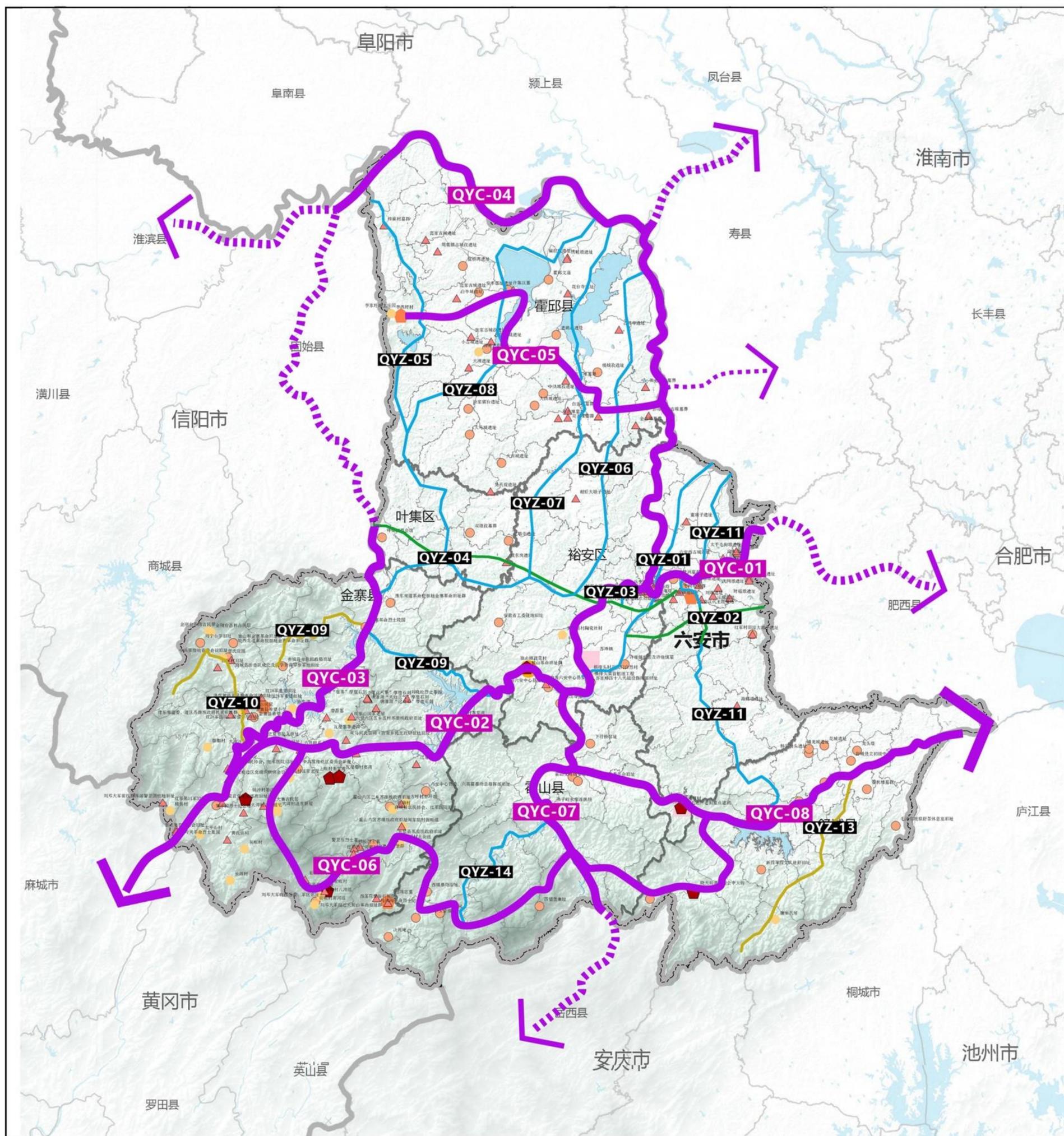
图例

- 生态屏障
- 自然保护地
- 河流水系廊道

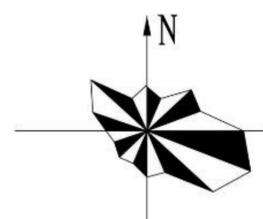


六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

市域生态系统结构图

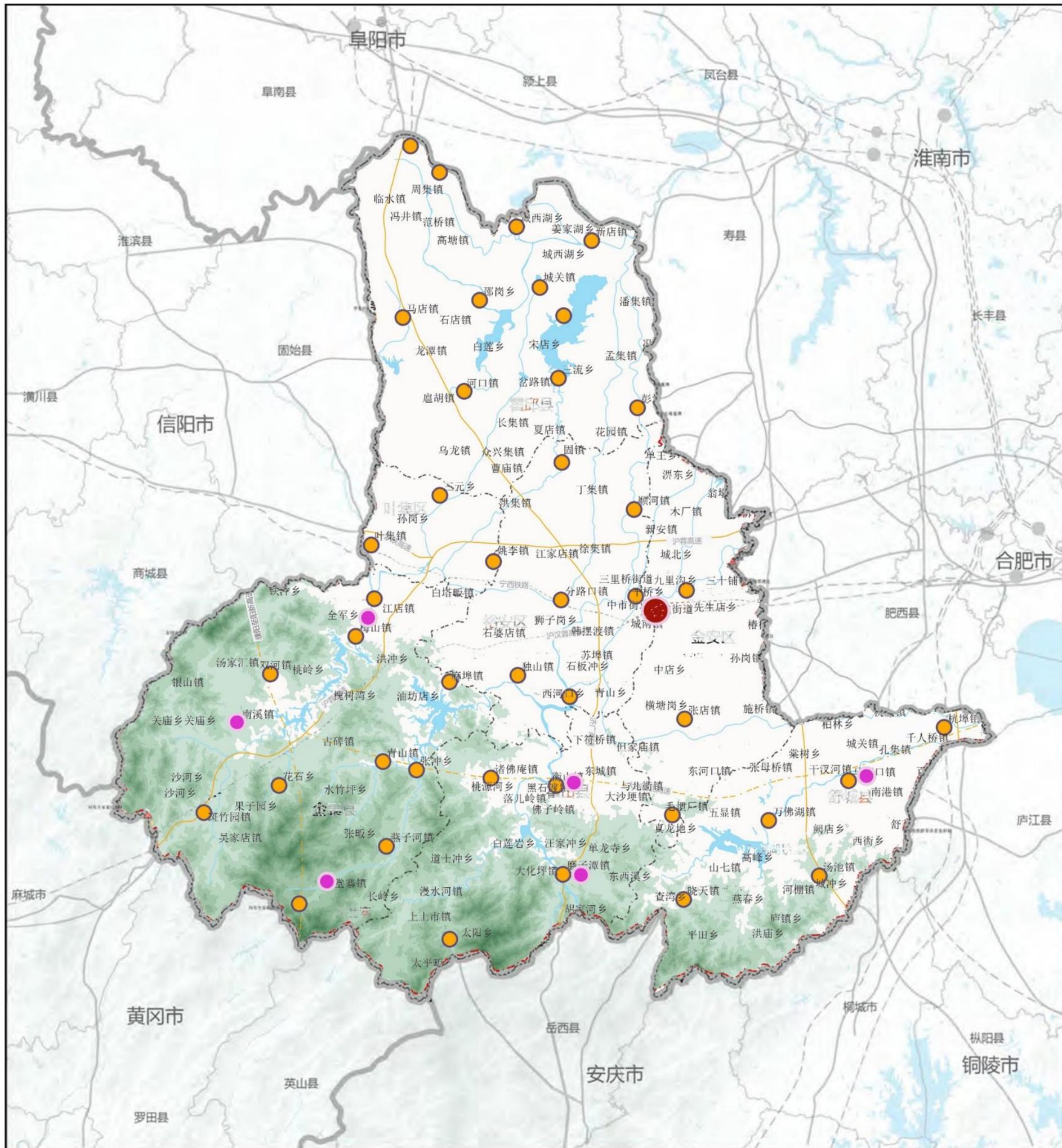


- 图例
-  市域绿道主线
 -  市域绿道支线



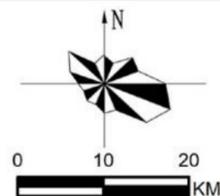
六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

绿道驿站与交通接驳点布局图



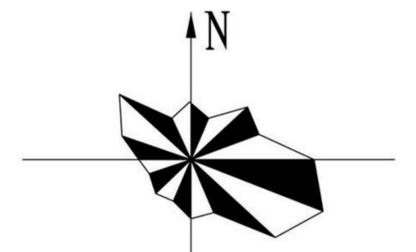
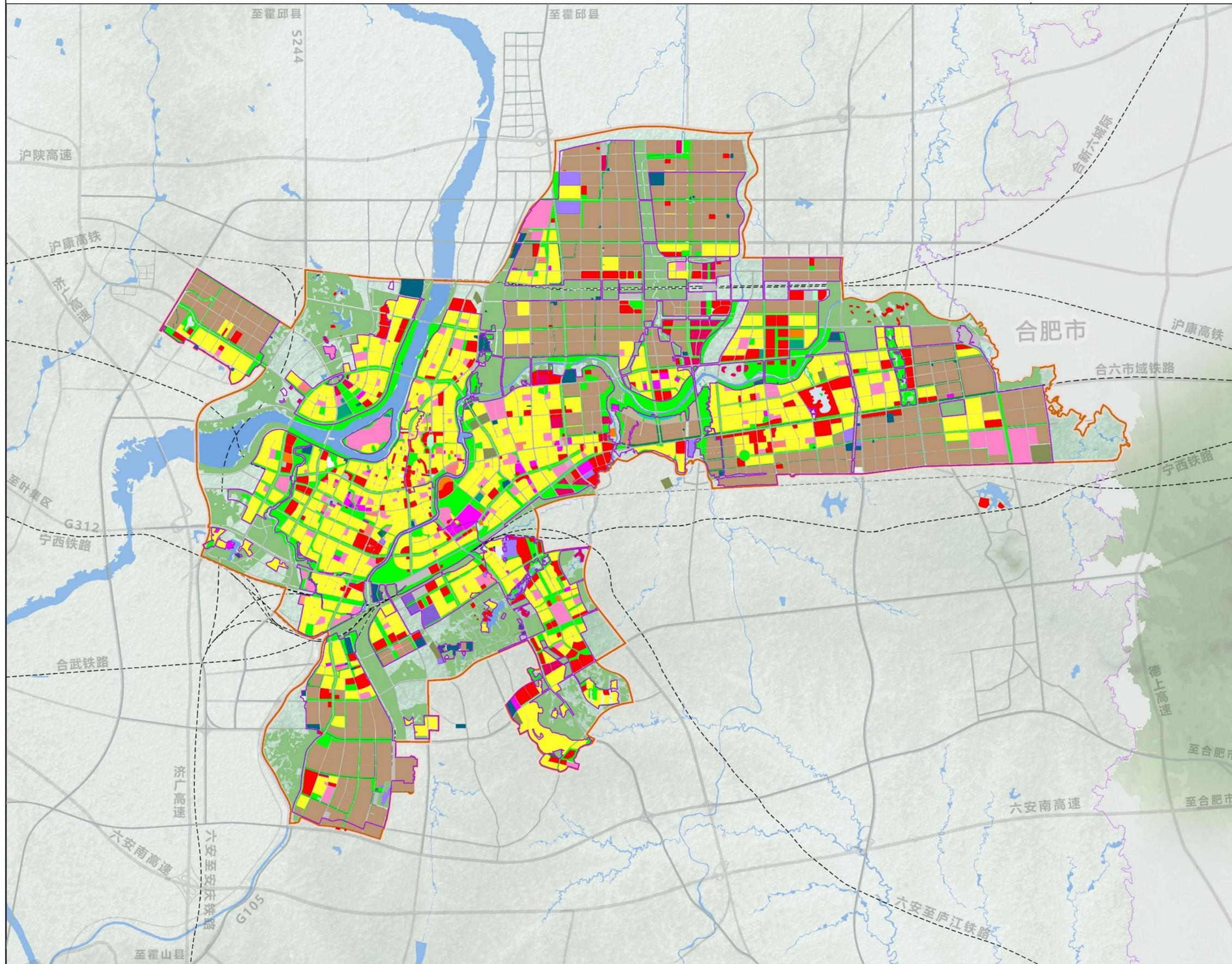
图例

- 一级驿站
- 一级交通接驳点
- 二级交通接驳点



六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划（2021-2035年）

六安城区用地布局规划图



图例

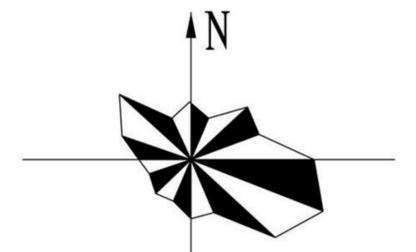
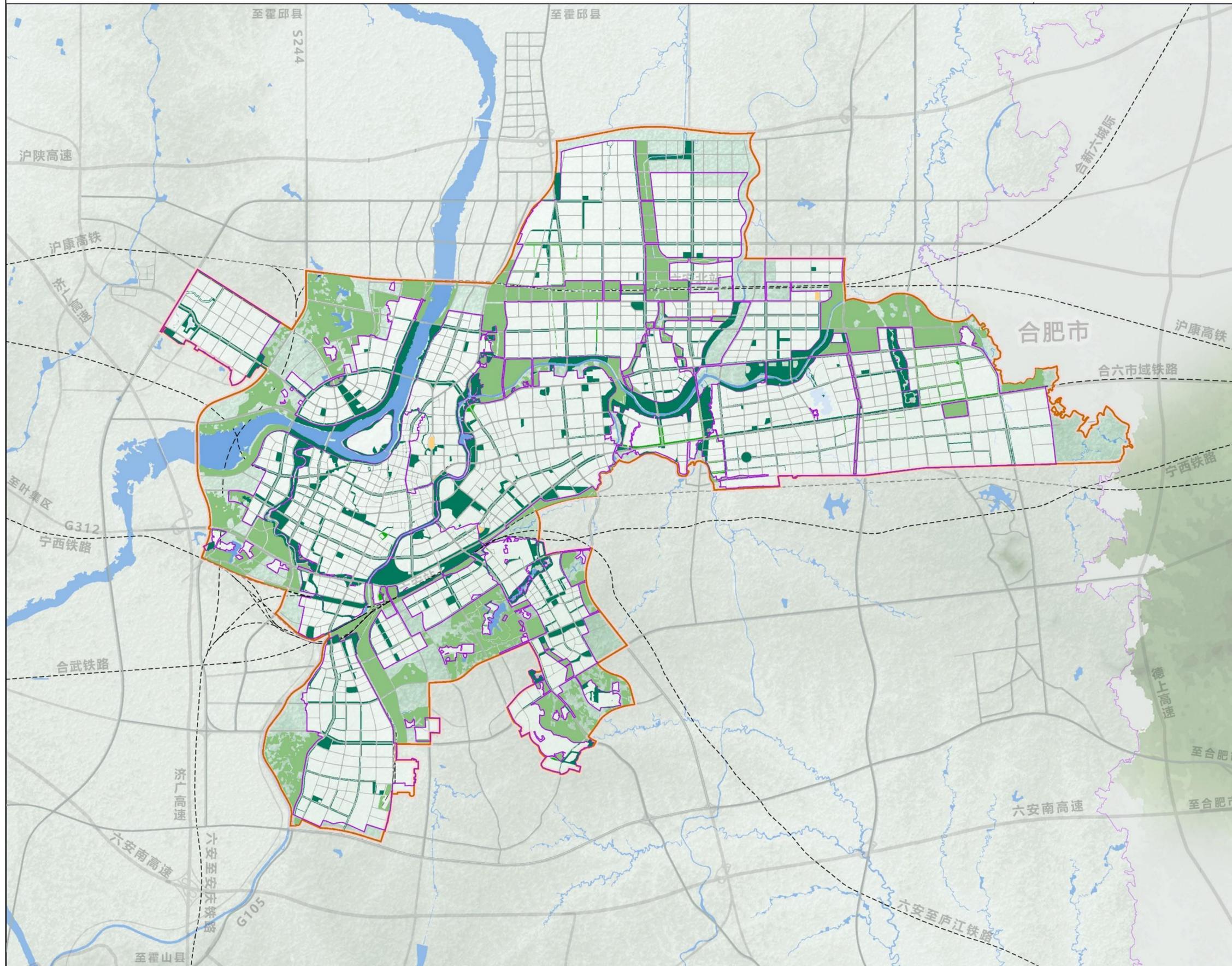
- 01 耕地
- 02 园地
- 03 林地
- 04 草地
- 05 湿地
- 06 农业设施建设用地
- 0701 城镇住宅用地
- 0703 农村宅基地
- 0801 机关团体用地
- 0802 科研用地
- 0803 文化用地
- 0804 教育用地
- 0805 体育用地
- 0806 医疗卫生用地
- 0807 社会福利用地
- 0901 商业用地
- 0902 商务金融用地
- 1001 工业用地
- 1101 物流仓储用地
- 1203 机场用地
- 1207 城镇道路用地
- 1208 交通场站用地
- 13 公用设施用地
- 1401 公园绿地
- 1402 防护绿地
- 1403 广场用地
- 15 特殊用地
- 16 留白用地
- 17 陆地水域
- 生态绿地
- 城镇开发边界
- 主城区范围

六安市园林绿化管理处

安徽省城乡规划设计研究院有限公司

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

六安城区绿地系统布局规划图



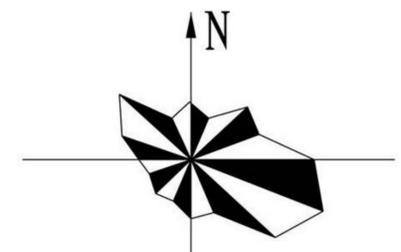
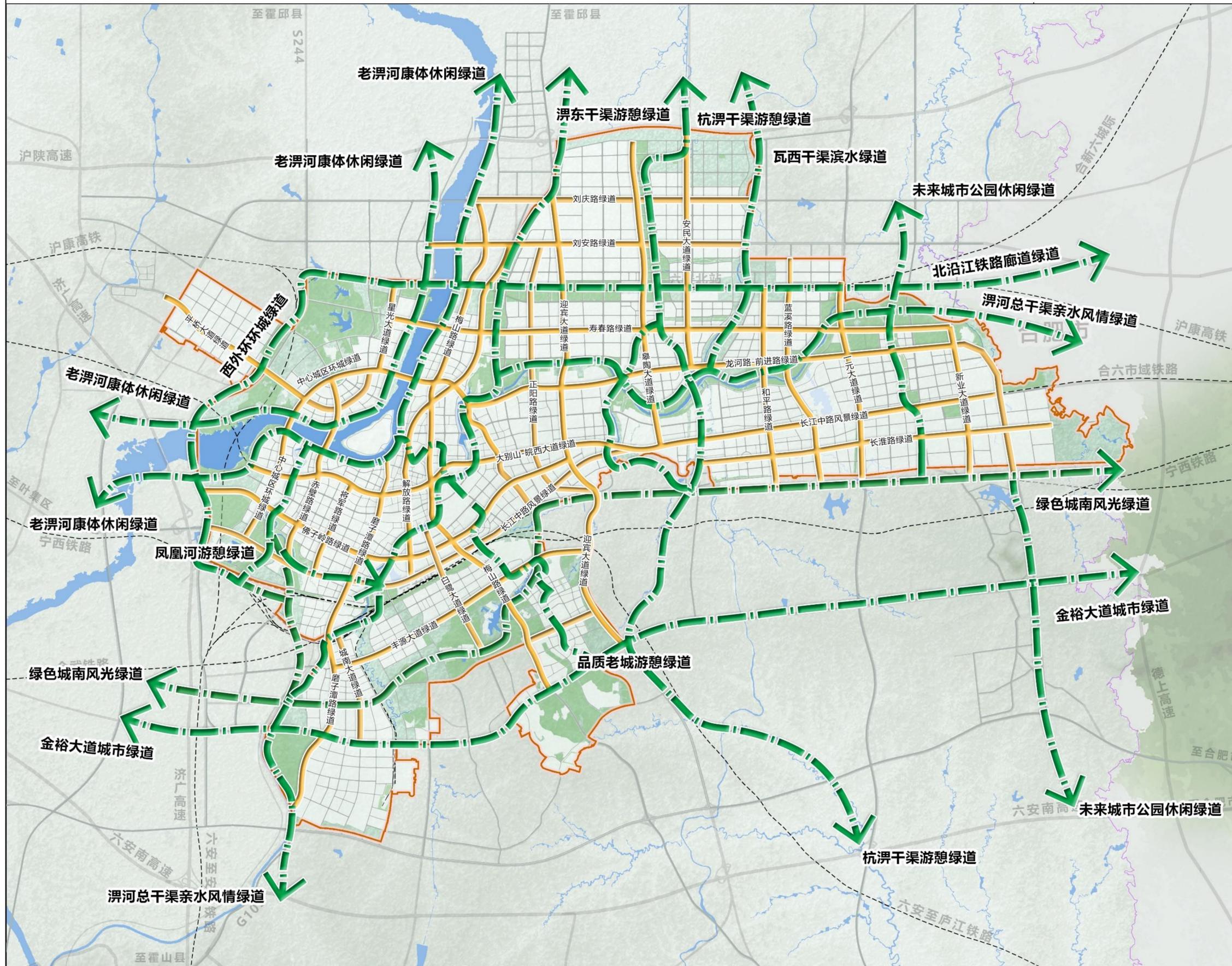
图例

- 公园绿地
- 防护绿地
- 广场用地
- 区域绿地
- 城镇开发边界
- 主城区范围

六安市园林化管理处
安徽省城乡规划设计研究院有限公司

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

六安城区绿道总体布局规划图

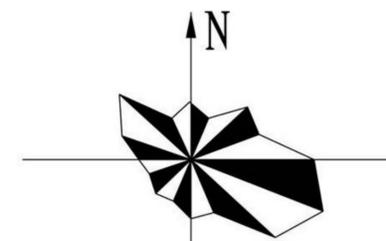
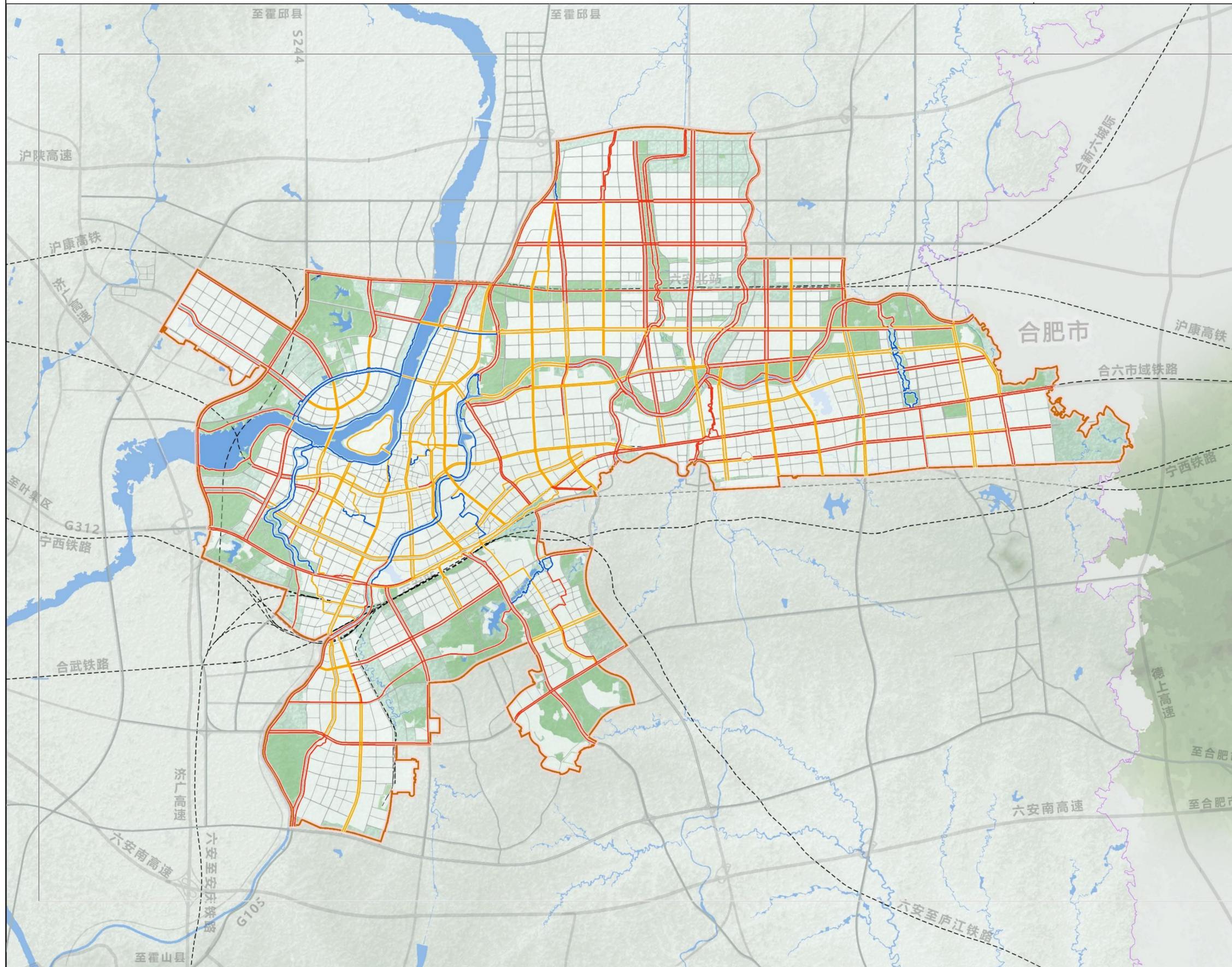


图例

- 城市级绿道
- 社区级绿道
- 水域
- 区域绿地
- 六安城区范围

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划（2021-2035年）

六安城区绿道建设规划图

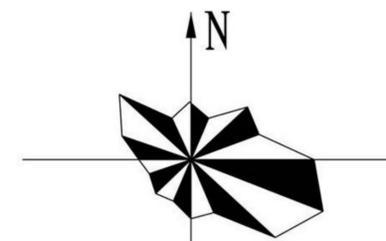
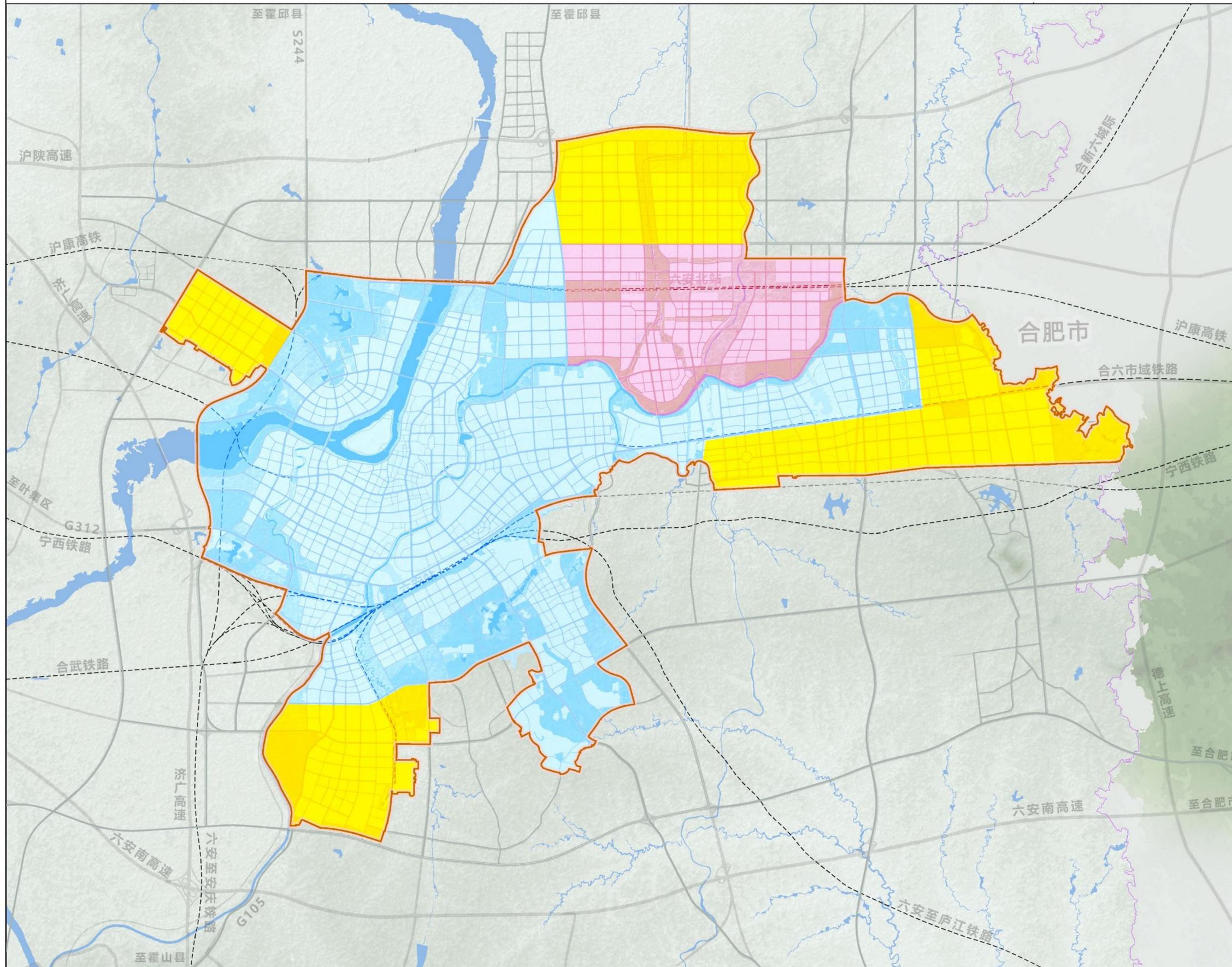


图例

- 新建型绿道
- 改造型绿道
- 保留型绿道
- 水域
- 六安城区范围

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划（2021-2035年）

六安城区慢行系统规划分区图

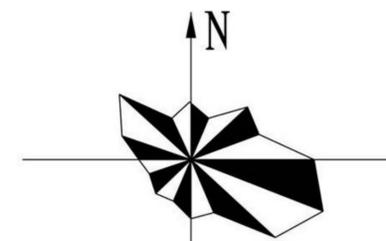
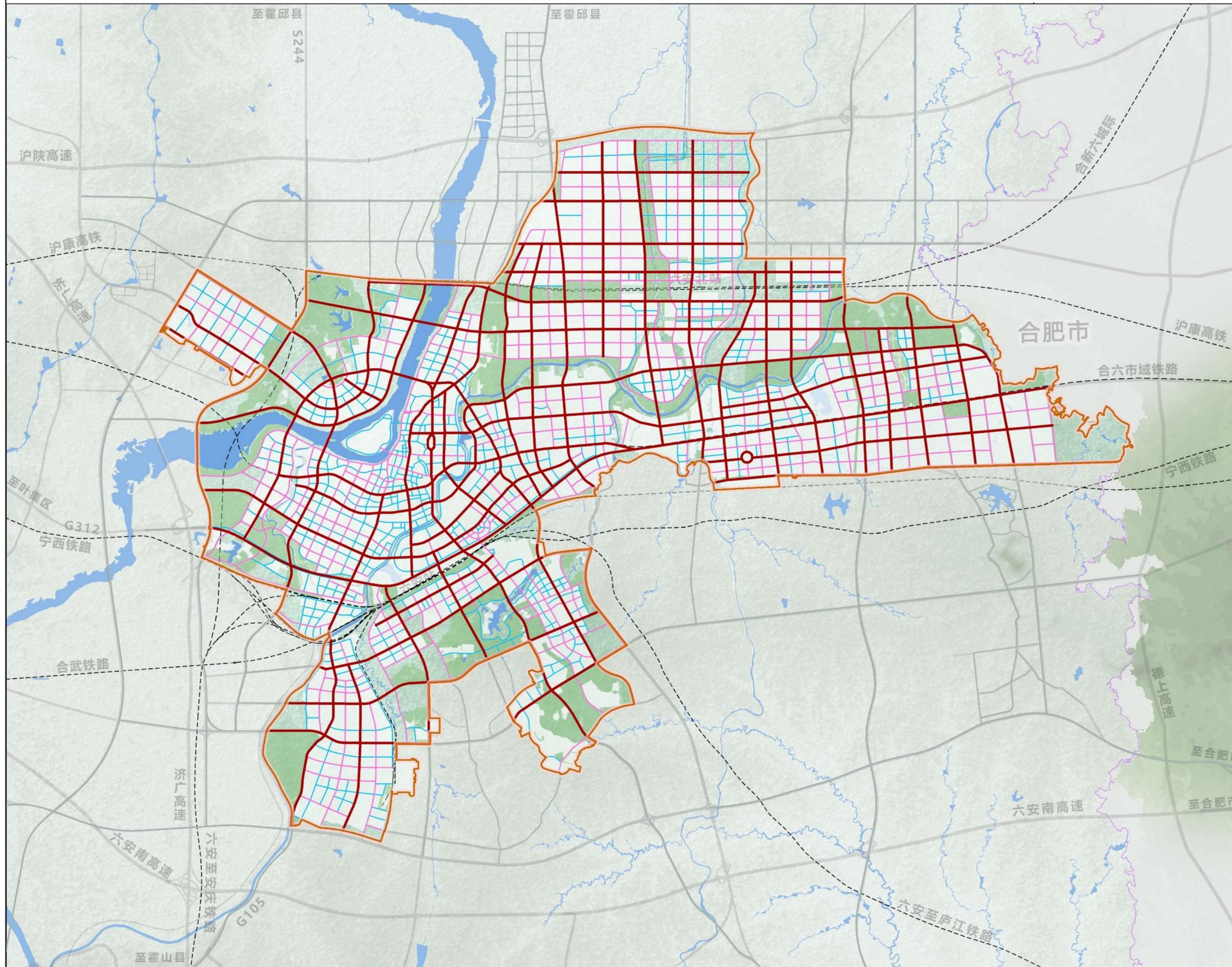


图例

-  慢行I类区（慢行主导区）
-  慢行II类区（慢行优先区）
-  慢行III类区（慢行平衡区）
-  水域
-  六安城区范围

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划 (2021-2035年)

六安城区自行车交通网络规划图

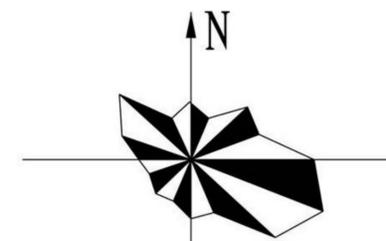
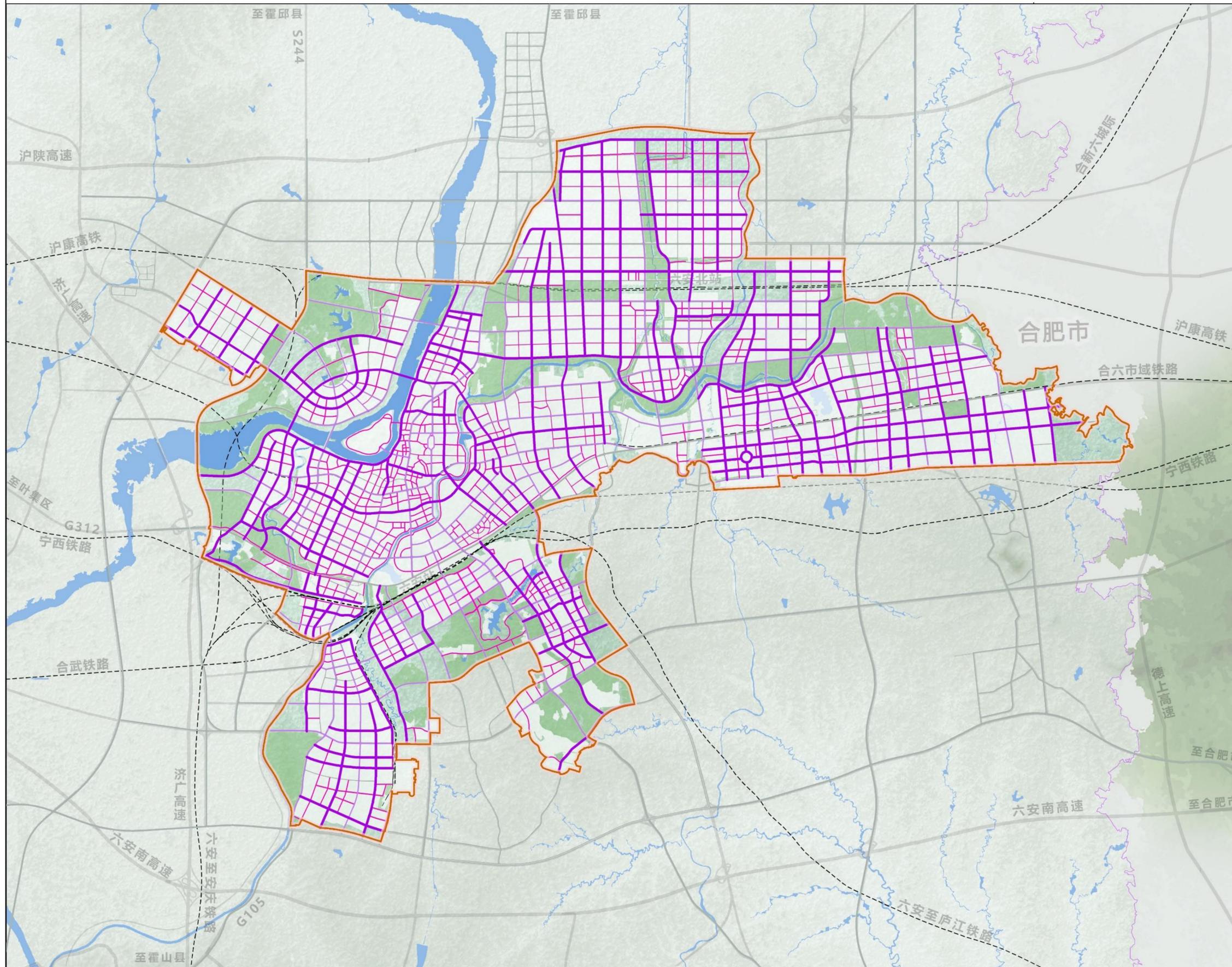


图例

- 一级自行车道路
- 二级自行车道路
- 三级自行车道路
- 水域
- 六安城区范围

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划（2021-2035年）

六安城区步行交通网络规划图

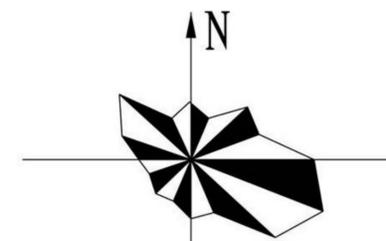
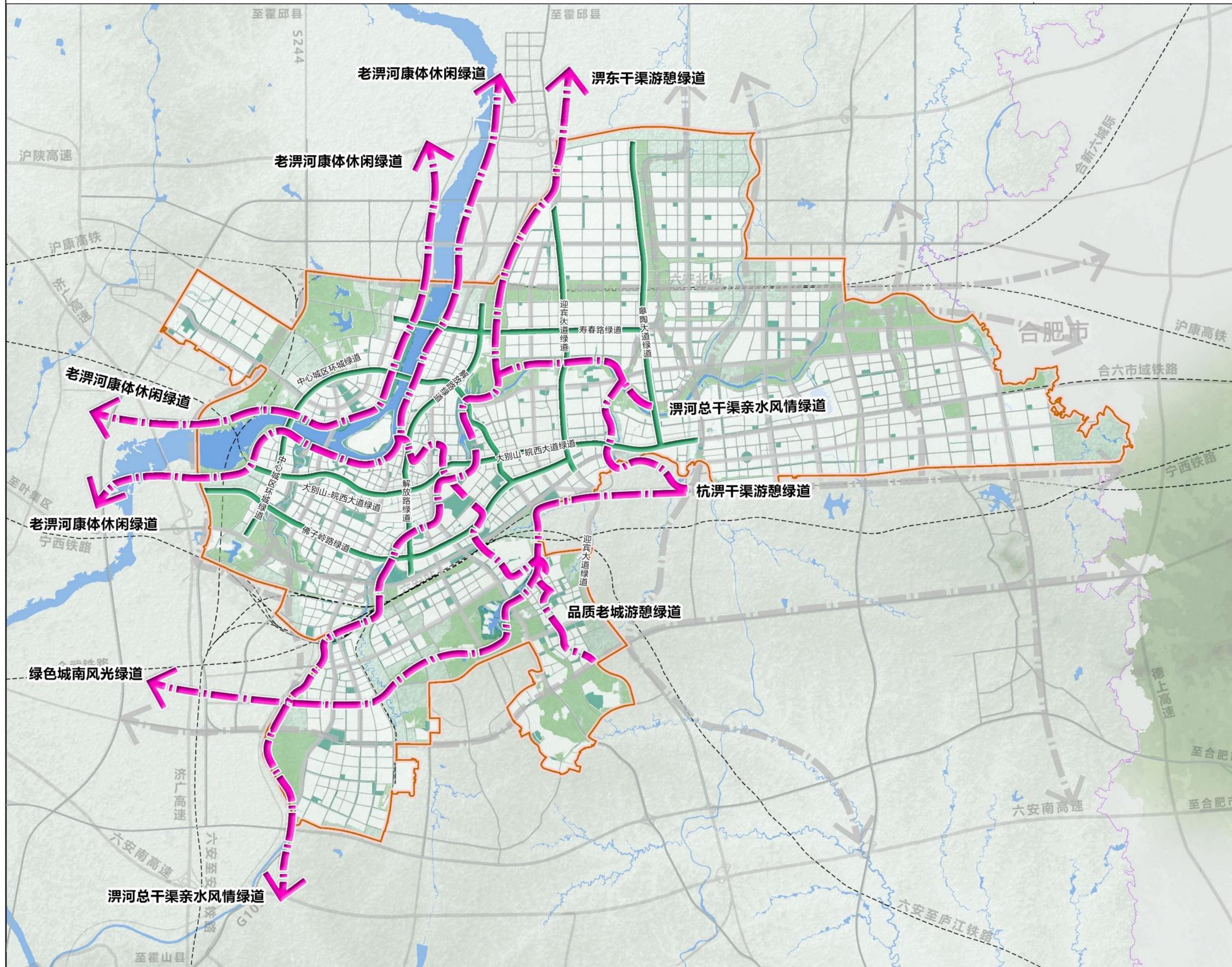


图例

- 一级步行通道
- 二级步行通道
- 三级步行通道
- 水域
- 六安城区范围

六安市城市绿道与慢行系统国土空间专项规划（2021-2035年）

六安城区绿道近期建设图



图例

- 城市级绿道
- 社区级绿道
- 区域绿地
- 水域
- 六安城区范围