

六安市交通基础设施国土空间规划
(征求意见稿)

二〇二三年十月

目录

第一章 规划总则	1
1.1 规划背景	1
1.2 规划范围、期限和依据	2
1.2.1 规划范围	2
1.2.2 规划期限	2
1.3 指导思想和规划原则	3
1.3.1 指导思想	3
1.3.2 规划原则	4
1.3.3 规划目标	5
1.4 规划成果	6
第二章 区域概况	7
2.1 区域概况	7
2.1.1 地理区位	7
2.1.2 行政区划	8
2.1.3 地质地貌	8
2.2 区域经济社会现状及发展	9
2.3 区域国土空间现状及保护开发格局	11
2.4 区域交通运输发展现状及趋势	13
2.4.1 铁路	14
2.4.2 公路	15
2.4.3 水运	17

2.4.4 航空.....	18
第三章 国土空间背景下交通运输空间布局.....	19
3.1 国土空间布局.....	19
3.1.1 总体格局.....	19
3.1.2 农业空间格局.....	19
3.1.3 生态空间格局.....	20
3.1.4 市域城镇空间格局.....	21
3.2 交通运输布局.....	23
3.2.1 总体布局.....	23
3.2.2 紧抓合六同城化，积极融入合肥都市圈发展.....	25
3.2.3 建设综合枢纽城市体系，提升中心城市能级.....	26
3.2.4 贯通市域干线网络，构建市县联动发展格局.....	27
3.2.5 提升县际交通连通，强化县城重要载体作用.....	28
3.2.6 打造城镇全域交通网络体系，促进小城镇特色化发展.....	29
3.2.7 生态固本、交旅融合，建设美丽公路.....	30
第四章 近期建设计划.....	31
4.1 建设计划.....	31
4.2 投资估算.....	35
4.3 项目用地需求.....	36
第五章 国土空间背景下交通运输空间利用分析.....	37
5.1 与区域交通布局的协调.....	37
5.2 空间利用分析.....	38

5.2.1 “三区三线”影响分析	38
5.2.2 其他规划控制线影响分析	39
5.3 空间管控要求	42
5.4 交通走廊空间保护利用建议	44
第六章 规划实施保障	45
6.1 组织保障	45
6.2 规划衔接与统筹协调	45
6.3 规划实施与管控	45
6.4 规划监测评估	46
第七章 规划环境影响评价	47
7.1 环境影响分析	47
7.2 预防和减轻不良环境影响的对策措施	47
附表 重点建设项目表	49
附图 1 六安市交通基础设施国土空间规划项目示意图	63
附图 2 交通基础设施国土空间规划项目示意图（霍邱县）	64
附图 3 交通基础设施国土空间规划项目示意图（金寨县）	65
附图 4 交通基础设施国土空间规划项目示意图（霍山县）	66
附图 5 交通基础设施国土空间规划项目示意图（舒城县）	67
附图 6 交通基础设施国土空间规划项目示意图（金安区）	68
附图 7 交通基础设施国土空间规划项目示意图（裕安区）	69
附图 8 交通基础设施国土空间规划项目示意图（叶集区）	70
附图 9 项目与永久基本农田叠加示意图	71

附图 10 项目与生态红线叠加示意图	72
附图 11 项目与城镇开发边界叠加示意图	73

第一章 规划总则

1.1 规划背景

国土空间规划是国家空间发展的指南、可持续发展的空间蓝图，是各类开发保护建设活动的基本依据。为加快推进涉及空间利用的某一领域专项规划，如交通、能源、水利等专项规划，安排好各类重大平台、重点项目、重大工程建设的规模、布局和时序，根据《六安市人民政府关于印发六安市国土空间规划编制清单的通知》要求，专项规划的成果批复后纳入同级国土空间基础信息平台，叠加到国土空间规划“一张图”上。

交通基础设施的引导和管控对于构建美丽国土空间至关重要。本次专项规划是将交通基础设施实现空间资源有效预留，对空间使用进行合理组织的规划，有利于实现六安市交通体系高质量发展，实现交通转型升级、提质增效。通过促进全省国土空间资源集约、节约利用，保障六安市综合交通运输体系可持续发展。将六安市交通基础设施空间布局纳入全市统一、多规合一的国土空间基础信息平台，严守三条控制线，协调解决矛盾冲突，加强国土空间规划实施管理，形成一张底图，引导形成科学适度有序的国土空间布局体系，对于彰显美丽国土引导开发和保护要求，协调空间均衡发展具有重要作用。以“交通强国”为战略导向，抢抓长江三角洲区域一体化发展、革命老区振兴发展等多重战略叠加机遇，落实新一轮国土空间总体规划战略引领、刚性管控要求，构

建“外联内畅”市域综合交通体系，推动城市综合能级提升，引领和支撑“一轴一带、双核五片”城市新型空间格局的形成，助力打造大别山区域中心城市和综合交通枢纽、建设具有滨水园林特色的现代化宜居宜业宜游城市。

1.2 规划范围、期限和依据

1.2.1 规划范围

本次规划为三区四县，即金安区、裕安区、叶集区、霍邱县、金寨县、霍山县和舒城县。

1.2.2 规划期限

本次规划基年为2022年，规划年限为2023-2035年，近期为2025年，远期为2035年，远景展望至2050年。

1.2.3 规划依据

- 1、《交通强国建设纲要》
- 2、《国家综合立体交通网规划纲要》
- 3、《中长期铁路网规划（2016年）》
- 4、《国家公路网规划》
- 5、《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》
- 6、《安徽省综合立体交通网规划纲要》
- 7、《安徽省民航业发展战略规划（2019-2035年）》
- 8、《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035年）》
- 9、《安徽省普通省道网规划修编（2022-2035年）》（在编）
- 10、《安徽省干线航道网规划》
- 11、《安徽省民用机场国土空间专项规划》

- 12、《大别山革命老区综合交通运输“十四五”发展规划》
- 13、《合肥都市圈发展规划》（征求意见稿）
- 14、《六安市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》
- 15、《六安市国土空间总体规划（2021-2035年）》（在编）
- 16、《六安市“十四五”交通运输发展规划》
- 17、《城市综合交通体系规划标准》（GB/T 51328-2018）
- 18、国家、省、市相关社会经济及综合交通发展的规划及实施意见；
- 19、国家、省、市相关法律、法规和标准规范。

1.3 指导思想和规划原则

1.3.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持新发展理念，坚持以人民为中心，坚持一切从实际出发，按照高质量发展要求，做好国土空间规划顶层设计，发挥国土空间规划在国家规划体系中的基础性作用，为国家发展规划落地实施提供空间保障。健全国土空间开发保护制度，体现战略性、提高科学性、强化权威性、加强协调性、注重操作性，实现国土空间开发保护更高质量、更有效率、更加公平、更可持续。

交通基础设施布局规划作为引导区域交通发展纽带的重要纲领，具有支撑区域经济发展战略的重要作用。六安市作为鄂豫皖三省交接之地，在构建新发展格局中更需要与之相匹配的交通发展战略予以支撑。《六安市国土空间总体规划（2021-2035年）》对安徽省2035年以前国土空间方向进行了布局，提出了以支撑“交通同网，合作共建”为导向的区域协调战略。强化六安与长三角、大别山革命老区其他区域的交通联系通道，着力提升六安市陆路交通枢纽地位。空间上支撑六安与上海、合肥合作共建，促进形成区域一体化和合六同城化发展新格局。

1.3.2 规划原则

1、以人民为中心、高质量发展

坚持以人民为中心的发展思想，以改善人居环境、增加人民福祉、提升国土空间品质为目标。

2、底线约束、绿色发展

在国土空间开发适宜性评价的基础上，优先划定交通基础设施周边不能进行开发建设空间范围，严守生态安全、国土安全、粮食安全等保护线。

3、因地制宜、特色发展

立足本地自然和人文禀赋以及发展特征，发挥比较优势，突出地域特点、文化特色、时代特征。

4、多规合一、统筹协调

将公路、铁路、航道、机场的空间性规划融合为统一的国土空间规划，遵循国土空间总体规划；统一规划编制技术

标准，按照“统一底图、统一标准、统一期限、统一平台”的要求编制专项规划。

5、分类指导、科学决策

根据不同地区交通基础设施的发展基础和需求，兼顾当前和长远，考虑需要和可能，因地制宜开展交通基础设施项目国土空间控制规划。

1.3.3 规划目标

针对传统交通规划编制体系存在的问题，引入兼具技术性、法律性和实用性的全新规划，配合做好国土空间规划“一张图”工作，对地区内交通基础设施做出较详细的安排，确定其规模容量，最终核心目的是对交通基础设施建设用地、廊道用地等做出规划控制。

立足六安市，统筹考虑交通运输重点项目功能定位、未来交通量增长、城市空间发展、生态环境保护、基本农田保护等因素，分阶段提出建设目标与任务。形成由高速铁路网、高等级公路网、内河航道网、运输机场、综合交通枢纽等构成的综合立体交通网络，重点提升六安市与长三角核心城市及周边城市的快捷联系水平，奠定大别山革命老区交通枢纽城市地位，成为长三角辐射中西部区域的枢纽交通门户。

近期（2022年至2025年）发展目标：通道服务能力显著增强，多元化枢纽城市体系初步建立，城市枢纽能级有效提高，实现从通道节点向交通枢纽转变，内部形成结构合理、功能完善的道路交通设施和运行系统，公共交通服务竞争力增强，绿色出行环境明显改善。

远期（2026年至2035年）发展目标：大别山革命老区交通枢纽地位进一步凸显，高效率、高品质、智慧化的交通运输体系基本建立，形成综合交通与枢纽城市协调发展新格局，快慢融合、绿色宜行，满足多样化、品质化的交通出行需求。

1.4 规划成果

规划成果包括技术研究报告及矢量数据：

- 1、技术报告：《六安市交通基础设施国土空间规划》；
- 2、矢量数据（2000 国家大地坐标系）。

第二章 区域概况

2.1 区域概况

2.1.1 地理区位

六安市位于安徽省西部，地处长江与淮河之间，大别山北麓，居鄂豫皖三省交接之地，扼中原至东南沿海交通要冲。辖区东邻省城合肥市，南接安庆市和湖北省黄冈市英山、罗田两县，西与河南省信阳市商城、固始毗连，北接淮南市并与阜阳市隔河相望。地跨东经 $115^{\circ} 20'$ ~ $117^{\circ} 14'$ ，北纬 $31^{\circ} 1'$ ~ $32^{\circ} 40'$ ，东起舒城县杭埠镇太平村，西至金寨县沙河乡余家湾祝畈村，宽 176 公里；南自霍山县太平畈乡洪峰村挂龙尖，北至霍邱县周集镇迎水村，长约 179 公里。截至 2022 年全市总面积 1.545 万平方公里，居全省第一。

从国家层面来看，六安是鄂豫皖乃至沪汉蓉、沪陕交通走廊上的重要城市，是我国交通运输主干网重要的节点城市，是沪汉蓉通道、宁西通道、阜六景通道交汇的重要节点城市。在 2007 年交通部颁布的《国家公路运输枢纽布局规划》中，六安市被纳入国家公路运输枢纽布局规划，成为国家级的陆路交通枢纽。

从长三角层面来看，六安市地处长三角西翼，是整个大别山地区的东部门户，是鄂东、豫南、皖西与长三角城市群衔接的必经之地，也是长三角产业转移承接的重要城市。

从省域层面来看，六安市是安徽省对外开放的“西大门”之一，也是安徽省连接豫、鄂的交通走廊上的重要城市，具

备“坐拥安徽，通达中西”的区域特征。此外，六安与合肥市区空间距离约 70 公里，是合肥都市圈的副中心城市。

2.1.2 行政区划

截至 2023 年 2 月，六安市辖 3 个市辖区（金安区、裕安区、叶集区），4 个县（霍邱县、霍山县、金寨县、舒城县），全市 130 个乡镇、8 个街道、106 个城市社区、245 个农村社区、1831 个行政村，市域面积 15451 平方公里。

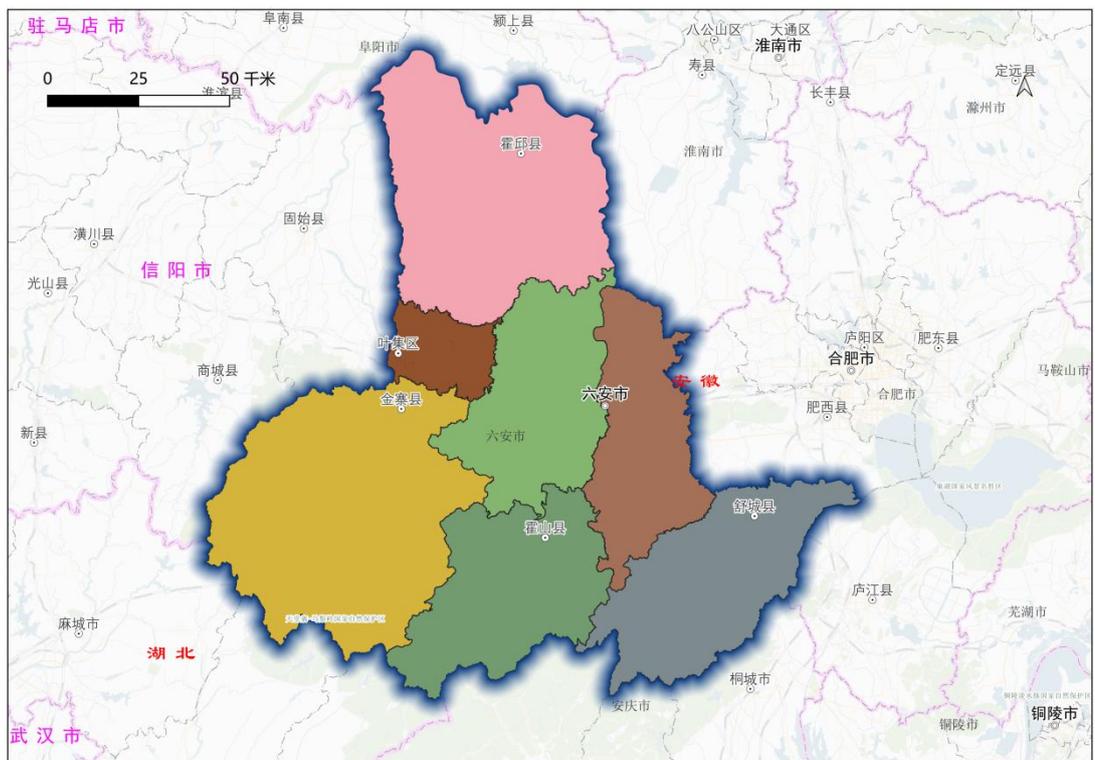


图 2-1 六安市行政区划

2.1.3 地质地貌

六安市境属于扬子地层区、大别山底层分区、六安底层小区，岩性单一。除在淠河沿岸沉积有全新统（Q4）黄色砂土、砂砾等河漫滩底层外，大部分均被第四系上更行统（Q3）松散沉积物覆盖，主要岩性是土黄色含铁锰质结核粉质粘土与浅红色粉质粘土层。市境处于合肥—六安凹陷构造单元的

南西边缘地带，具有受临近地区地震波及的背景，市区地震设防烈度为七级。

六安市地貌类型复杂多样，位于大别山北坡面向淮北平原的斜面上，地势西南高峻，东北低平，由南向北呈阶梯状分布。分为大别山北坡山地、江淮丘陵、江淮岗地和平原圩畈四大单元。西南为大别山脉，中部为山地丘陵，东北为平原圩畈。山、岗、丘、畴层次分明，淠、汲、史、沔、杭、丰、淝、淮纵横其间，佛子岭、磨子潭、白莲崖、响洪甸、梅山、龙河口六大水库及渠、塘、堰、坝星罗棋布。江淮分水岭使境内形成淮河、长江两大水系。大别山北坡山地分布在梅山、响洪甸、佛子岭、龙河口四大水库北线以南，平均海拔 400 米以上，其中 1000 米以上的高峰 120 多座，大别山主峰白马尖位于霍山西南部，海拔 1774 米。市域中部为丘陵、岗地，是大别山余脉的延伸，一般海拔高度在 50~400 米之间，呈波状起伏。平原主要分布于淮河南岸，沔、汲、淠河下游河谷，沿湖周围和杭埠河、丰乐河下游两侧，海拔最低处 7 米，是全市优质粮、油、棉的主要产区。

2.2 区域经济社会现状及发展

六安市 2022 年实现地区生产总值（GDP）2004.6 亿元，按不变价格计算，比上年增长 4.2%。其中，第一产业增加值 267.8 亿元，增长 4.5%；第二产业增加值 784.9 亿元，增长 7.2%；第三产业增加值 951.9 亿元，增长 1.9%。三次产业结构从去年的 13.4：38.5：48.1 调整为 13.4：39.1：47.5。

按常住人口计算，人均生产总值 45643 元（折合 6786 美元），比上年增加 2179 元。

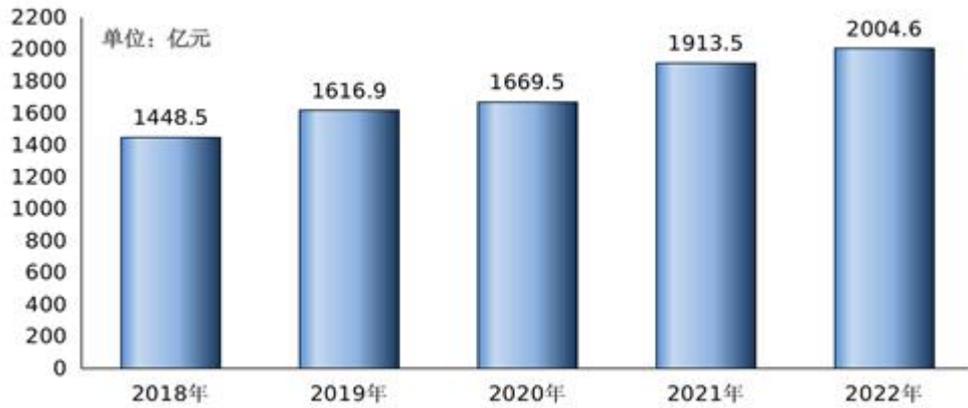


图 2-2 2018-2022 年全市生产总值

年末全市常住人口 437.9 万人，比上年末减少 2.6 万人；常住人口城镇化率为 50.5%，提高 1.0 个百分点。



图 2-3 2018-2022 年末全市常住人口数

全年公路货运量 1.8 亿吨，比上年下降 5.1%，公路货运周转量 227.1 亿吨公里，下降 0.8%；客运量 498 万人次，下降 54.7%，公路客运周转量 8.1 亿人公里，下降 39.2%；水上货运量 9772 万吨，下降 12.2%，水上客运量 9.2 万人次，下降 68.6%，水上客运周转量 81.1 万人公里，下降 61.8%。

全年全部财政收入 295.1 亿元，比上年增长 11.8%。其中

一般公共预算收入 161.3 亿元，增长 9.3%；全年城镇常住居民人均可支配收入 38883 元，比上年增长 5.7%；全年农村常住居民人均可支配收入 17216 元，比上年增长 7.6%。

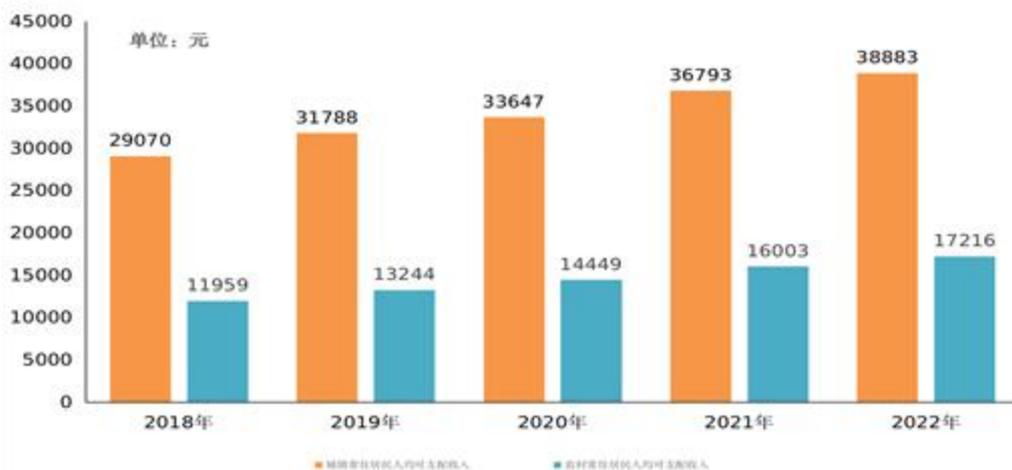


图 2-4 2018-2022 年全市城镇、农村居民人均可支配收入

2.3 区域国土空间现状及保护开发格局

农业空间方面，六安市现状耕地面积为 4927.90 平方公里（739.18 万亩），主要分布于北部平原和中部丘陵岗地地区；林地面积 6304.98 平方公里，主要分布于南部大别山区；陆地水域面积 1477.45 平方公里；湿地面积 76.01 平方公里；建设用地面积 1814.37 平方公里，其中城乡建设用地面积 1564.79 平方公里。全市现有永久基本农田 441.7 万亩，已实施高标准农田项目 256.5 万亩。淠史杭灌区现有耕地 511 万亩，已实施高标准农田项目 335.3 万亩。到 2035 年，全市耕地保有量不少于 4845.92 平方公里（726.88 万亩），占市域面积的 31.36%。永久基本农田保护目标不低于 4280.88 平方公里（642.13 万亩），占市域面积的 27.71%。

生态空间方面,六安市生态保护红线划定面积为 3837.80 平方公里。根据《六安市自然保护地整合优化方案》(2023 年 3 月),优化整合后,全市共有 16 个自然保护地,总面积 11.6493 万公顷。其中,自然保护区 5 个,总面积 6.3761 公顷,占自然保护地总面积 54.73%;自然公园 11 个,总面积 5.2732 万公顷,占自然保护地总面积的 45.27%。到 2035 年,全市划定生态保护红线面积为 3837.80 平方公里,占市域面积的 24.84%。主要分布于金寨县、霍山县和舒城县。

六安市整合优化后自然保护地分布图

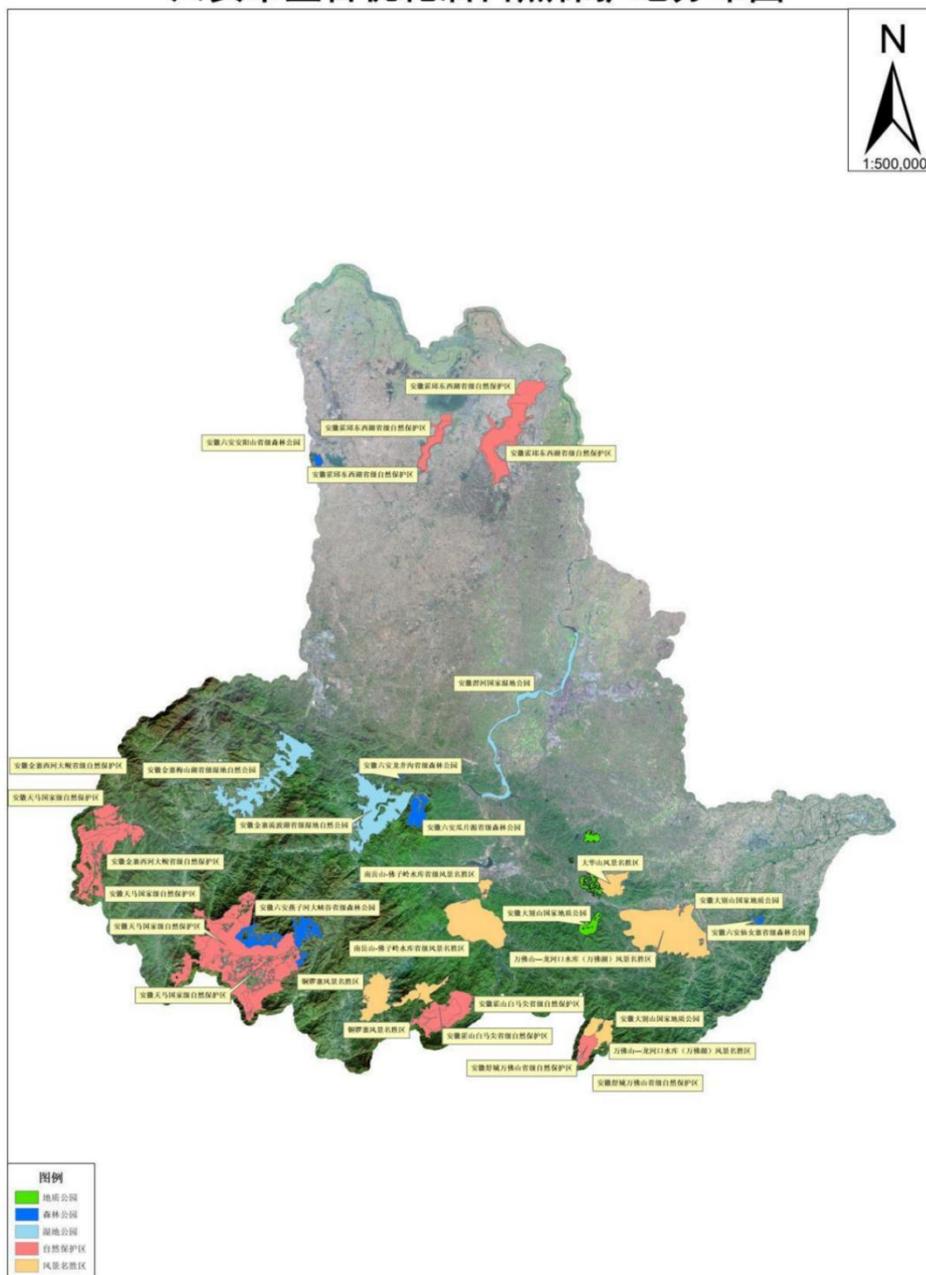


图 2-5 六安市整合优化后自然保护地分布图

城镇空间方面，市域三调现状城镇建设用地 317 平方公里，城镇常住人口 213 万人，人均城镇建设用地 148.82 平方米。中心城区人口现状城镇建设用地 129 平方公里，城镇常住人口 92.24 万人，人均城镇建设用地 139.85 平方米。

2.4 区域交通运输发展现状及趋势

2.4.1 铁路

近年来，六安市积极谋划推进重点铁路项目建设，先后完成六安站站房及站前广场改造，推进合安高铁舒城段建成运营，六安至安庆铁路先行段、首矿大昌铁路专用线开工建设。截至2022年底，形成2高铁3普铁路网布局（2高铁即合武铁路、合安高铁，3普铁即合九铁路、宁西铁路、阜六铁路），铁路网运营里程达356公里。境内共设金寨站、舒城东站2座高铁站，六安站、霍邱站、叶集站、舒城站4座客货运站，吴集货运站1座货运站。

表 2-1 六安市现状铁路一览表

铁路名称	境内里程 (公里)	设计速度 (km/h)	正线数目	主要站点
合武铁路	137	250	双线	六安站、金寨站
宁西铁路	90	120	双线	六安站、叶集站
阜六铁路	124.5	160	单线	六安站、霍邱站
合九铁路	8	120	单线	舒城站
合安高铁	15.9	350	双线	舒城东站

2

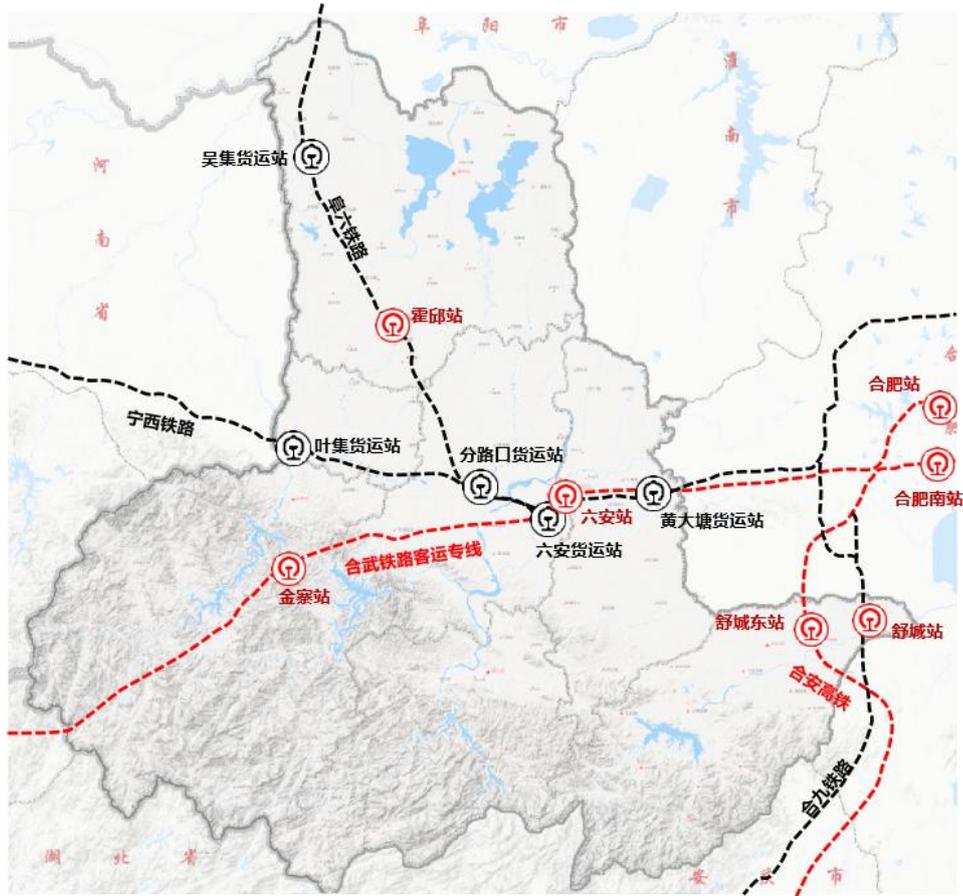


图 2-6 六安市铁路系统现状图

2.4.2 公路

截至 2022 年底，全市公路总里程为 25306.86 公里，位列全省第一，较十三五末新增 220 公里，增长了 8.76%。公路密度为 168.4 公里/百平方公里、43.36 公里/万人

按技术等级分布来看，高速公路 403.749 公里，一级公路 766.895 公里，二级公路 1343.008 公里，三级公路 2190.553 公里，四级公路 20602.655 公里。

表 2-1 2022 年底六安市公路等级结构表

公路等级	里程（公里）	比例（%）
高速公路	403.749	1.60%
一级公路	766.895	3.03%
二级公路	1343.00	5.31%

三级公路	2190.553	8.66%
四级公路	20602.655	81.41%
合计	25306.86	1

(1) 高速公路

形成了“一横两纵一联”的高速公路网，“一横”为沪陕高速、“两纵”分别为济广高速和沪蓉高速，“一联”为合安高速。截至2022年全市高速公路通车里程达404公里，高速公路网密度达到2.69公里/百平方公里。当前，完成合安高速公路六安段“四改八”改建工程，开工建设G40合肥西至大顾店段“四改八”改建工程、德上高速舒城段，完成合霍阜高速前期工作。铜商高速、铜商高速天堂寨支线等前期工作稳步推进。

(2) 国省干线公路

拥有G105、G312、G328、G346、G529、G206、G237等7条国道，S240、S244、S245、S237、S251、S330、S331、S332、S329、S425、S439、S440等26条省道，全市国省干线公路通车里程达2991.46公里，国省干线公路密度达19.91公里/百平方公里。

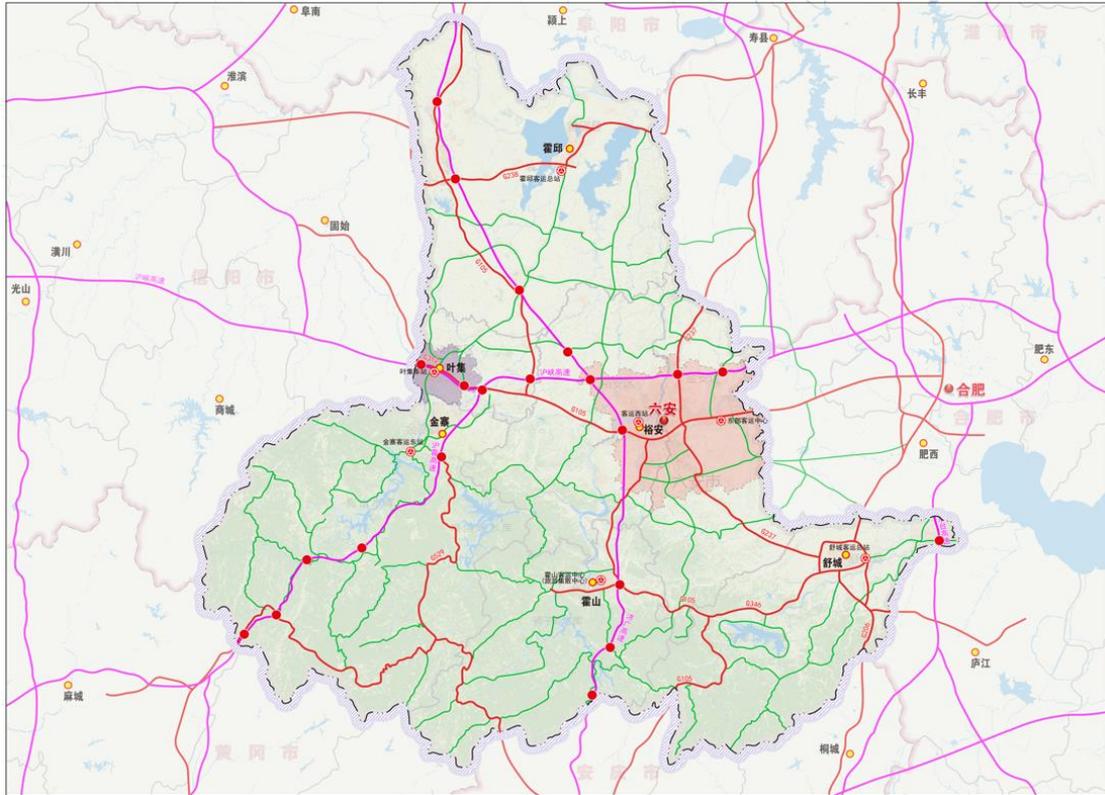


图 2-6 六安市公路系统现状图

2.4.3 水运

航道：初步形成了以淮河、丰乐河、杭埠河为主骨架，淠淮航道、淠河航道、沔河航道、汲河航道等货运航道，佛子岭、磨子潭、梅山、响洪甸水库库区旅游航道为补充的干支相接的航道网络。截至 2020 年底，六安市共有航道 22 条，航道里程 824.6 公里，其中二级航道 22.8 公里，三级航道 78.08 公里。

港口：六安港现有霍邱、皋城、舒城、金寨及霍山五个港区，泊位主要分布在淮河和丰乐河。目前共有生产性泊位 18 个，生产性泊位长度共计 1389m。淮河共分布有生产性泊位 17 个，生产性泊位总长度 1358m，占六安港现状总规模数

的 97.8%，是六安港利用岸线最多的通航河流。丰乐河分布有生产性泊位 1 个，生产性泊位总长度 31m，占六安港现状总规模数的 2.6%。

船闸：全市现有船闸 2 座，分别是为淠淮航道木厂船闸、九里沟船闸。

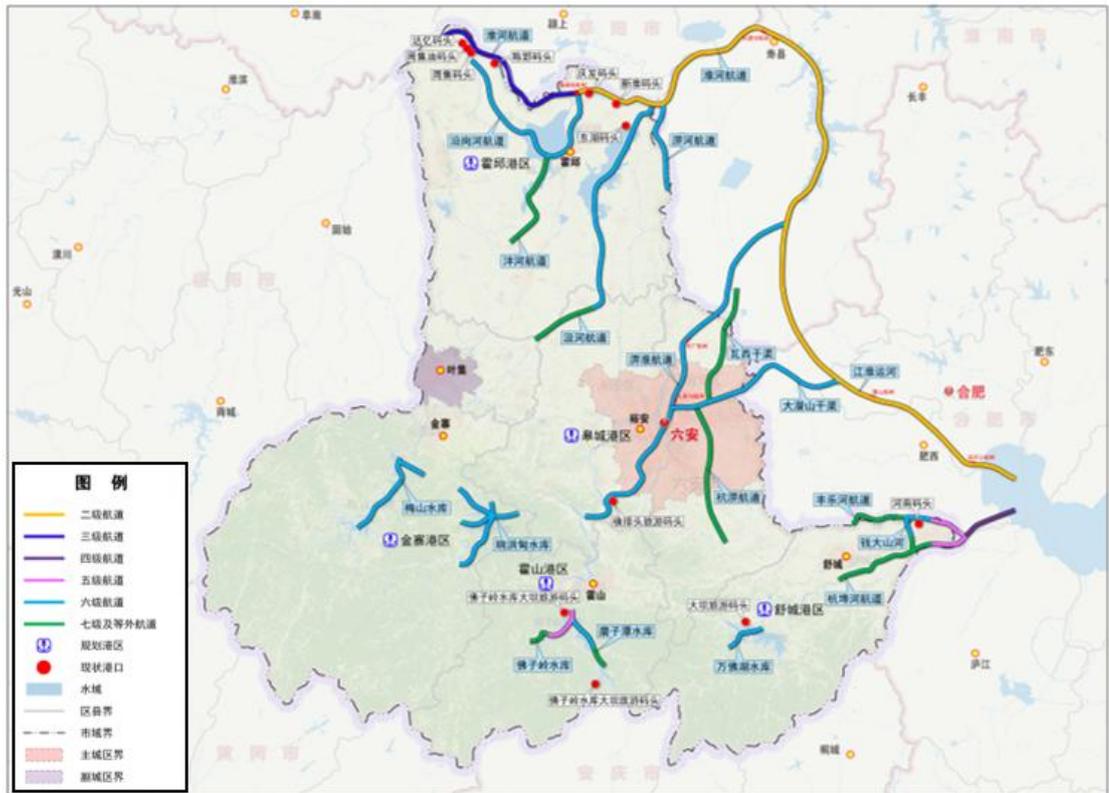


图 2-7 六安市航道及港口现状图

2.4.4 航空

六安市境内尚无机场，距合肥新桥机场直线距离约 50 公里。主要利用合肥新桥机场这一区域枢纽机场实现航空出行。

“十三五”期间，六安市机场项目前期工作快速推进。金寨支线机场项目选址已通过国务院和中央军委审批；六安（金安）通用机场项目已完成可研报告编制。

第三章 国土空间背景下交通运输空间布局

3.1 国土空间布局

3.1.1 总体格局

按照生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀的基本原则，构建“中心集聚、轴带引领、山河共保、岭原固本”的市域国土空间开发保护总体格局。

中心集聚：集聚发展中心城区、4个县城和2个产业新城，建设成为新型城镇化和新型工业化发展的核心载体。

轴带引领：重点打造合六发展主轴，引领推动合六同城化发展和合肥都市圈产业协同创新。

山河共保：加快共建大别山生态安全屏障，推进淮河流域生态共同保护，锚固生态安全新格局。

岭原固本：强化江淮分水岭沿线与沿淮平原地区农业主体功能，分片区推进“三园一体”建设，夯实粮食安全基础。

3.1.2 农业空间格局

优先划定耕地和永久基本农田保护红线。到2035年，全市耕地保有量不少于4845.92平方公里（726.88万亩），占市域面积的31.36%。永久基本农田保护目标不低于4280.88平方公里（642.13万亩），占市域面积的27.71%。主要分布于霍邱县、金安区、裕安区和舒城县。在永久基本农田之外的耕地中，将新建的高标准农田、经土地综合整治新增加的耕地、正在实施整治的中低产田，以及集中连片、规模较大、有良好的水利与水土保持设施的耕地优先划入永

久基本农田储备区。全市划定永久基本农田储备区面积不低于 21.40 平方公里（3.21 万亩）。

构建“一带三区”市域农业空间格局。落实并细化全省“一陵两原两山”的农业空间格局。

“一带”即淠河生态经济带。支持淠河沿线发展乡村旅游和特色农业，扩大优质耕地面积，合理布局园地、林地和设施农用地。

“三区”分别为皖西都市农业区、生态循环农业区和高山生态农业区。皖西都市农业区重点支持都市智慧农业发展，布局面向都市消费型农业，布局现代种业、农产品精深加工业、农业总部经济、创意农业、休闲观光农业设施和用地，走高端化、智慧化、生态化路线，支持金安区国家级现代农业示范基地、叶集田园综合体、舒城杭埠省级农业产业化示范基地等建设。生态循环农业区利用平原地区的规模化耕地，重点布局规模现代高效农业，推进农业标准化、规模化、品牌化建设，支持霍邱经开区国家级农业产业化示范基地、霍邱长集省级农业产业化示范基地、霍邱彭塔生态农业科技园等建设。高山生态农业区利用大别山区特色农产品资源和自然人文魅力，支持发展“绿红古”多彩农旅产业，走“农业+旅游+文化”的特色化发展之路，促进乡村产业振兴，支持霍山大沙埂省级现代农业示范基地、“十大皖药”示范基地、“一竹三笋”科技示范园、茶叶标准园等建设。

3.1.3 生态空间格局

科学划定生态保护红线。将自然保护地、生物多样性和

水源涵养等生态服务功能极重要区、水土流失严重等生态环境极敏感区，以及具有潜在重要生态价值的生态空间划入生态保护红线。到 2035 年，全市划定生态保护红线面积为 3837.80 平方公里，占市域面积的 24.84%。主要分布于金寨县、霍山县和舒城县。

“一山一河一岭，众水分流入江淮”。落实并细化全省“一心两屏四廊多点”的农业空间格局。

“一山”即大别山区，是六安市和全省重要的生态屏障。

“一河”即淮河，加强淮河干流和沿线地区水域湿地保护，推进国土绿化和生态修复。

“一岭”即江淮分水岭，提高水源涵养和水土保持能力，提高生态网络连通性。

“众水分流入江淮”即以江淮分水岭为界，淮河水系的淠河、汲河、沔河、史河以及长江水系的丰乐河、杭埠河等天然河流分别连接大别山区和淮河干流、巢湖水系。筑牢大别山区生态屏障。强化梅山水库、响洪甸水库、佛子岭水库、龙河口水库（万佛湖）、磨子潭水库、白莲崖水库等和长江、淮河一、二级支流源头的水源涵养林建设；加强天然林、公益林和国家储备林建设，优化公益林和商品林界线，严格保护天然落叶阔叶林等森林植被类型，提升大别山森林生态系统效益，确保公益林生态效益最优，商品林可被合理利用，实现生态产品价值转化。

3.1.4 市域城镇空间格局

合理划定城镇开发边界。在优先划定耕地和永久基本农

田、生态保护红线的基础上，顺应自然地理格局，避让自然灾害高风险区域，按照集约适度、绿色发展要求划定城镇开发边界。包括集中建设区、弹性发展区和特别用途区。到2035年，全市划定城镇开发边界面积为561.46平方公里，扩展系数为1.30，占市域面积的3.63%。主要分布在中心城区、县城和重点镇。

构建以“142”核心节点为引领的城镇空间格局。1个中心城区，含六安城区和叶集城区；4个县城即霍邱、舒城、金寨、霍山县城；2个产业新城即杭埠和马店产业新城。

形成“1+6+22+X”城镇规模等级体系。以做强中心城区、做优县城为导向，构建市域四级城镇体系，即“一级城市-二级城镇-三级城镇-四级城镇”。按照II型大城市标准，建设中心城区。二级城镇按照I型小城市标准建设，包括霍邱、金寨、霍山、舒城四个县城和马店镇和杭埠镇。对22个三级城镇进行差异化的规划建设引导。四级城镇重点突出服务“三农”和生态保育功能。

一级城市：坚持以人为核心的新型城镇化战略，增强对市域产业和人口的吸引能力，调整优化中心城区空间布局、用地规模和结构，保障装备制造（汽车及零部件、新能源汽车）、新能源、电子信息、新材料等主导产业发展需求。

二级城镇：是推进以县城为重要载体的新型城镇化建设，大力发展县域特色产业的核心空间。支持舒城县城和杭埠产业新城发展成为合肥都市圈内重要的卫星城镇。支持霍邱县城集聚发展农产品精深加工等产业，吸引县域人口集聚，支

持马店产业新城结合矿产资源和钢铁产业优势，实现资源型产业转型升级。支持霍山、金寨县城适度集聚，承载大别山区人口有序转移。

三级城镇：包括金安区木厂镇、张店镇、毛坦厂镇；裕安区丁集镇、独山镇、苏埠镇；叶集区姚李镇；霍邱县长集镇、冯井镇、孟集镇；舒城县舒茶镇、万佛湖镇、晓天镇、汤池镇；金寨县天堂寨镇、汤家汇镇、斑竹园镇、南溪镇；霍山县诸佛庵镇、佛子岭镇、与儿街镇、上土市镇。三级城镇是全市的特色制造、文旅产业集聚地和片区级公共服务中心，支持建设成为产业特色鲜明、生态环境优良、功能设施完善的现代新型小城镇。保障特色产业用地和重要公共服务设施的发展空间，提高小城镇人居空间环境品质。

四级城镇：其他乡镇。按照城乡统筹要求，把小城镇作为连城接村的重要节点，强化资源保障，服务周边乡村。

3.2 交通运输布局

3.2.1 总体布局

铁路方面，建设多层次铁路网络，融入国家高速铁路网主骨架，强化与长三角、中原城市群、武汉都市圈等全国重点城市群的互联互通，支撑国家综合运输大通道建设，保障“四横一纵”高速铁路网、“一横一纵”城际铁路网、“一横两纵”普速铁路网建设空间，协同共建“轨道上的长三角”。支持“两横一纵”市域铁路网建设，支撑合六同城化发展。共规划5条高速铁路、3条城际铁路、4条普速铁路、5条市

域铁路（含 2 条远景展望线）及 7 条铁路专用线。规划六安市铁路线路总里程 1182 公里（含远景展望市域铁路，不含铁路专用线），其中高速铁路 420 公里、城际铁路 203 公里、普速铁路 289 公里、市域铁路 270 公里。

公路方面，优化与长三角及周边其他省份之间的高速公路互联互通，推进区域高速公路一体化，形成“四横三纵五联”高速公路网格局，强化“两轴六廊”通道服务能力。提升省际及省内互联互通水平，加强“三横四纵一联”国道网要素保障；增强城镇可达性和城乡交通服务能力，保障“六横六纵多联”省道网建设空间。加大对现状公路改扩建的支持力度，有序加密高速公路出入口，提高公路通行能力、覆盖水平。高速公路总里程 919 公里，高速公路网密度达到 5.9 公里/百平方公里。国道总里程 847.7 公里，国道公路网密度达到 5.6 公里/百平方公里。省道总里程 1922.6 公里，省道公路网密度达到 12.4 公里/百平方公里。

水运方面，优化航道网络，促进区域港口协调发展。以引江济淮工程的建设为契机，推进实施淠淮等航道整治工程，保障航道建设空间，加快内河航道“升级、扩能、沟通、联网”，形成以高等级航道、地区重要航道为骨干和一般航道为基础，层次分明、干支联动的内河航道体系。形成霍邱、皋城、舒城、金寨和霍山五个港区，加大对各港区作业区和

旅游码头建设空间的保障力度。规划形成“四纵三横多线”的内河航道布局 and “一港五区”的港口功能布局。

航空方面，促进民航一体联动、共通融合以及集群发展，规划构建“1+1+5”的航空机场体系布局，即共享合肥新桥国际机场，保障4C级金寨民航机场和金安、裕安、霍邱、舒城、霍山5处通用机场的建设空间。

综合运输场站方面，以高铁站、综合客运站为核心，形成“二主四辅多节点”客运枢纽格局，实现市区45分钟到机场，30分钟上高铁；统筹配置铁路客运资源，打造组团式客运枢纽集群，规划建设公路、公交与轨道交通“零换乘”的公铁综合客运枢纽。以多式联运为核心，建设“七园十一心多点”的货运枢纽布局体系。强化枢纽集疏运网络建设，推动铁路、轨道交通、公路、水运、航空等多种交通方式接入枢纽场站，补强货运集疏运专用通道，打造立体开发、功能融合的枢纽综合体。

3.2.2 紧抓合六同城化，积极融入合肥都市圈发展

紧紧把握六安作为合肥都市圈中心城市的同城化建设机遇，把“合六同城化”作为全面融入长三角一体化的最重要战略抓手，推进基础设施互联互通，大力推进合新六城际铁路建设，强化合肥与六安之间交流，实现六安通过铁路直连新桥国际机场。加快推进S48合叶高速建设，到2035年形成“双高铁、双高速、双一级”（沪蓉高铁、合六城际、

沪陕高速、合叶高速、G312合六路、S329合六南通道)的“三双”合六城际通道。

3.2.3 建设综合枢纽城市体系，提升中心城市能级

基本建成以市区、叶集区为核心，联动霍邱、舒城、金寨、霍山区域性综合交通枢纽城市，辐射杭埠和马店产业新城等重要节点的“1+4+2”综合交通枢纽城市体系。

1 核心：打造高速环和国省干线公路“四个环线”，构建快速公路系统，解决“出城堵”“出城慢”的问题。推进S48合六南部高速前期工作，与建成的G0321德上高速、G40沪陕高速、G35济广高速共同构成高速环线。开工建设S20长丰至固始高速，推进S65霍邱至金寨高速、S19淮南至桐城高速前期工作，与G4222和襄高速、G42沪蓉高速共同构成高速大环线。开工建设G237金舒大道二三四期，推进S244分路口至合六南通道段项目前期工作，由S325、S244、S329、G237构成国省干线公路环线。推进G328霍邱城关至大店岗一级公路项目，由G328、G105、G529、G346、G237构成国省干线等级公路大环线。

4 枢纽：加快建设S251金寨南环段、S48合叶南高速金寨至皖豫省界段，形成金寨县高速、一级双环线；加快建设合周高速霍邱段、G328霍邱至淮南段，提升霍邱东向交通服务能力；加快推进G346霍英绿色公路，畅通六安与湖北省

际公路通道；加快建设 S19 淮桐高速舒城段，助力舒城加快融入合肥都市圈。

2 节点：杭埠产业新城方面，加快推进徽州大道南延工程、“合庐桐市域地铁 S4 号线”等项目建设，加速融入合肥都市圈。马店产业新城方面，加快推进 S20 长固高速、G105 霍邱段改建等项目建设，密切与中原城市群联系，建设皖西通往中原城市群的门户城镇。

3.2.4 贯通市域干线网络，构建市县联动发展格局

构建区域通勤交通网，基本建成市-县 1 小时通勤圈。一是围绕构建轨道上的六安，积极推动干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展，建设六安景城际，连通六安市区-霍山，建设合肥-武汉高铁、六安-金寨市域铁路，强化市区-叶集-金寨互联互通，建设阜阳-六安城际，实现市区-霍邱高铁直连，建设合肥至舒城市郊铁路，强化舒城的合六同城化先行者功能。二是围绕建设高速公路上的六安，重点推进市-县短直连接，建设霍邱-金寨高速，补齐市-县之间互联直通的高速公路布局。三是围绕国省干线快速化，推进干线公路过境段、出入口路段升级改造，在城镇密集地区实施普通国省干线提质工程，提高重要路段建设标准，推进繁忙路段扩建、改线及立交改造，规划形成有效衔接主城区骨架路网的“五向放射”市域快速干道，新建霍山快速干道和六安至寿县快速干道，利用 X218 升级改造并结

合 S245 岔路至霍邱城区段形成霍邱快速干道，对原 G312 六安西至叶集段进行快速化改造形成金叶快速干道，对原 G237 合六南通道至舒城段进行快速化改造形成舒城快速干道。五是聚焦省际毗邻地区新型功能区建设，密切与武汉都市圈、中原城市群、淮海经济区联系，形成连接长三角、长江中游城市群的東西双向互济开放新格局，加强与湖北、河南大别山革命老区周边城市群合作发展，加快建设沿江高铁、合六南部高速、和襄高速、长固高速、天堂寨支线等省际高速公路、城际铁路，完成国省道提档升级等高对接，打通省际航道瓶颈。

3.2.5 提升县际交通连通，强化县城重要载体作用

一是加快建设多层次轨道交通网，初步建成覆盖 4 个县城、2 个新城的区域铁路网，提升县际通达能力，促进新型城镇化发展。二是加快推进高速公路“县城通”，新建连通县城高速公路的同时，在县城附近的已建高速增设互通，实现县城 15 分钟上高速。目前已连通县城 3 个，未连通 1 个（霍邱），依托新建的合周高速可实现全部连通。三是在“县城通”的基础上有序推进“县通双高速”，目前六安暂未实现县通双高速，随着和襄高速、合周高速的建成，预计六安市可在“十四五”末期基本实现高速公路“县双通”。四是围绕近期建设一级公路主干网，“十四五”期间建成省会与六安市区之间以及市区通往所辖县区高速公路与一级公路

的“一主一备”线路布局，强化内部联系，提升交通网络韧性，支撑省市县三级新型城镇化进程协调发展。远期到2035年依托“十四五”期建成的一级公路主干网，继续推进85公里县-县一级公路建设，连通金寨-霍山（S330金寨-裕安58公里）、叶集-霍邱（S245叶集-霍邱27公里），建设县-县全部连通的一级公路网。基本形成市域内县城之间1小时通行圈。

3.2.6 打造城镇全域交通网络体系，促进小城镇特色化发展

一是推进高速公路通达重点城镇，通过新建高速公路、增设互通立交、改造连接线的方式，实现“1+6+22”中心城区、县城（产业新城）、重点城镇20分钟上高速。二是推进国省干线公路联通市域城镇体系，有序推动实施市-县区一级公路、县城（产业新城）-重点乡镇二级公路、一般乡镇通三级公路、重点行政村通双车道建设改造。三是推进“1+N”大别山风景道体系建设，加快重点通景公路建设提升，实施交通主干线与景区、重点乡村旅游区的交通通达工程，实现从机场、车站、码头到主要旅游景区的无缝对接，推动全域旅游发展。四是推进城乡客货运枢纽体系建设，加快多式联运枢纽、乡镇综合交通场站建设，有效提升城镇交通服务水平与运输能力，构建乡镇同城快递1天运达的基础物流圈。

3.2.7 生态固本、交旅融合，建设美丽公路

充分发挥六安特色与优势，紧紧围绕交旅融合建设目标任务，将旅游景区、特色小镇、历史文化名村、农家乐、民宿经济等串珠成线，形成“畅、安、舒、美”的“景观路、致富路、幸福路、产业路”。一是创优廊道旅游环境，不断完善县乡通道，提升旅游景点通达能力，加强廊道与旅游景点的衔接，充分发挥旅游廊道的先行引领作用。二是以道增绿，以道筑景、以道融城、以道兴业、以道载文，优化交通空间，治理生态空间，创新公共空间，推进绿道经济复合走廊和体系建设，促进乡村生态价值转化和共同富裕，促进区域社会经济高质量发展。三是坚持安全、生态、景观并重，谋划美丽公路建设连点成线，连线成片，结合六安“古色、红色、绿色”等特点，打造入城口和主通道成为城市名片和形象窗口。多角度、全方位发掘乡村个性和特色，使美丽乡村路成为凝固的艺术、历史的画卷，全力提升乡村品味，使美丽公路成为新农村致富特色路。

第四章 近期建设计划

4.1 建设计划

为切实提升六安市通道服务能力，实现从通道节点向交通枢纽转变，形成结构合理、功能完善的综合立体交通网络，近期建设计划推进项目 68 个，其中，铁路计划开工项目 3 个、234 公里；高速公路计划建成项目 2 个、209.5 公里，开工项目 2 个、100 公里，推进前期工作项目 2 个、66 公里；国省干线公路计划建成项目 16 个、163 公里；机场计划建成项目 1 个，推进前期工作项目 4 个；农村公路计划建成项目 1610 公里；水运计划建成项目 1 个，开工项目 1 个，推进前期工作项目 2 个；美丽公路计划建成项目 6 个、253 公里；交旅融合发展计划开工项目 3 个。

打通外联“大通道”。坚持用长三角区域一体化发展战略统领交通运输，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，全面融入长三角、等高对接沪苏浙，推进大别山革命老区对外联通通道建设，提升高速铁路、高速公路主通道通行能力，开工建设沿江高铁合肥至武汉段，重点推进 G3611 合霍阜高速霍邱段、G4222 和县至襄阳高速六安段等高速公路建设；围绕合六交通同城化、“链上合肥”18 根梁柱推进交通项目建设，协调合肥市 2025 年建成 G312 合六路快速化改造合肥段，推进合六市域（郊）铁路前期工作，加快链上合肥，承接产业转移；充分挖掘中部地区崛起、大别山革命老区振兴、

淮河生态经济带、皖北承接产业转移集聚区等战略叠加政策优势，构筑贯通大别山革命老区、连接中部地区、密切与武汉都市圈和中原城市群联系的发展重要通道。加强河南、湖北方向对接，密切霍邱城关与马店钢城联系，推进南阳—信阳—六安—合肥铁路前期工作，开展沿淮铁路规划方案研究，开工建设和襄高速天堂寨支线等一系列项目。

外联“大通道”重点建设项目专栏

加快“融长”步伐。开工建设沿江高铁合肥至武汉段、六庆铁路；重点推进G3611合霍阜高速霍邱段2024年8月建成、G4222和县至襄阳高速六安段2025年12月建成，加快推进S20长丰至固始高速前期工作，2024年开工建设。

加速“入圈”发展。协调合肥市2025年建成G312合六路快速化改造合肥段，推进S103、S330杭埠段建设，建成S245合霍阜高速连接线，推进S48合六南部高速、合六市域（郊）铁路前期工作，力争开工建设，开展合肥—舒城（万佛湖）市域（郊）铁路规划方案研究。

加强“促振兴”支撑。推进南阳—信阳—六安—合肥铁路前期工作，推进G632史河大桥及接线开工建设；建设和襄高速天堂寨支线，加快G346皖鄂霍山至英山绿色公路、G529陡沙河至包家段公路前期工作；开展沿淮铁路规划方案研究，推进G328霍邱城关至大店岗段开工建设。

畅通区域“内循环”。推进主干联通，适应新型城镇化建设需要，加快构建省市县三级联通的一级公路主干网，提升骨架路网服务水平，推进G105众兴至洪集等一级路项目，至2025年，全面实现市到下辖所有县区一级公路联通；全面推进普通国省道低等级路段升级改造和规划待贯通路段建设，补齐国省干线公路发展短板，推进G105马店至周集、G346舒茶至庐江东汤池段、S245四方塘至金寨界等公路项

目建设，实现我市普通国道二级及以上公路比例达到 96%、普通省道二级及以上公路比例达到 60%的目标；统筹城市过境与对外出行的需要，加快干线公路城镇化段优化提升，推进城镇过境段、出入口路段快速化改造，推进 G312 和 G237 两条快速通道项目，衔接沿线高速公路，实现从“通达”到“快达”的飞跃；以推进“四好农村路”建设为抓手，提高农村公路通达深度和服务水平，构建覆盖广泛的农村公路网。

区域“内循环”重点建设项目专栏

推进主干联通。推进 G105 众兴至洪集、G105 叶集段“市到县”一级路项目。

推动升级达标。推进 G105 马店至周集、G346 舒茶至庐江东汤池段、G529 金岳线叶集段等一级公路项目建设，建成 S245 四方塘至金寨界、S447 古碑至大湾段公路新改建工程、S251 古碑至黄集段公路新改建工程等项目。

推深高快衔接。推进 G312 合六路快速化改造和 G237 金舒大道“一横一纵”两条快速通道项目，G312 合六路连接德上高速和济广高速，G237 金舒大道连接沪陕高速、合六南部高速、和襄高速。

助力乡村振兴。实施提质改造工程 1610 公里：按照不低于三级公路标准实施县乡道升级改造工程 200 公里；有序推进建制村通双车道项目 50 公里；推进联网路 1360 公里。

融合“交通+旅游”。推动“交通+旅游”融合发展，推进 G346 燕子河至天堂寨段等项目建设，实现天堂寨、万佛湖 2 个 5A 级景区 15 分钟上高速，按照 4A 级景区通二级路、3A 级景区通三级路目标，谋划景区道路升级改造，推进一批通往农业产业园、乡村旅游景区、休闲度假区、民宿的旅游路、资源路、产业路；充分发挥六安特色与优势，将旅游景区、特色小镇、历史文化名村、农家乐、民宿经济等串珠成

线，形成“畅、安、舒、美”的“景观路、致富路、幸福路、产业路”，实现公路路网体系进一步完善，路况质量进一步提升，路域环境进一步优化，安全运行环境全面改善，农村客运服务全覆盖。

“交通+旅游”重点建设项目专栏

推行文旅融合。推进 G346 燕子河至天堂寨段、X464 汤池—德上高速连接线项目建设。谋划龙津溪地、九公寨 2 个景区道路升级改造。推进中国红岭公路综合提升工程、环万佛湖公路提升工程等。

建设美丽公路。实施美丽公路项目 253 公里，完成交通部皖南文旅融合试点 FA（国家级）线路建设任务。国省干线公路和农村公路新改建路段采用沥青混凝土“黑色化”路面建设。

构筑交通“立体化”。实现轨道、水运、航空、综合枢纽“四个突破”。轨道交通积极推进合六市域（郊）铁路前期工作并力争开工建设，开展合肥至舒城至万佛湖市域（郊）铁路规划方案研究；水运建设保障临淮岗复线船闸项目如期建成，尽快启动淠淮航道前期工作，争取省引江济淮集团支持，尽早实现主城区水运通江达海，持续巩固物流降本增效综合改革成效，推进多式联运示范工程创建；航空机场近期推进金寨民用运输机场前期工作，围绕短途运输、低空旅游、应急救援、警务航空等需求，开展金安、霍邱等多个通用机场建设工作，加快培育发展航空物流等新兴业态，以建设现代化民用航空产业链为导向，结合本地实际，做好配套产业设计，吸引上下游企业集聚，打造航空产业园，助推地方经济发展；构建层次分明、布局合理的客运枢纽体系，打造城

市现代化、立体式的综合客运枢纽，推进沿江高铁六安北站、金寨东站综合枢纽建设，持续完善县、乡、村三级物流体系，推进霍山县寄递公共配送中心等项目建设，优化乡村物流服
务网点布局，不断提升配送效率。

交通“立体化”重点建设项目专栏

升级铁路建设。力争 2023 年底开工沿江高铁合肥至武汉段、六安至安庆铁路，积极推进合六市域（郊）铁路前期工作并力争“十四五”尽早开工建设，推进南阳—信阳—六安—合肥铁路前期工作，开展合肥至舒城至万佛湖市域（郊）铁路、沿淮铁路规划方案研究。

破题水运建设。保障临淮岗复线船闸项目如期建成，启动淠淮航道前期工作，加快周集港进港道路等项目建设，打造“铁矿石和钢材成品、半成品双向互动的能源示范通道，打造“大宗货物流通港口集疏运平台和通江达海通道”，打造“木材特色产业联通长三角、辐射全球的水水中转、公水联运通道”。

发展航空机场。推进金寨民用运输机场前期工作，力争“十四五”期间开工建设；建成金安通用机场；推进霍邱通用机场、霍山通用机场、舒城通用机场前期工作。

布局综合枢纽。推进沿江高铁六安北站、金寨东站综合枢纽，六庆铁路霍山站综合枢纽建设。推进霍山县寄递公共配送中心、裕安区丁集物流云仓、叶集双渡物流园、舒城五显镇公交客运物流中心等项目建设。

4.2 投资估算

近期建设计划投资 570.28 亿元，其中，铁路计划投资 164.28 亿元，高速公路计划投资 258.12 亿元，国省干线公路计划投资 98.05 亿元，机场计划投资 2.1 亿元，农村公路计划投资 31.65 亿元，水运计划投资 7.7 亿元，美丽公路计划投资 6.07 亿元，交旅融合发展计划投资 2.31 亿元。

发展路域经济，推动交通+旅游、交通+产业、交通+农

业、交通+文化、交通+电商物流等深度融合发展。通过国有资本投融资和资本运营，参与高速公路项目投资建设经营服务区、加油站、汽车维修及检测、汽车租赁等实现营收和现金流，多渠道筹措交通运输基础设施建设资金。

4.3 项目用地需求

为保障项目落地实施，统筹相关交通规划，梳理近期建设各类交通运输项目 103 项，总用地面积约 2844 公顷，新增建设用地面积约 2236 公顷。其中，公路用地面积 2078 公顷，航道用地面积 558 公顷，码头用地面积 159 公顷，各类场站用地面积 49 公顷。

第五章 国土空间背景下交通运输空间利用分析

5.1 与区域交通布局的协调

积极融入长三角地区交通运输更高质量一体化发展。保障沿江高铁、六安至安庆城际、合新六城际、沪陕高速、和襄高速、合肥至叶集高速公路、淠淮航道-江淮运河等重点交通基础设施项目建设空间，以轨道交通为骨干，公路网络为基础，参与构建上海—安庆（六安）运输通道，形成东出西联、南承北接的对外交通大格局，不断提升六安与长三角重点城市之间的通行效率。

协同打造大别山革命老区交通运输网络。实现六安与信阳、黄冈、安庆等地区的铁路、公路建设对接，共同保障长丰至固始高速、和襄高速天堂寨支线、霍山至怀宁高速等公路建设空间，形成革命老区一小时交通圈；结合地区文化特色，形成联系六安、安庆、信阳、黄冈市，跨三省四市的“红色康养”精品旅游路线，打通与“五山三湖”观光旅游发展轴的交通联系，将大别山区精品旅游景点与皖南国际文化旅游示范区串联起来，塑造皖西和皖南山水特色，共同彰显徽风皖韵特色的国土空间魅力。

加快推动合肥都市圈综合交通运输体系构建。统一规划建设都市圈交通基础设施，加强合肥市与六安市的城际和市域（郊）铁路、道路交通、毗邻地区公交线路对接，重点保障沪汉蓉通道、沪陕通道、淮河通道、六庐通道、合安九通

道等多向通道空间；共同谋划多层次轨道一体化网络，推动干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路的多网融合，形成 30 分钟“城到城”快速联系；逐步实现公交同城、通信同城和公共服务的互联互通。

共同建设沿淮交通运输大通道。增强与阜阳市、淮南市、信阳市在综合交通线路、枢纽设施等方面的对接，共同谋划沿淮高铁、合霍阜高速线路具体走向，整体构建淮河干支流航道网络和港口体系，实现淮河干线水运与邻近国省干线的无缝衔接，保障沿淮交通大通道的用地空间和顺畅连接，增强交通支撑保障能力。

5.2 空间利用分析

5.2.1 “三区三线”影响分析

永久基本农田。永久基本农田经依法划定后，未经批准不得擅自调整。国家能源、交通、水利、军事设施等重大建设项目选址确实难以避让永久基本农田的，应先补划后占用，涉及农用地转用或者土地征收的，必须经国务院批准。交通基础设施建设需尽可能避免占用永久基本农田，如确实无法避让应对占用的必要性进行论证，最小化对永久基本农田的占用，同时结合“规模不减少，质量不降低”的原则进行补划。

生态保护红线。生态保护红线一经划定，未经批准，严禁擅自调整。以生态保护红线围合的空间为核心，严格控制

人为活动尤其是开发建设对生态系统的破坏和扰动，整体保护和合理利用森林、湿地、河流、荒地等自然生态空间。自然保护区核心区禁止任何单位和个人进入，除依照《自然保护区条例》的相关规定经批准外，也不允许进入从事科学研究活动。生态保护红线内自然保护区核心区外，禁止开发性、生产性建设活动，在符合法律法规的前提下，仅允许部分对生态功能不造成破坏的有限人为活动。此外，确需占用生态保护红线的国家重大项目，需按照相关规定办理用地用海用岛审批。交通基础设施建设要尽可能避开各类生态保护红线，确实无法避让的，需要对交通设施穿越的必要性进行论证，并且提出影响程度最小化的建设方案，同时采取相应的工程防护措施和其他环保措施。

城镇开发边界。城镇开发边界一经划定，原则上不得调整。因国家重大战略调整、国家重大项目建设、行政区划调整等确需调整的，依法依规按程序进行。交通基础设施可以提高城镇的可达性，对城镇发展起到一定的引导促进作用，但过境交通也会对城镇内部生活交通产生一定影响。因此，要提前协调好交通基础设施建设与城镇开发边界相互之间的关系，根据相对位置（远离、相邻、穿越）提出建设形式、用地预控等方面的建议。

5.2.2 其他规划控制线影响分析

各类自然保护地。根据《关于建立以国家公园为主体的

自然保护地体系的指导意见》要求，各类自然保护地根据功能定位，合理分区，实行差别化管控，既严格保护又便于基层操作。国家公园和自然保护区实行分区管控，原则上核心保护区内禁止人为活动，一般控制区内限制人为活动。自然公园原则上按一般控制区管理，限制人为活动。结合历史遗留问题处理，分类分区制定管理规范。交通基础设施项目应尽量避让各类自然保护地，原则上不得涉及核心保护区。部分规划项目涉及自然保护地，应在后续工作中进一步优化项目方案，避让自然保护地，若实在无法避让，应尽量减轻对自然保护地的影响，严格按照对应自然保护地管控规则，报林业主管部门审批。

水产种质资源保护区。根据《水产种质资源保护区管理办法》，在水产种质资源保护区内从事修建水利工程、疏浚航道、建闸筑坝、勘探和开采矿产资源、港口建设等工程建设的，或者在水产种质资源保护区外从事可能损害保护区功能的工程建设活动的，应当按照国家有关规定编制建设项目对水产种质资源保护区的影响专题论证报告，并将其纳入环境影响评价报告书。交通基础设施项目应尽量避让水产种质资源保护区，若实在无法避让，应按要求编制专题论证报告，报渔业主管部门审批。

矿产资源。建设项目实施后压覆重要矿产资源的，依法应进行报批，编制《建设项目压覆矿产资源调查评价报告》。

涉及压覆矿产资源的交通基础设施项目应在后续工作中进一步优化方案以避免或减少对矿产资源的压覆，严格按照相关规定编制专题报告，与矿业权人签署压覆补偿协议，按要求向自然资源主管部门申请办理压覆矿产资源审批手续。

自然与历史文化遗产。六安市将构建市域历史文化保护体系，以重要文化遗址（重大价值的古遗址、古墓葬、古建筑）、历史文化名镇、历史文化名村、传统村落为主要载体，划定历史文化遗存保护界线，注重文物本体与历史环境保护，有效管控各类历史文化遗存传统格局和历史风貌的完整性。确需在文物保护单位的保护范围和建设控制地带内进行工程建设或者爆破、钻探、挖掘等作业的，必须保证文物保护单位安全，并严格按照文物保护法的规定办理审批手续。交通基础设施建设应遵守相关管控措施，选址需尽量避让文物保护单位及文物点，且建设施工过程中一旦发现文物或疑似文物，应停工并保护好现场，立即报告当地文物部门进行处理。

各类地质灾害。综合区域地质环境背景与地质灾害及潜在地质安全隐患，根据人口密度、重要基础设施、自然保护地及重要风景名胜区分布，划分地质灾害高易发生区、中易发生区、低易发生区和非易发生区。交通基础设施建设应严格遵守各分区的地质灾害防控措施，并根据交通设施不同的分类、等级、所在区域等因素落实相应的抗震、防洪标准，

确保人民生命财产安全。

5.3 空间管控要求

统筹协调交通基础设施布局。加强相关专项规划与国土空间规划的衔接，严格按照“三区三线”管控要求，在国土空间规划“一张图”上统筹各相关专项领域的空间需求，协调项目选址、布局和空间规模，确保各类需求的空间布局不冲突。

保障交通基础设施用地。加大重大交通基础设施建设用地保障力度，合理保障其他交通基础设施用地，各类建设项目不得突破规划确定的新增建设用地规模。根据相关法律法规合理划定各类交通基础设施用地范围及控制区范围，任何单位和个人不得破坏、损坏、非法占用或者非法利用交通基础设施及其用地，在交通基础设施周围合理距离依法依规进行建设、采挖等各类活动。

交通基础设施相关管控要求专栏

公路：根据保障公路运行安全和节约用地的原则以及公路发展的需要，应划定公路建筑控制区的范围。公路建筑控制区的范围，从公路用地外缘起向外的距离标准为：

- （一）国道不少于 20 米；
- （二）省道不少于 15 米；
- （三）县道不少于 10 米；
- （四）乡道不少于 5 米。

属于高速公路的，公路建筑控制区的范围从公路用地外缘起向外的距离标准不少于 30 米。

公路弯道内侧、互通立交以及平面交叉道口的建筑控制区范围根据安全视距

等要求确定。

具体管控要求依据《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》等法律法规中相关内容执行。

铁路：铁路线路两侧应当设立铁路线路安全保护区。铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁（含铁路、道路两用桥，下同）外侧起向外的距离分别为：

- （一）城市市区高速铁路为 10 米，其他铁路为 8 米；
- （二）城市郊区居民居住区高速铁路为 12 米，其他铁路为 10 米；
- （三）村镇居民居住区高速铁路为 15 米，其他铁路为 12 米；
- （四）其他地区高速铁路为 20 米，其他铁路为 15 米。

具体管控要求依据《中华人民共和国铁路法》、《铁路安全管理条例》等法律法规中相关内容执行。

航道：根据航道发展规划技术等级和航道保护的实际需要，在航道之外相邻区域划定航道保护范围，在该区域范围内对建设临河、临湖、临海建筑物或构筑物以及采砂等行为进行管理，满足航道畅通、安全和发展的要求。

新建、改建、扩建跨越、穿越航道的桥梁、隧道、管道、缆线等建筑物、构筑物，应当符合该航道发展规划技术等级对通航净高、净宽、埋设深度等航道通航条件的要求。

具体管控要求依据《中华人民共和国航道法》、《中华人民共和国航道管理条例》等法律法规中相关内容执行。

航空：各类民用机场应当按照国家有关规定划定民用机场净空保护区域。

禁止在依法规定的民用机场范围内和按照国家规定的机场净空保护区域内从事下列活动：

- （一）修建可能在空中排放大量烟雾、粉尘、废气而影响飞行安全的建筑物或者设施；
- （二）修建靶场、强烈爆炸物仓库等影响飞行安全的建筑物或者设施；
- （三）修建不符合机场净空要求的建筑物或者设施；
- （四）设置影响机场目视助航设施使用的灯光、标志或者物体；
- （五）种植影响飞行安全或者影响机场助航设施使用的植物；

(六) 饲养、放飞影响飞行安全的鸟类动物和其他物体；

(七) 修建影响机场电磁环境的建筑物或者设施。

禁止在依法划定的民用机场范围内放养牲畜。

具体管控要求依据《中华人民共和国航空法》、《民用机场管理条例》等法律法规中相关内容执行。

5.4 交通走廊空间保护利用建议

引导交通基础设施低影响开发。加强交通设施用地规模控制，严格执行各类项目建设用地标准，贯彻节约集约空间利用原则。协调好交通基础设施建设与生态、耕地保护的关系。合理避让永久基本农田、生态保护红线、自然保护地、历史文化保护线、地质灾害高风险区，降低工程对自然生态空间的分割和环境影响。

明确交通基础设施空间管控职责。各级人民政府应加强对交通基础设施空间管控工作的领导，相关部门按照职能分工开展空间管控的相关工作，包括对交通基础设施进行定期的检查和维护，强化安全措施，制定应急管理计划和灾害防护措施，利用新技术和创新解决方案提升交通基础设施的空间管控水平，建立健全的监督和管理机制，及时处理可能的问题和隐患。

第六章 规划实施保障

6.1 组织保障

建立健全组织领导和工作推进机制，明确政府和相关部门组织编制规划的责任，制定详细的年度推进计划，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，为规划任务的有序推进提供组织保障和制度保障。落实全市各级党委和政府交通运输体系国土空间规划管理主体责任，强化市县上下联动，明确职责分工，确定推进实施的共同责任。坚持“多规合一”强化规划严肃性，规划一经批准，任何部门和个人不得随意修改、违规变更。加强领导干部的国土空间规划管理培训。将交通运输体系国土空间规划实施情况纳入领导干部自然资源资产离任审计。市、县级自然资源主管部门要发挥牵头作用，会同交通运输及其他有关部门，形成合力，集中各方力量做好规划编制工作。

6.2 规划衔接与统筹协调

本规划在组织实施、评估调整中应加强与市级国土空间总体规划的衔接，批复后应及时向自然资源主管部门汇交标准数字化成果，纳入省国土空间规划“一张图”系统。县级、乡镇国土空间总体规划，详细规划在编制报批中应做好与本规划的衔接应用，注重“大动脉”与“微循环”并举，完善立体综合交通网络布局，落实本规划确定的设施布局、空间管控要求等重要内容。

6.3 规划实施与管控

完善土地全要素、全生命周期管理的配套规划机制，研究制定土地使用兼容性和强度管理等相关配套规定；落实国家国土空间开发保护制度和主体功能区配套政策，建立市场化、多元化生态补偿机制；建立生态环境保护社会共同参与制度，积极引导全社会参与生态空间保护、建设和监督；引入高效率、多样化的生态环境管治模式。从要素保障入手，重点对资金、土地和红线制约等开展研究，加强与周边发达地区调研沟通，结合六安市实际，提出既切实可行的方案，引进好的政策，为六安市交通运输发展所用。各县应根据主体功能区定位，严格保护耕地和永久基本农田，加强生态保护修复，落实市级总体规划确定的规划目标、重要控制线、规划分区、功能布局、要素配置等规划内容。建立全流程、多渠道的公众参与机制，广泛征集公众意见，营造全社会共同关注交通发展的良好氛围。

6.4 规划监测评估

及时跟踪监测国土空间规划中确定的各项指标和建设用地、耕地、林地等各类用地的规模和图斑，提高国土空间动态监管、绩效评估的信息化管理能力和水平。根据评估结果，结合全市在发展目标、发展任务和空间政策等方面的要求，对国土空间规划进行动态调整完善，为优化全市生产力布局、重大工程项目落地提供空间保障。指导近期建设规划、年度实施计划的编制，实现规划动态维护。

第七章 规划环境影响评价

7.1 环境影响分析

本规划是贯彻落实《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》、《安徽省高速公路网规划修编》、《六安市国土空间规划》等的重要举措，规划坚持可持续发展理念，注重与国土空间开发、生态环境保护等规划的协同，符合全市国民经济和社会发展的要求。

规划实施不可避免会对环境产生影响，通过严格落实规划和建设项目环境影响评价制度，严格执行排放标准，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束，积极推广建设、运营过程中应用新能源、节能环保生产装备，提高交通体系信息化、智慧化水平等措施，规划实施产生的不利环境影响总体可控。

7.2 预防和减轻不良环境影响的对策措施

优化交通设施空间布局。强化国土空间规划对交通基础设施规划建设的指导约束作用，推动形成与生态保护红线相协调、与资源环境承载力相适应的综合立体交通网。强化交通建设项目生态选线选址，将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和维护的全过程，合理避让具有重要生态功能的国土空间。

节约集约利用土地、岸线等资源。坚持源头控制，做到土地复垦与交通项目建设统一规划。优先利用存量用地，高效实施土地综合利用。尽量共用交通廊道实施线性交通工程建设，建

设集约化、一体化绿色综合交通枢纽，合理有序开发港口岸线资源，发展集约化和专业化港区。

做好污染物排放控制。线性交通工程应采用综合措施有效防治沿线噪音和振动，严格控制气体和固体污染物排放。水运工程应按照环境影响评价批复的要求建立并完善环境风险事故的预防和处理机制，建立环境风险应急体系。落实船舶排放控制区政策，有效减少船舶排放及环境影响。鼓励航空公司使用低噪声、低排放机型，积极控制航班环境影响。

强化能源节约利用。采取综合节能与效能管理措施，提高交通基础设施建设标准和技术装备现代化水平。逐步淘汰能耗高、污染中、技术落后的生产装备，提高清洁能源和可再生能源在交通行业中使用比重。发展先进使用的节能减排技术，加强新型智能、节能环保技术装备的研发和应用。

附表 重点建设项目表

序号	项目类别	项目子类	项目名称	建设性质
1	交通	国家高速公路	济广高速阜阳至周集段	改建
2	交通	国家高速公路	沪陕高速大顾店至叶集段	改建
3	交通	国家高速公路	G4222 和县至襄阳高速公路舒城（千人桥）至金寨（皖豫界）段	新建
4	交通	国家高速公路	G40 沪陕高速叶集互通立交改移工程	新建
5	交通	国家高速公路	G35 济广高速与 G105 姚李至骆家庵至戚家桥服务型互通立交及连接线	新建
6	交通	普通国道	G237 六安马头至舒城万佛湖（金舒大道）工程	新建
7	交通	普通国道	G312 快速路改造工程（迎宾大道至六安西互通段）	改建
8	交通	普通国道	G346 天堂寨至陡沙河扶贫绿色公路	新建
9	交通	省级高速公路	和县至襄阳高速公路天堂寨支线	新建
10	交通	省级高速公路	S20 长丰至固始高速	新建
11	交通	省级高速公路	S21 霍山至怀宁高速	新建
12	交通	省级高速公路	S48 合肥至叶集高速公路	新建

13	交通	省级高速公路	S65 霍邱至金寨高速公路	新建
14	交通	省级高速公路	S19 淮桐高速公路	新建
15	交通	普通省道	S329 快速化改造	改建
16	交通	航道	引江济淮二期工程淠淮航道	改建
17	交通	航道	引江济淮二期工程丰乐河-杭埠河航道	改建
18	交通	码头	皋城港区中心作业区	新建
19	交通	客运枢纽	高铁北站公交枢纽站	新建
20	交通	客运枢纽	长淮路公交枢纽站	新建
21	交通	客运枢纽	双桥公交首末站	新建
22	交通	客运枢纽	南河路公交首末站	新建
23	交通	客运枢纽	双墩公交首末站	新建
24	交通	客运枢纽	桃园路公交首末站	新建
25	交通	客运枢纽	皋陶大桥北首末站	新建
26	交通	客运枢纽	外国语学校公交首末站	新建
27	交通	客运枢纽	梦幻南山公交首末站	新建
28	交通	客运枢纽	韩摆渡公交首末站	新建
29	交通	客运枢纽	火车站南广场公交枢纽站	新建
30	交通	客运枢纽	窑岗嘴公交枢纽站	改扩建
31	交通	客运枢纽	种德寺路公交首末站扩建	改扩建
32	交通	机场	霍邱通用机场新建项目	新建
33	交通	普通国道	G105 国道一级公路霍邱段改建工程	改建
34	交通	普通国道	G328 霍邱段一级公路改建工程	新建

35	交通	普通省道	S325 长集至叶集段改造工程	改建
36	交通	普通省道	S247 南延新建工程	新建
37	交通	普通省道	S324 十字至龙潭段一级公路新建工程	新建
38	交通	普通省道	单王至霍邱县彭塔至冯瓴至潘集至新店至临淮岗公路（彭塔至潘集段）	改建
39	交通	普通省道	淠河特大桥项目	新建
40	交通	普通省道	S245 众兴至三元段（霍邱县）	改建
41	交通	普通省道	S245 临淮至颍上界段	新建
42	交通	普通省道	S245 城关镇至高现代产业园段	新建
350	交通	航道	汲河航道	改建
351	交通	客运枢纽	霍邱县城北公交综合枢纽站	新建
352	交通	码头	霍邱港区周家圩作业区	新建
353	交通	码头	霍邱港区老坝头作业区	改建
354	交通	码头	霍邱港区周集作业区	改建
355	交通	其他项目	连矿道路三期	新建
356	交通	其他项目	周集港进港道路	改建
357	交通	其他项目	冯临路	改建
358	交通	普通国道	G346 燕子河至天堂寨段升级改造工程	改扩建
359	交通	普通国道	G529 马店至青山段升级改造工程	改扩建
360	交通	普通国道	G529 青山至燕子河段升级改造工程	改扩建
361	交通	普通省道	金寨县 S245 梅山至丁埠段一级公路新改扩建工程	改扩建
362	交通	普通省道	S251 梅山至古碑至崇光岩段	改扩建

363	交通	普通省道	S330 鲜花岭至铁冲段	改扩建
364	交通	普通省道	S331 青山至分水岭段	改扩建
365	交通	普通省道	S447 马鬃岭至黄石河段	改扩建
366	交通	普通省道	金寨县 S448 南溪至斑竹园段升级改造工程	改扩建
367	交通	普通省道	金寨县 S447 古碑至马鬃岭段公路新改扩建工程	改扩建
368	交通	普通省道	金寨县 S251 古碑至黄集段公路新改扩建工程	新建
369	交通	普通省道	金寨县 S245 全军沙河店段公路提质改造工程	改扩建
370	交通	普通省道	S331 丁埠至南溪段升级改造工程	改扩建
371	交通	普通省道	S251 梅山至古碑段升级改造工程（高铁站至 S251 苏畈至古碑）	改扩建
372	交通	普通省道	S245 河西线段升级改造工程	改扩建
373	交通	普通省道	S245 新斑路（新兴至斑竹园段）	改扩建
374	交通	普通省道	S251 姚天路（姚李至天堂寨段）	改扩建
375	交通	普通省道	S330 湖铁路（湖阳至铁冲段）	改扩建
376	交通	普通省道	S331 诸汤路（诸佛庵至汤家汇段）	改扩建
377	交通	普通省道	S443 金双路（青峰岭至双河段）	改扩建
378	交通	普通省道	S452 张长路（张畈至长岭段）	改扩建
379	交通	普通省道	SF015 泗道河至关庙段	改扩建
1038	交通	码头	梅山水库旅游码头新建项目	新建
1039	交通	码头	鲜花岭旅游码头新建项目	新建

1040	交通	码头	响洪甸大坝北旅游码头新建项目	新建
1041	交通	码头	面冲旅游码头新建项目	新建
1042	交通	码头	曹冲、张店、齐山、李湾旅游码头	新建
1043	交通	机场	金寨民用运输机场	新建
1044	交通	客运枢纽	沪渝蓉高铁金寨站场综合交通枢纽基础设施建设项目（沿江高铁金寨站综合枢纽项目）	新建
1045	交通	客运枢纽	金梧桐政务中心首末站	改扩建
1046	交通	客运枢纽	雅迪大道氢能源首末站	改扩建
1047	交通	客运枢纽	金叶路首末站	改扩建
1048	交通	客运枢纽	大别山路首末站	改扩建
1049	交通	客运枢纽	金顺路首末站	改扩建
1050	交通	客运枢纽	二道坝桥首末站	改扩建
1051	交通	客运枢纽	鲜花岭首末站	改扩建
1052	交通	客运枢纽	益民公交首末站	改扩建
1053	交通	客运枢纽	梅黄路首末站	改扩建
1054	交通	客运枢纽	白马峰路首末站	改扩建
1055	交通	客运枢纽	交通局停保场	改扩建
1056	交通	客运枢纽	客运西站停保场	改扩建
1057	交通	客运枢纽	新河南路停保场	改扩建
1058	交通	客运枢纽	古碑镇交通综合服务站	改扩建
1059	交通	客运枢纽	南溪镇交通综合服务站	改扩建
1060	交通	客运枢纽	青山镇交通综合服务站	改扩建
1061	交通	客运枢纽	汤汇镇交通综合服务站	改扩建
1062	交通	客运枢纽	斑竹园镇交通综合服务站	改扩建

1063	交通	客运枢纽	麻埠镇交通综合服务站	改扩建
1064	交通	客运枢纽	天堂寨镇交通综合服务站	改扩建
1065	交通	客运枢纽	燕子河镇交通综合服务站	改扩建
1066	交通	客运枢纽	白塔畈镇交通综合服务站	改扩建
1067	交通	客运枢纽	吴家店镇交通综合服务站	改扩建
1068	交通	客运枢纽	花石乡交通综合服务站	改扩建
1069	交通	客运枢纽	长岭乡交通综合服务站	改扩建
1070	交通	客运枢纽	全军乡交通综合服务站	改扩建
1071	交通	客运枢纽	沙河乡交通综合服务站	改扩建
1072	交通	客运枢纽	双河镇交通综合服务站	改扩建
1073	交通	客运枢纽	桃岭乡交通综合服务站	改扩建
1074	交通	客运枢纽	铁冲乡交通综合服务站	改扩建
1075	交通	客运枢纽	流波碓镇交通综合服务站	改扩建
1076	交通	客运枢纽	果子园乡交通综合服务站	改扩建
1077	交通	客运枢纽	油坊店乡交通综合服务站	改扩建
1078	交通	客运枢纽	槐树湾乡交通综合服务站	改扩建
1079	交通	客运枢纽	关庙乡交通综合服务站	改扩建
1080	交通	其他项目	和襄高速至机场连接线	新建
1081	交通	其他项目	和襄高速至花园高铁站连接线	新建
1082	交通	机场	霍山县通用机场	新建
1083	交通	省级高速公路	霍庐高速（环大别山北高速霍山段）	新建
1084	交通	普通国道	G105 下符桥至毛坦厂段	改扩建
1085	交通	普通国道	G105 大河厂至满路桥段改建工程（霍山站连接线）	改扩建
1086	交通	普通国道	G346 霍山至英山绿色公路	新建

1087	交通	普通国道	G529 七二岭至上土市镇段	改扩建
1088	交通	普通国道	G529 上土市镇陡沙河至太阳乡包家畝段	改扩建
1089	交通	普通省道	霍庐高速（环大别山北高速霍山段）霍山连接线	新建
1090	交通	普通省道	霍怀高速霍山连接线	新建
1091	交通	普通省道	S244 钓鱼台至潘家岭段	改扩建
1092	交通	普通省道	S244 宋家新庄至高桥湾段	改扩建
1093	交通	普通省道	S331 大河厂至张店	改扩建
1094	交通	普通省道	S331 诸佛庵至沿河	改扩建
1095	交通	普通省道	S331 大河厂至张冲	改扩建
1096	交通	普通省道	S332 单龙寺东风桥至衡山镇牛角冲段	改扩建
1097	交通	普通省道	S332 东西溪乡托儿岭至单龙寺乡东风桥段	改扩建
1098	交通	普通省道	S332 黑石渡至道士冲段	改扩建
1099	交通	普通省道	S332 上土市镇至中界岭	改扩建
1100	交通	普通省道	S332 佛子岭至漫水河公路	改扩建
1101	交通	普通省道	S333 与儿街镇真龙地至磨子潭段	改扩建
1102	交通	普通省道	S333 磨子潭至太阳段	改扩建
1103	交通	普通省道	S333 宋家河改线	改扩建
1104	交通	普通省道	S333 太阳至太平畝公路	改扩建
1105	交通	普通省道	S337 黄尾至舞旗河	改扩建
1106	交通	普通省道	S244 高桥湾至西河口段升级改造工程	改扩建
1107	交通	普通省道	和县至襄阳高速公路天堂寨支线霍山连接线	新建
1108	交通	普通省道	霍怀高速霍山县段	新建

1109	交通	客运枢纽	安徽省霍山县客运枢纽项目	新建
1110	交通	客运枢纽	安徽省霍山县客运站（大化坪、但家庙镇、东西溪乡、佛子岭镇、黑石渡镇、衡山镇、磨子潭镇、太平畈乡、太阳乡、下符桥）	新建
1111	交通	其他项目	六庆铁路霍山站连接线工程	新建
1391	交通	码头	霍山县磨子潭水库码头	新建
1392	交通	码头	霍山县佛子岭水库码头	新建
1393	交通	码头	霍山县白莲崖水库码头	新建
1394	交通	码头	霍山县应急救援中心	新建
1395	交通	航道	丰乐河航道	改建
1396	交通	普通国道	G105 五显至姚河段	新建
1397	交通	普通国道	G237 金舒大道舒城段（张母桥-桐城界）	改建
1398	交通	普通国道	G237 南环路至南港升级改造工程	改建
1399	交通	普通省道	S237(马河口-汤池北)	改建
1400	交通	普通省道	S237 庐镇至中义段改建工程	改建
1401	交通	普通省道	S241(河南-南港南)	改建
1402	交通	普通省道	S241（南港北-汤池北）	改建
1403	交通	普通省道	S241 汤池至潜山市界旅游大道	改建
1404	交通	普通省道	S332（姚河-霍山托儿岭）	改建
1405	交通	普通省道	S454(河棚镇-山七街道)	改建
1406	交通	普通省道	S454 驼岭至官庄至源潭（舒城段）建设	新建
1407	交通	普通省道	舒城县 S103 杭埠镇段改建工程	改建
1408	交通	普通省道	舒城县 S330 杭埠镇段改建工程	改建

1409	交通	普通省道	舒城县 G346(舒茶至庐江东汤池段)升级	改建
1410	交通	普通省道	晓天抽水蓄能电站 S454 改路	改建
1411	交通	码头	舒城港区杭埠作业区	改建
1412	交通	码头	舒城港区千人桥作业区	改建
1834	交通	其他项目	G105 舒城综合服务区	新建
1835	交通	其他项目	G206 舒城综合服务区	新建
1836	交通	其他项目	G346 舒城综合服务区	新建
1837	交通	其他项目	德上高速汤池旅游服务区	新建
1838	交通	其他项目	环湖路十大节点工程	新建
1839	交通	其他项目	环湖综合服务区	新建
1840	交通	机场	舒城通用机场	新建
1841	交通	普通省道	S242 金安区东桥至木厂段公路改建工程	升级改造
1842	交通	普通省道	S440 金安段公路改建工程	升级改造
1843	交通	普通省道	S240 金安区东桥至三十铺段公路改建工程	升级改造
1844	交通	普通省道	S240 金安区迎宾大道南端至毛坦厂段公路建设工程	升级改造
1845	交通	普通省道	S437 金安段公路建设工程	升级改造
1846	交通	普通省道	S242 金安区马头至木厂段公路改建工程	升级改造
1847	交通	普通省道	S330 金安区中店段公路改建工程	升级改造
1848	交通	普通省道	S333 与儿街镇真龙地至磨子潭段	升级改造
2261	交通	其他项目	金安区朱砂冲水库至东石笋公路建设工程	新建
2262	交通	其他项目	金安区新阳大道（淝河总干渠至东桥段）建设工程	新建

2263	交通	其他项目	金安区洞天湖景区环线工程	新建
2264	交通	其他项目	金安区范庵至南通道公路改建工程	升级改造
2265	交通	其他项目	金裕大道东延（迎宾大道至肥西界段）建设工程	新建
2266	交通	其他项目	双墩大桥连接线工程	新建
2267	交通	其他项目	许继慎路东延金安段建设工程	新建
2268	交通	其他项目	裕安大道南延（金裕大道—S329 段）建设工程	新建
2269	交通	其他项目	金安区农科所至闫店段公路建设工程	新建
2270	交通	其他项目	蓼城路东延至肥西界建设工程	新建
2271	交通	其他项目	金安区响河冲至大平地公路建设工程	升级改造
2272	交通	其他项目	经四路	新建
2273	交通	其他项目	纬二路东延	新建
2274	交通	其他项目	纬三路	新建
2275	交通	其他项目	纬一路东延	新建
2276	交通	货运枢纽	黄大塘唐铁路货运站	新建
2277	交通	客运枢纽	六安新城客运中心	新建
2278	交通	客运枢纽	六安北站综合客运枢纽	新建
2279	交通	货运枢纽	江淮果岭物流中心	新建
2280	交通	货运枢纽	六安新城综合物流园	新建
2281	交通	货运枢纽	六安城北综合物流园	新建
2282	交通	货运枢纽	六安港综合物流园	新建
2283	交通	普通省道	S240 南延（金裕大道—S329）	新建
2284	交通	普通省道	S329 裕安段	新建
2285	交通	普通省道	S244 分路口至独山段	新建

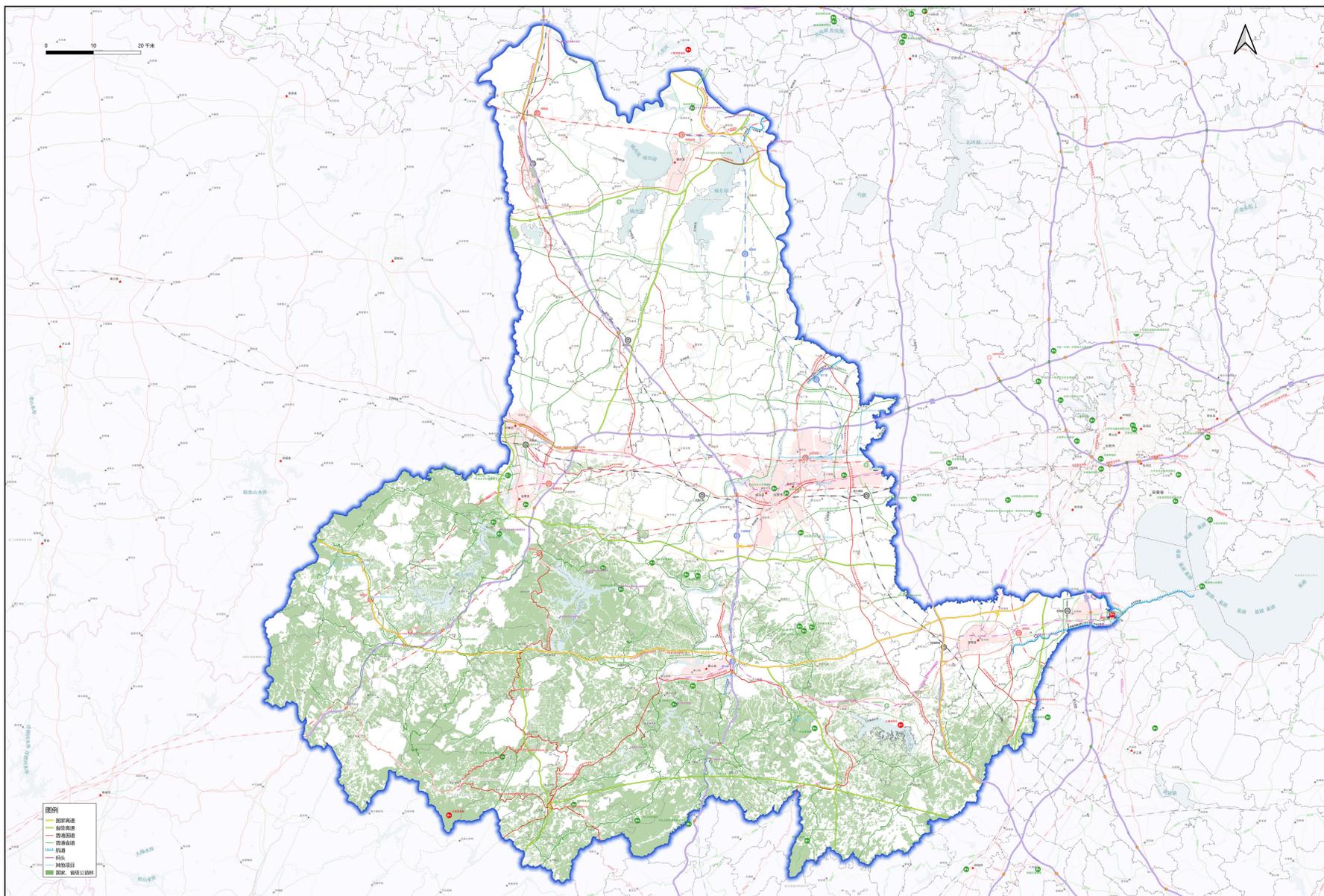
2286	交通	普通省道	S244 西河口大桥至高桥湾段	新建
2287	交通	普通省道	S330 红桥至青龙段	改扩建
2288	交通	普通省道	S437 顺河至金湾段	改扩建
2289	交通	其他项目	裕南路西延至六苏路	新建
2290	交通	其他项目	凤凰西路南延至裕南路（丁香路）	新建
2291	交通	其他项目	环西海路	新建
2292	交通	其他项目	果岭路网分路口至石婆湖	改建
2293	交通	其他项目	S437 与罗集连接线	新建
2294	交通	其他项目	石婆店汲河大道	改建
2295	交通	其他项目	独山茶谷大道（南焦湾至翻板坝）	新建
2296	交通	其他项目	独山镇虎头潭路	新建
2297	交通	其他项目	独山镇黄荆滩南循环路	新建
2298	交通	其他项目	单王乡产业循环路	新建
2299	交通	其他项目	单王乡西大街至 S325	新建
2300	交通	其他项目	新安石塘至洪中	新建
2301	交通	其他项目	新安至寿春路桥沿淠道路	新建
2302	交通	其他项目	G105 姚李至戚家桥改建工程（石婆店段）二期	新建
2303	交通	其他项目	丁集镇西环路	改建
2304	交通	其他项目	丁集镇东环路	新建
2305	交通	其他项目	丁集镇丁华路东延	新建
2306	交通	其他项目	丁集镇丁南大街东延	新建
2307	交通	其他项目	丰源大道西延段	新建
2308	交通	其他项目	金裕大道西延段	新建
2309	交通	其他项目	赤壁路南延段	新建

2310	交通	其他项目	机场至 S329 连接线	新建
2311	交通	其他项目	六安市西环线寿春路桥至 S329	新建
2312	交通	其他项目	茶谷大道独山大桥至西河口大桥	改建
2313	交通	其他项目	S329 与狮子岗连接线	改建
2314	交通	其他项目	S329 与独山连接线	改建
2315	交通	其他项目	东淠河青山叶寨至下符桥段	新建
2316	交通	其他项目	石婆店黄河林场连接线	新建
2317	交通	其他项目	石板冲砚瓦池至龙潭湖沿淠道路	改建
2318	交通	其他项目	苏埠横排头淠河总干桥	新建
2319	交通	其他项目	S330 芮草洼跨淠河总干桥	新建
2320	交通	其他项目	西河口石湖淠河大桥	新建
2321	交通	其他项目	创业东路东延	新建
2322	交通	其他项目	宁南西路西延	新建
2323	交通	其他项目	学府西路西延	新建
2324	交通	其他项目	南河大道西延	新建
2325	交通	其他项目	海棠路	新建
2326	交通	其他项目	迎春西路	新建
2327	交通	其他项目	迎春东路	新建
2328	交通	其他项目	青马路	新建
2329	交通	其他项目	马陵路北延线	新建
2330	交通	其他项目	新洪路东延段	新建
2331	交通	其他项目	洪中至鲍庵道路	新建
2332	交通	其他项目	育才西路	新建
2333	交通	其他项目	赵李路	新建

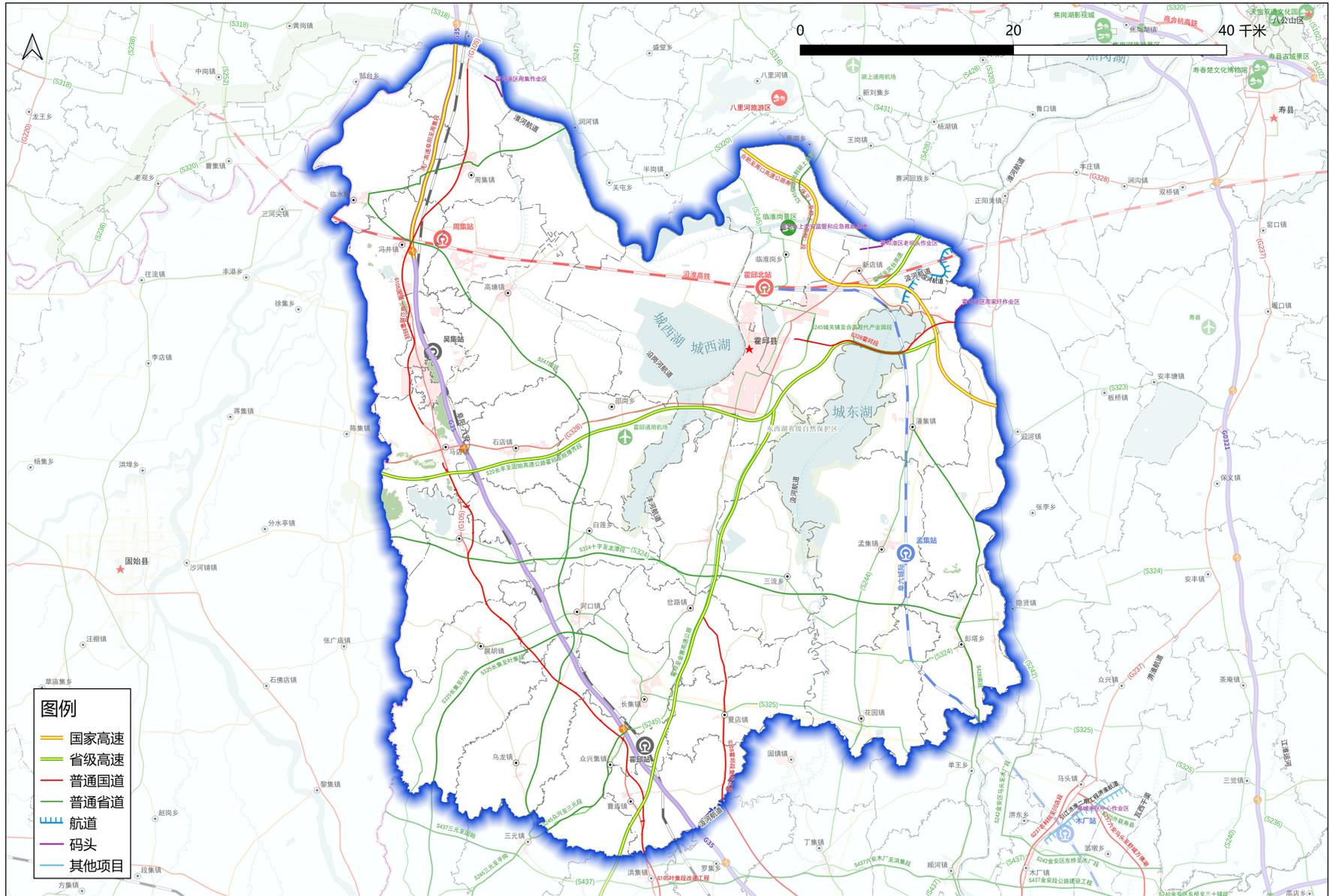
2334	交通	其他项目	徐东路	新建
2335	交通	其他项目	隆西路	新建
2336	交通	其他项目	防汛撤退路	新建
2337	交通	其他项目	曹庙至兴隆北环路	新建
2338	交通	其他项目	丁集至兴罗生态园连接路	新建
2339	交通	其他项目	金湾至 S437 连接线	新建
2340	交通	其他项目	汲河南环路	新建
2341	交通	其他项目	油坊冲至黄河林场道路	新建
2342	交通	其他项目	永嘉路	新建
2343	交通	其他项目	永达路	新建
2344	交通	其他项目	兴华北路	新建
2345	交通	其他项目	长春路	新建
2346	交通	其他项目	长淮路	新建
2347	交通	其他项目	永泰西路	新建
2348	交通	其他项目	规划道路一	新建
2349	交通	其他项目	规划道路二	新建
2350	交通	其他项目	独山西路	新建
2351	交通	其他项目	丁集路	新建
2352	交通	其他项目	长乐南路	新建
2353	交通	其他项目	S244 分路口镇西辅道	新建
2354	交通	其他项目	园艺场中心路	新建
2355	交通	其他项目	石婆湖环湖路	新建
2356	交通	其他项目	单王乡砂石通道	新建
2357	交通	其他项目	徐集环镇道路	新建
2358	交通	其他项目	林水寨生态园区道路	新建

2359	交通	其他项目	丁集滨河西路	新建
3262	交通	普通国道	G105 叶集段改建工程	改扩建
3263	交通	普通国道	G632 (G312) 史河大桥及接线	新建
3264	交通	普通国道	G312 叶集段改建工程 (大顾店上跨 G42)	新建
3265	交通	普通省道	S437 叶集段 (三元至固始界) 新建工程	新建
3266	交通	普通省道	S437 叶集段 (裕安界-G105) 新建工程	新建
3267	交通	普通国道	G632 叶集段 (姚李至平岗段) 新建工程	新建
3268	交通	普通国道	G529 金岳线叶集段新建工程	新建
3269	交通	普通国道	G529 孙岗至平岗段新改建工程	新建
3270	交通	普通国道	G312 叶集平岗段新建工程	新建
3271	交通	普通省道	S325 扈胡至孙岗段新建工程	新建
3272	交通	普通省道	S245 叶集段 (三元-平岗) 改建工程	改扩建
3273	交通	普通省道	S439 朱畈至固始县界改建工程	改扩建
3274	交通	普通省道	S245 新斑路四方塘至金寨界 (S245 叶集段 (四方塘至金寨界) 改建工程)	改扩建
3275	交通	普通省道	S329 叶集段	改扩建
3276	交通	普通国道	G312 上跨桥 (G529 与 G312 平交口改造)	改扩建
3277	交通	客运枢纽	叶集客运站场	新建
3278	交通	其他项目	六安市叶集快速通道	新建
3293	交通	其他项目	苏埠北互通	新建

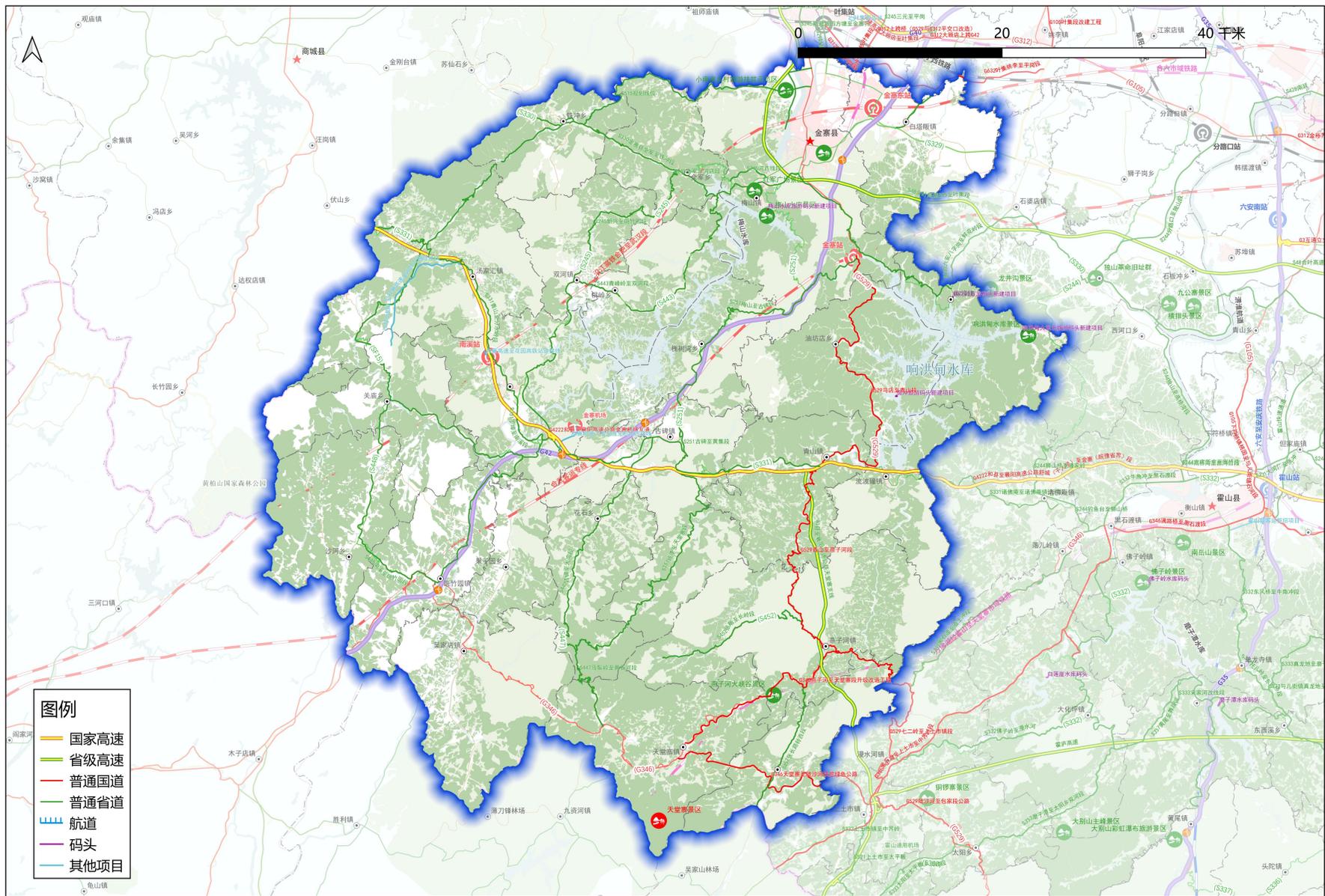
六安市交通基础设施国土空间规划项目示意图



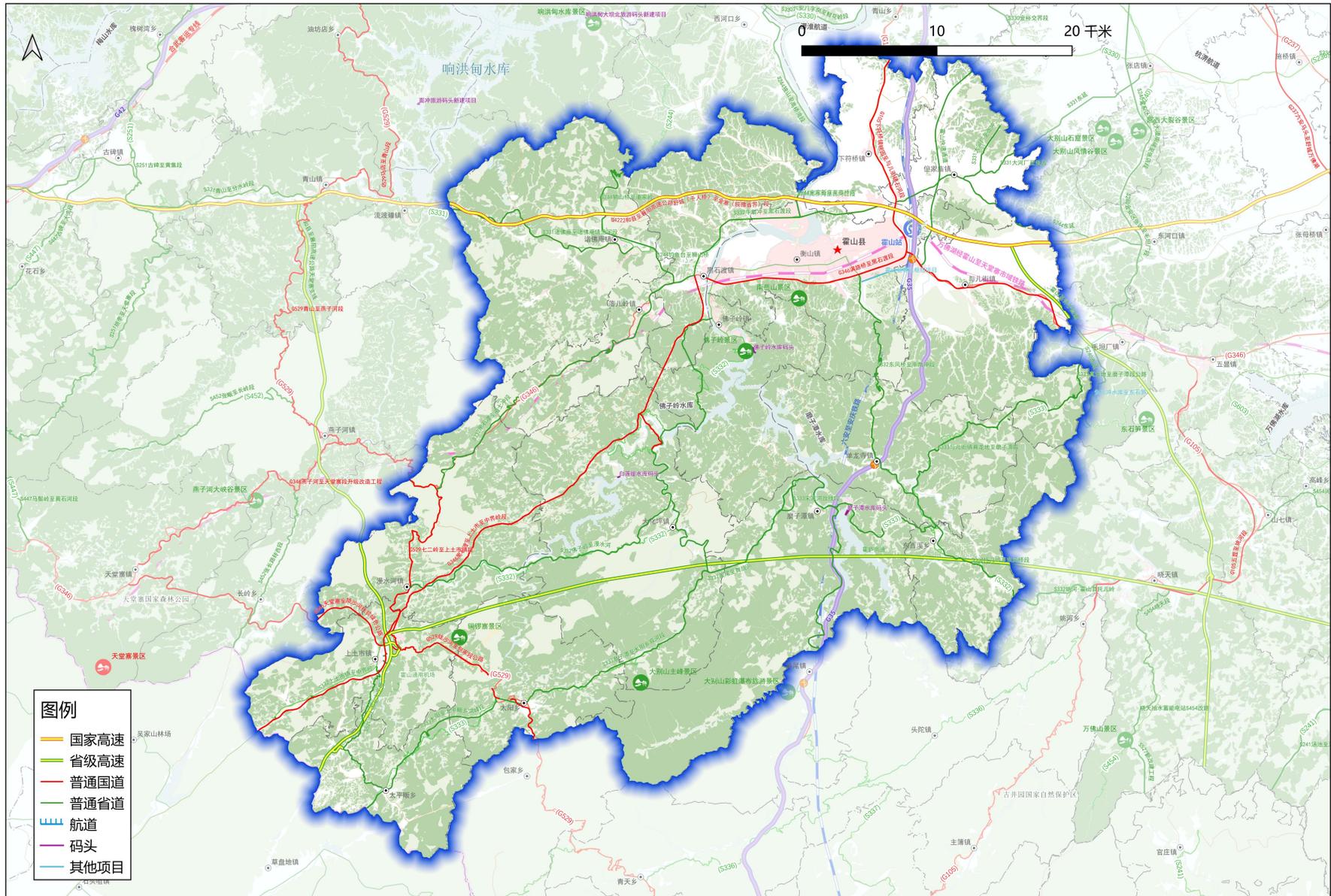
霍邱县项目位置图



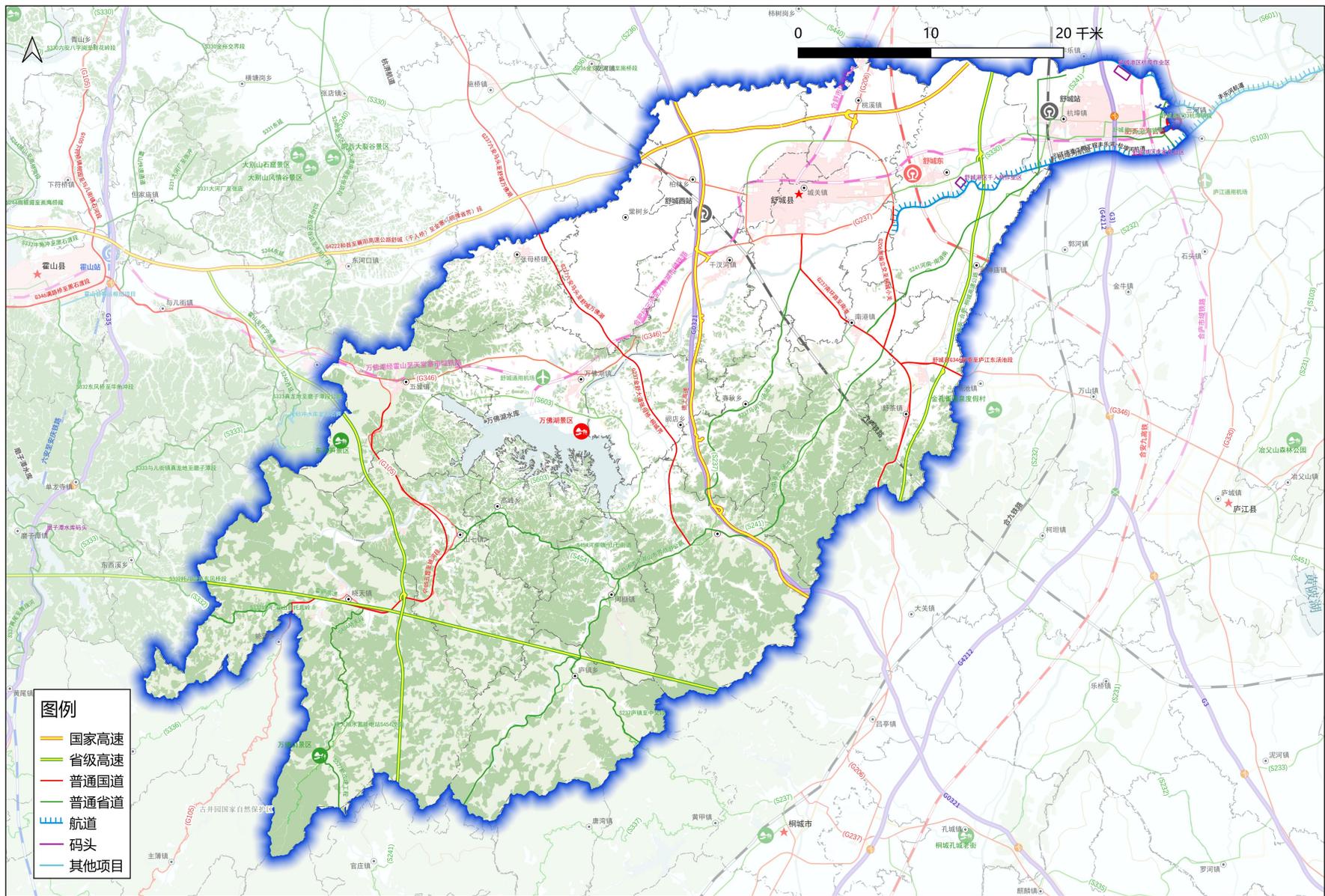
金寨县项目位置图



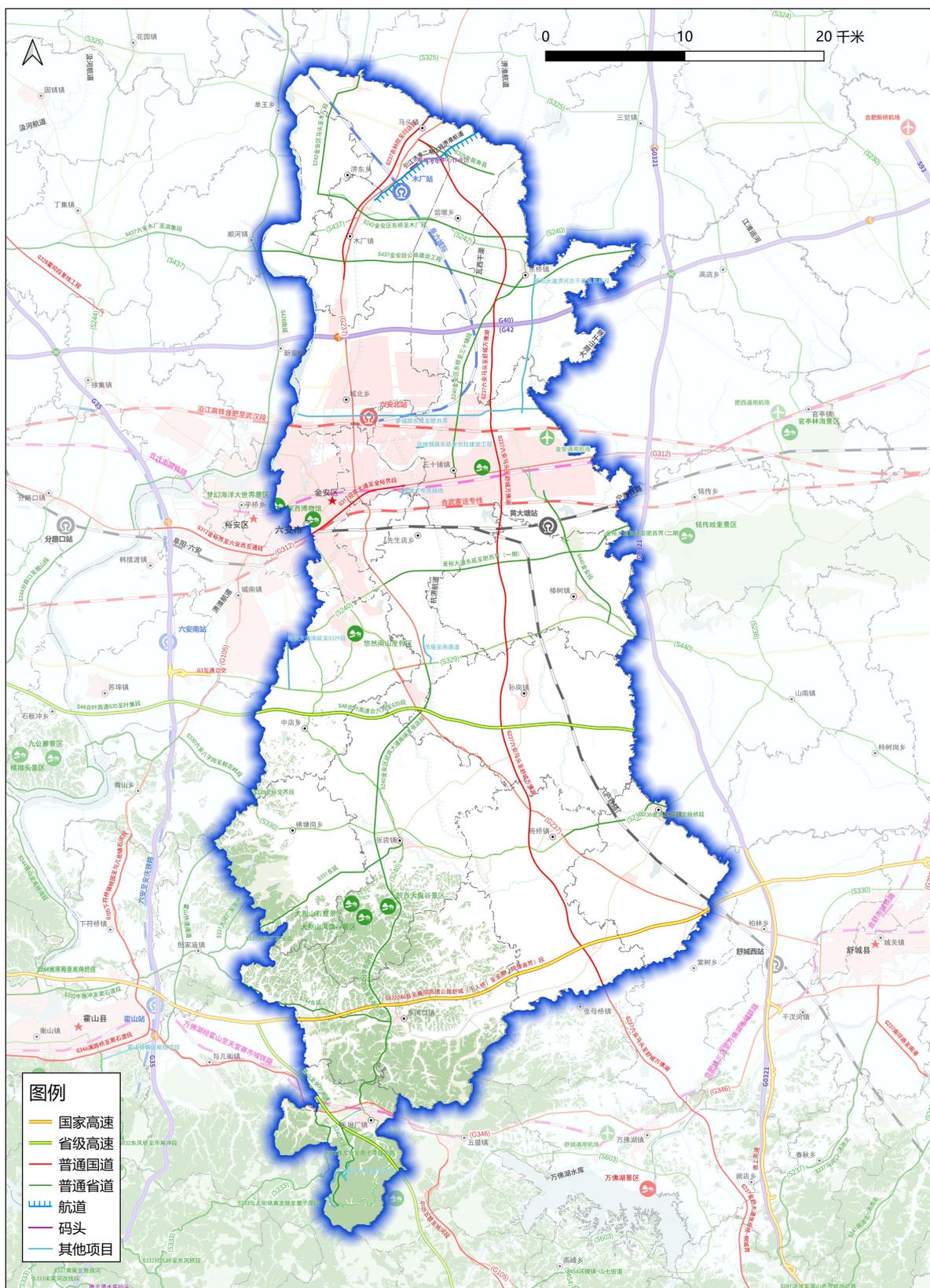
霍山县项目位置图



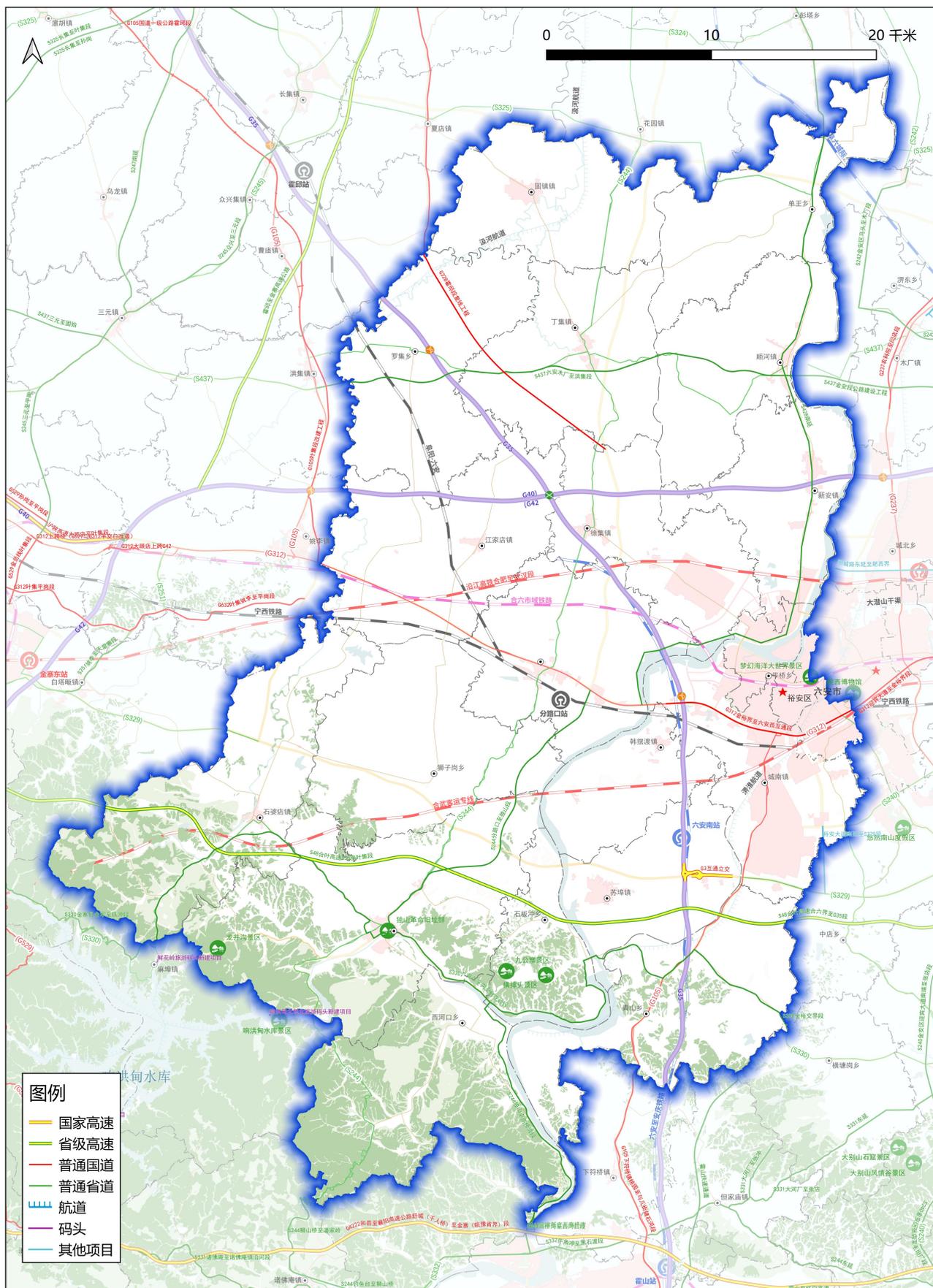
舒城县项目位置图



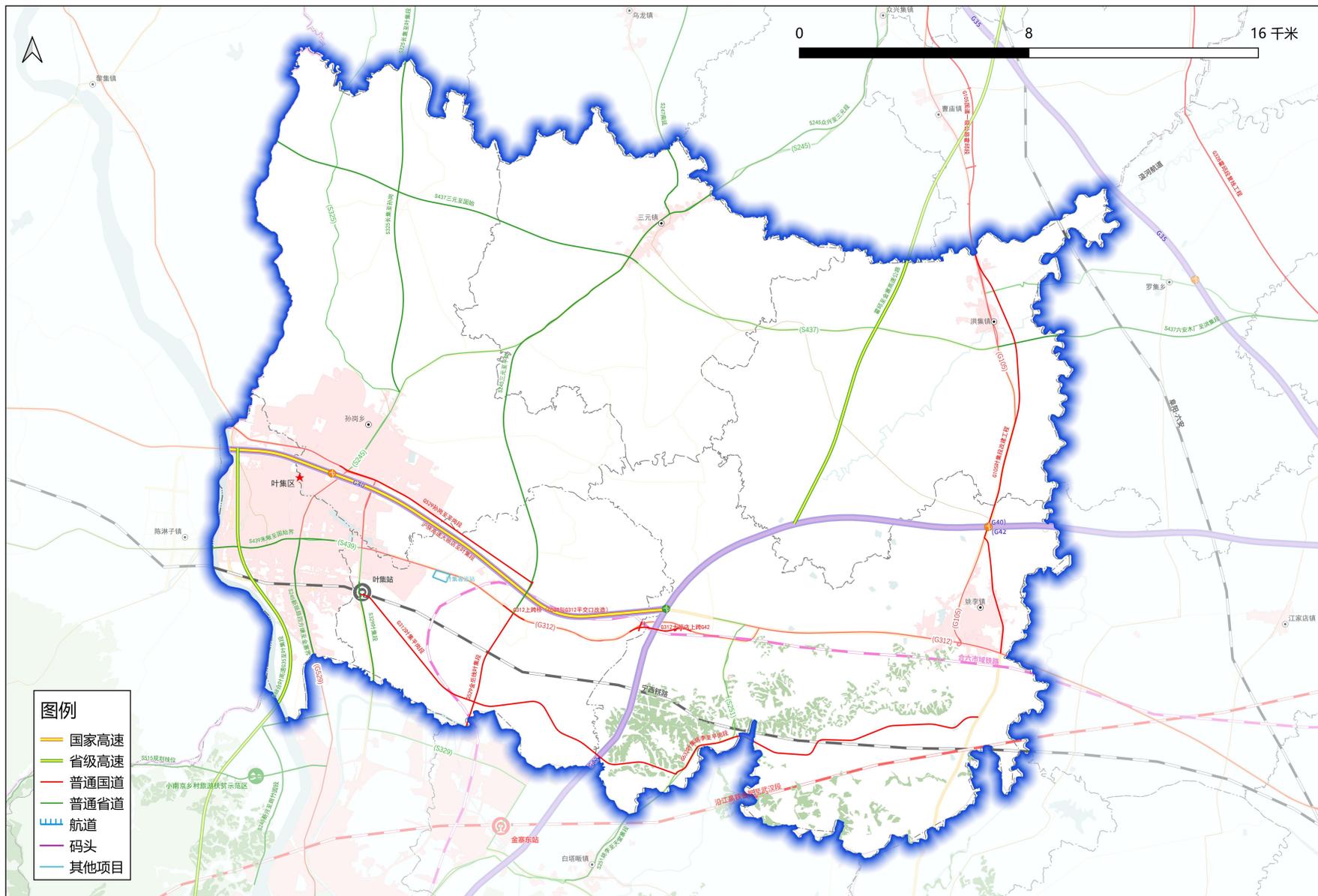
金安区项目位置图



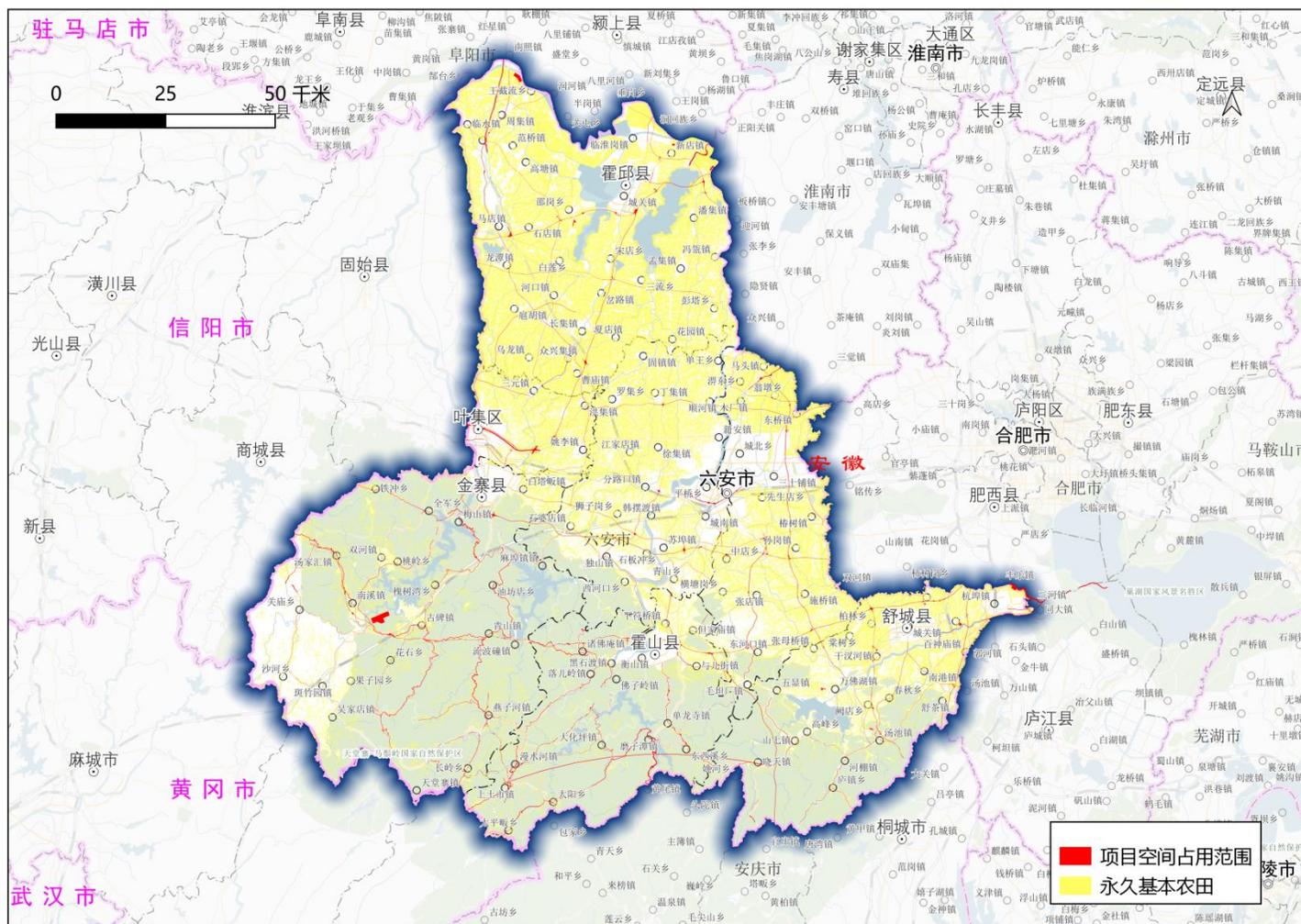
裕安区项目位置图



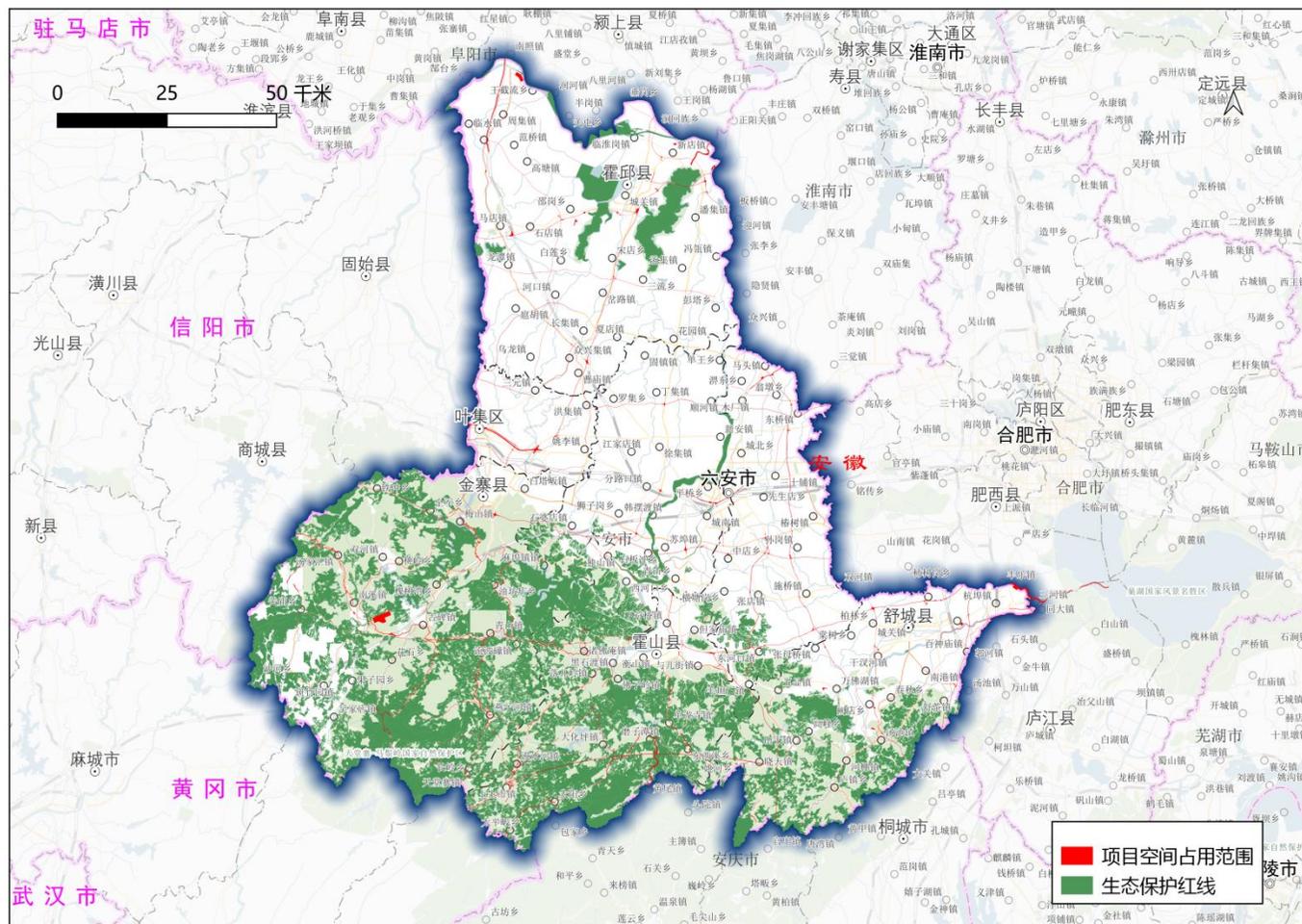
叶集区项目位置图



附图 9 项目与永久基本农田叠加示意图



附图 10 项目与生态红线叠加示意图



附图 11 项目与城镇开发边界叠加示意图

