

六安市域大交通规划

(文本)

二零二二年十二月

目录

第一章 总则	1
第二章 规划目标与战略	3
第三章 综合交通体系组织	10
第四章 对外交通系统规划	13
第五章 城市道路系统规划	23
第六章 城市公共交通系统规划	29
第七章 步行与非机动车交通系统规划	35
第八章 停车系统规划	38
第九章 综合客运枢纽规划	52
第十章 货运交通系统规划	56
第十一章 交通管理与信息化规划	59
第十二章 近期建设规划	61
第十三章 保障措施	85
附图	87

第一章 总则

第1条 规划背景

本次规划以“交通强国”为战略导向，抢抓长江三角洲区域一体化发展、革命老区振兴发展等多重战略叠加机遇，落实新一轮国土空间总体规划战略引领、刚性管控要求，构建“外联内畅”市域综合交通体系，推动城市综合能级提升，引领和支撑“一轴一带、双核五片”城市新型空间格局的形成，助力打造大别山区域中心城市和综合交通枢纽、建设具有滨水园林特色的现代化宜居宜业宜游城市。

第2条 规划范围

本次规划分为市域和中心城区两个层次。

市域层次：包括三区四县，即金安区、裕安区、叶集区、霍邱县、金寨县、霍山县和舒城县。

中心城区层次：包括金安、裕安主城区和叶集副城。重点研究沪陕高速、济广高速、德上高速以及合六南部高速合围的四至范围。

第3条 规划期限

本次规划基年为2020年，规划年限为2021-2035年，近期为2025年，远期为2035年，远景展望至2050年。

第4条 规划依据

- 1、《交通强国建设纲要》
- 2、《国家综合立体交通网规划纲要》
- 3、《中长期铁路网规划（2016年）》

- 4、《国家公路网规划》
- 5、《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》
- 6、《安徽省综合立体交通网规划纲要》
- 7、《安徽省民航业发展战略规划（2019-2035年）》
- 8、《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035年）》
- 9、《大别山革命老区综合交通运输“十四五”发展规划》
- 10、《合肥都市圈发展规划》（征求意见稿）
- 11、《六安市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》
- 12、《六安市国土空间总体规划（2021-2035年）》（在编）
- 13、《六安市“十四五”交通运输发展规划》
- 14、《城市综合交通体系规划标准》（GB/T 51328-2018）
- 15、国家、省、市相关社会经济及综合交通发展的规划及实施意见；
- 16、国家、省、市相关法律、法规和标准规范。

第二章 规划目标与战略

第5条 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落
实党的二十大精神，践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展
理念，坚持以人民为中心的发展思想，以基础设施建设为重点，
以促进结构优化为主线，以科技进步和机制创新为保障，以满足
人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以加快建设交通强国
为目标，把握长江三角洲区域一体化发展、革命老区振兴发展等
多重战略叠加机遇，充分发挥六安作为长三角地区及合肥都市圈
西部门户的地理区位优势，全力构建现代化“外联内畅”综合交
通体系，全面服务于六安打造“一区四地一屏障”，支撑绿色振
兴赶超发展的战略目标。

第6条 总体目标

将六安打造成大别山革命老区交通枢纽城市、低碳品质的绿
色出行标杆城市、交通综合治理现代化示范城市，形成“外联内
畅”的现代化综合交通体系，提供“便捷、安全、高效、绿色、
智慧”的出行服务。

大别山革命老区交通枢纽城市——形成由多层次铁路网、高
速公路网、国省干线网、内河航道网、综合交通枢纽等构成的综
合立体交通网络，强化六安与大别山地区其他城市之间综合运输
通道建设，积极参与区域分工与合作，成为多式联运、高效一体
的大别山地区综合交通枢纽城市。

低碳品质的绿色出行标杆城市——形成以城际铁路、市域铁

路、城市轨道和常规公交共同构成的多模式公交系统，以及以多层次绿道网络、连续安全的慢行通勤网络、高品质的特色街巷系统构成的慢行体系，构建与城市空间结构高度协调的公交都市，形成彰显滨水园林、山水生态城市特色的慢行友好城市，成为全国绿色出行的标杆。

交通综合治理现代化示范城市——通过协调交通与土地利用、提升交通设施服务质量、提高交通需求管理水平等综合手段，利用互联网+共享交通，形成具有全国示范意义的智慧、共享、高效、绿色的交通治理现代化示范城市。

第7条 分阶段目标

近期发展目标：主要对外通道能力得到显著增强，次要对外通道布局得到补充加密，实现从通道节点向交通枢纽转变，内部形成结构合理、功能完善的道路交通设施和运行系统，公共交通服务竞争力增强，绿色出行环境明显改善，满足城市空间拓展与居民出行需求。

远期发展目标：大别山革命老区交通枢纽地位进一步凸显，城市内部提供高效率、高品质、智慧化的交通服务，形成综合交通与城市空间结构协调发展新格局，快慢融合、绿色宜行，满足六安市居民多样化、品质化的出行需求。

2050 交通愿景：将六安打造成长三角西部门户城市，全面建成现代化高质量综合立体交通网，新型智慧交通基础设施先进完备，智慧出行即服务（MAAS）系统发展成熟，面向未来的物流和供应链服务体系全面建成，全面建成人民满意、保障有力、全国前列的交通强市，实现“人享其行、物优其流”，支撑和保障

六安市全面建成社会主义现代化。

第8条 控制指标

表 1 远期控制指标

发展目标	服务指标	设施指标
便捷	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 5 小时陆路通达京津冀、成渝、粤港澳城市群核心城市 ➤ 借力新桥机场实现全国主要城市 3 小时覆盖 ➤ 2 小时沟通长三角核心城市 ➤ 1 小时沟通安庆、信阳、黄冈等大别山主要城市 ➤ 进入合肥 45 分钟通勤圈 ➤ 主城区至“一区四县”30 分钟通达 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 铁路:争取构建多向直连高铁网络、互联互通中部地区城际网络 ➤ 公路:市域高速公路、国省道干线公路高水平全覆盖 ➤ 水运:通江达海格局完善,数字航道、绿色港口与绿色船舶发展成熟 ➤ 联运:高快速路实现综合客运枢纽快速集散、综合物流园形成多式联运体系
安全	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 年万车事故率不超过 10 起/万辆,年万车死亡率不超过 2 人/万辆 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 优化道路断面,实现功能分离、快慢分行,保障通行安全 ➤ 发展稳静化社区 ➤ 投入安全设施
高效	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 主城区 5 大功能片区间 30 分钟通达 ➤ 95%以上居民通勤出行时间控制在 40 分钟内 ➤ 主城区居民 15 分钟进入高快路网 ➤ 公交平均运行速度大于 20 公里/小时,平均出行时耗小于 25 分钟 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 全域多层次轨道交通网络 ➤ 全域高快路一体化网络 ➤ 主城区快速路密度控制在 0.3-0.4 公里/平方公里 ➤ 中心城区干线道路网络密度超过 1.4 公里/平方公里 ➤ 中心城区内道路系统密度不小于 8 公里/平方公里 ➤ 主城区形成成环成网的公交专用道网络
绿色	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 中心城区绿色出行比例不低于 75% ➤ 全市镇村公交线路覆盖率达 100% ➤ 构建 15 分钟慢行生活圈 ➤ 公园、绿道网络等绿色活动空间慢行 5 分钟可达 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 城市轨道交通站点 800 米半径与公共汽(电)车站点 500 米半径范围应能覆盖 95%的人口和就业岗位 ➤ 实现市域各区县与主城区轨道交通快速联系 ➤ 轨道站点 100%配置交通换乘设施,各类换乘方式在枢纽点“无缝衔接” ➤ 中心城区万人公交车辆拥有量不低于 16 标台

发展目标	服务指标	设施指标
智慧	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 结合互联网实现公交、停车、交管等领域的现代化交通服务 ➤ 实现交通出行信息服务微信、微博、手机应用等多渠道共享全覆盖 ➤ 实现现代化交通管理全域覆盖、智慧驱动、主动预防和精细服务 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 建设交通数据信息资源中心,实现多部门数据统一接入,统一接口,统一储存 ➤ 建设一体化智慧出行服务信息系统,实现多终端多方式覆盖出行人群 ➤ 建设智能化停车管理收费系统,实现主城区停车管理 100%覆盖

第9条 发展战略

1、战略一：区域枢纽地位提升战略

依托长江三角洲区域一体化发展、革命老区振兴发展、中部地区崛起等国家战略，围绕多层次区域铁路网络、巩固国家公路运输枢纽地位、完善综合立体交通网络体系等方面，通过提升主运输通道能力和补齐次运输通道设施配置等方式，完善六安对外综合运输通道格局，实现对外多向开放、多方式、多通道快速联系，加强六安区域枢纽城市辐射力和影响力。

策略一：构建多网融合区域铁路系统

全面对接广域国家高铁通道，完善区域性城际铁路网络，构建纵横南北、横跨东西的快速铁路客运网络；通过完善普通铁路网布局，连通国家货运大通道，提升六安区域铁路货运枢纽地位。

策略二：提升高等级公路网运输能力

完善高速公路网络布局，通过新建或者改扩建高速公路等形式，提高通道运输能力；合理布局高速互通，增强对城区、重要城镇节点、重要港区、产业等的服务能力；促进普通国省干线提档升级和扁平化布局，提高干线道路服务均等化水平，实现与周边城市多通道干线公路联系。

策略三：完善航空水运交通设施体系

填补皖豫鄂交界地区航空运输空白，共建长三角世界级机场群；提升航道等级，提升高等级航道比例，充分发挥引江济淮工程航运作用，高水平融入长三角高等级航道网络。

2、战略二：市域交通一体融合战略

通过对接合肥市域铁路网络，以及借力城际轨道交通发挥市域铁路功能等方式，构建市域快速轨道网络，与市域快速干道形成市域“双快”交通体系，共同支撑市域城镇体系的构建以及引导城镇发展轴的建设。实施高快路网一体化发展，打造内外道路交通快速转换系统。构建功能层次分明的客货运输枢纽体系，加强内外交通网络的衔接，支撑与引导城区产业、空间的布局与发展。

策略一：构筑市域双快交通服务网络

借助城际铁路网和对接合肥市域铁路线路，完善市域各区县、重要景区的快速轨道交通联系通道，提供高品质、便捷的市域出行服务体系；通过国省干线的提档升级，提前预控市域干道廊道，与城市快速路网、高速公路网形成高快路一体化网络。

策略二：建立全域客货运输枢纽体系

构建层次分明、布局合理的客运枢纽体系，打造城市现代化、立体式的综合客运枢纽；整合物流资源，构建功能完整、层次分明、绿色高效的现代化物流体系。

3、战略三：低碳绿行体系构建战略

形成功能层次清晰、级配合理的城市道路网络，引导路权设置向绿色交通倾斜。构建城市多模式公交系统，加快建立以公共交通为导向的城市发展模式，引导城市用地集约布局和精明增长。

提升城市慢行出行环境，彰显城市生态资源和城市滨水园林特色，打造绿色、低碳、生态的绿色出行系统。

策略一：构建路权合理的健康路网

最大化发挥道路资源的利用效率，路权分配向公交、非机动车、步行倾斜，有效保障绿色出行空间，打造功能层次清晰、路权结构合理的道路网络体系。

策略二：建设多模式公交服务体系

预控城市轨道交通廊道，支撑与引导城市空间拓展；规划中运量公交走廊，合理选型中运量公交方式，在时空上与轨道交通做好无缝衔接；完善常规公交服务体系，创新公交发展模式，建立以市域铁路、城市轨道、BRT 等大中运量公交为骨架，常规公交为主体，出租车、特色公交等为补充的多模式公交系统。

策略三：打造全域化慢行交通体系

结合六安市山水生态资源，构建面向区域、市域、城市的多层次绿道网络；加强城市慢行空间保障，考虑不同功能分区、轨道站点地区以及 15 分钟社区生活圈，打造安全、连续、便捷的慢行通勤网络；结合老旧小区改造，推动街道综合治理，重塑六安特色街道。

4、战略四：交通治理提质增效战略

重点推进城市停车等交通综合治理，以现代化交通管理与运输服务为抓手，把握数字化、信息化、智慧化发展方向，通过各类智慧交通系统平台建设，实现交通精准管控与运输智慧服务，完善现代化交通综合治理体系，提升城市交通系统综合运行效率。

策略一：推进差异化停车治理水平

实施停车分区管理政策，对停车设施供给、停车收费管理、停车配建标准给出针对性、综合性的治理方案；从智慧停车、停车共享、停车产业化等角度完善停车政策，促进停车治理提速增效。

策略二：提升现代化交通管理能力

深化大数据、人工智能、5G等新技术应用，以综合治理、系统治理的视角，构建六安市现代化交通管理体系；积极探索“互联网+交通”的新业态发展模式，推进“互联网+交通”技术建设，打造六安市智慧交通系统。

第三章 综合交通体系组织

第10条 综合运输通道布局

规划六安形成“Y型主轴+五射一连”的综合运输通道格局。其中，“Y型主轴”为沪汉蓉综合运输通道与沪陕综合运输通道，“五射”分别为六阜、六淮蚌、六黄、六安景、六黄九综合运输通道，“一连”为沿淮综合运输通道。

第11条 对外运输体系组织

1、国际运输通道

国际运输通道主要依托铁路、航空和海港，铁路主要依托合肥铁路枢纽，航空主要依托合肥新桥国际机场，海港主要依托上海国际航运中心、宁波港和江苏沿海港口。

2、国家运输通道

客运通道：在既有沪汉蓉通道的基础上，强化沪汉蓉通道客运能力，高标准融入长三角地区；积极建设沪陕通道，加强与西北方向的客运联系，对接丝绸之路经济带；对接淮河经济带国家发展战略，积极谋划沿淮河客运通道，加强与淮河流域城市的快速客运联系。

货运通道：在既有沪陕、阜六景货运通道的基础上，进一步打通六安至安庆通道，货运对接京广通道，同时成为我国西北沟通东南货运通道的重要组成部分，加强与东南沿海地区的货运联系。

3、区域运输通道

建设六安南北向客运通道，实现与沪汉蓉、沿淮客运通道的

衔接。加强与合肥新桥机场的沟通，实现与机场的多通道、多方式联系，支撑六安“全国123出行交通圈”的打造。

4、市域运输通道

形成“四主三辅”的市域通道格局，加强各区县间的运输联系，支撑市域交通一体化融合的发展战略。“四主”为以主城区为核心向外放射的运输通道，包括主城-金叶一体化地区、主城-霍山、主城-霍邱、主城-舒城主运输通道，“三辅”为加强其他区县之间的运输联系，支撑产业新城的布局，所形成的次级运输通道，包括主城-马店新城、金叶一体化地区-霍邱、霍山-舒城-杭埠新城等次运输通道。通过市域快速干线系统加强通道能级，提高市域间出行的时效性。

第12条 城市交通体系组织

1、公共交通走廊。规划远期主城区形成“五主十次”的公共交通走廊。公共交通主走廊以轨道交通、快速公交线路为主体支撑，公共交通次走廊以干线公交为支撑；围绕公交客运枢纽站点配置城市分级中心体系，客运走廊两侧用地高强度开发；公共交通主走廊两侧配建停车设施供应水平适度降低，引导公交方式出行。

2、机动车走廊。规划远期主城区形成“方格四环、轴向放射”的机动车走廊。快速路布置在城市核心区的外围，并尽可能在各组团边缘穿越，形成以快速路系统围合的盒状组团；以高快速道路系统支撑机动车走廊；沿线控制开发性质与强度，严格限制两侧用地开设机动车出入口。

第13条 交通功能分区及引导策略

以不同区域交通需求特征为主要依据，兼顾用地功能、发展要求、资源保护等因素，六安市分为公交主体发展区，公交协同发展区和小汽车宽松发展区。

表 2 交通功能分区

交通分区类别	分区特征	城市道路网络 (公里/平方公里)	公共交通线网密度 (公里/平方公里)	公交站点 300 米 半径覆盖率 (%)
公交主体发展区	老城区	8-9	4-5	100%
	枢纽地区	13-14	5-6	100%
	片区中心	9-10	4-5	90%
公交协同发展区	近郊生活区	8-10	2.5-3	70%
	工业区	6-8	2-2.5	60%
小汽车宽松发展区	远郊生活区	8-9	2-2.5	65%

第四章 对外交通系统规划

第14条 规划目标

构建高效、畅达、层次多元、衔接一体的区域综合交通网络，提升区域交通的联系效率，实现六安成为大别山革命老区中心城市和综合交通枢纽发展目标。

第15条 铁路系统

1、高速铁路

聚焦“提标准”，全面对接国家高铁通道，构架“四横一纵”高速铁路网。“四横”为沿江高铁合肥至武汉段、合武铁路、合康铁路、沿淮铁路；“一纵”为合安高铁。

表 3 规划高速铁路网方案

形态	线路名称	走向	功能
四横	沿江高铁合肥至武汉段	合肥-六安-金寨-南溪-武汉	提升沿江通道铁路标准,促进长江经济带城市间的互联互通,进一步加强六安与长三角城市群其他城市、长江中游城市群、成渝城市群沟通交流。
	合武铁路	合肥-六安-金寨-武汉	促进成渝地区与中南、华东地区之间沟通交流,加强六安与成渝地区、中南地区、华东地区沟通交流,兼顾区域城际出行需求。
	合康铁路	合肥-六安-金寨-信阳-西安	加强长三角城市群、长江中游城市群、关中原城市群之间的沟通交流,强化六安与中西部地区之间的交流。
	沿淮铁路	阜阳-霍邱-淮南-蚌埠-淮安	加强六安市全方位对接淮河生态经济带,实现高标准铁路对人口大县霍邱的覆盖。

形态	线路名称	走向	功能
一纵	合安高铁	合肥-肥西-舒城-庐江-桐城-安庆	完善长江经济带区域铁路网布局,拉近合肥与安庆、皖江城市带与环鄱阳湖城市圈的时空距离,加强舒城与环鄱阳湖城市圈交流。

2、城际铁路

聚焦“促联通”，完善区域快速客运联通网络，构架“一横一纵”城际铁路网。“一横”为合新六城际铁路；“一纵”由六安至安庆铁路和阜阳至六安城际铁路构成。

表 4 规划城际铁路网方案

形态	线路名称	走向	功能
一横	合新六城际铁路	合肥-新桥机场-六安	加强皖江城市带合肥与六安之间交流,完善皖江城市带城际铁路网,实现六安通过铁路直连新桥国际机场。
一纵	六安至安庆铁路 (含北延联络线)	六安-霍山-岳西-安庆	大别山革命老区对外联通主通道,与皖南国际旅游示范区有效链接,结合区域路网将大别山、天柱山、九华山、齐云山、黄山串点成线,形成一条旅游资源富集、风景交汇的“五山联动”黄金旅游大通道。弥补六安南北向快速客运铁路通道缺陷。
	阜阳至六安城际铁路	阜阳-霍邱-六安	是皖北、皖西、皖南地区间快速联系的铁路通道,也是合肥都市圈城际铁路的重要组成部分。

3、普速铁路

聚焦“畅货运”，打造区域性铁路货运枢纽，构架“一横两纵”普通铁路网。“一横”为宁西铁路；“两纵”分别由阜六铁路+六庐铁路、合九铁路构成。

表 5 规划普速铁路网方案

形态	线路名称	走向	功能
一横	宁西铁路	南京-合肥-六安-叶集-信阳-南阳-西安	贯穿我国东、中、西三大经济带，加强西北、华北与华东、中南等地区的客货运联系，加强六安与中西部地区的客货运交流。
两纵	阜六铁路	阜阳-霍邱-六安	有效缓解华东地区南北向铁路运输压力，是“两淮”亿吨煤炭及霍邱铁矿资源的外运通道。
	阜六铁路+六庐铁路	六安-舒城-庐江	北衔阜六铁路，南接庐江至铜陵铁路，作为我国西北沟通东南铁路货运大通道的重要组成部分。
	合九铁路	合肥-舒城-庐江-九江	是联系华东、中南地区的路网一级干线，可加强舒城与华东、中南地区客货运交流。

4、市域（郊）铁路

聚焦“**强融合**”，依托合肥都市圈市域轨道网络，两向融入合肥，支撑合六同城化发展，构架“**两横一纵**”市域铁路网。“**两横**”分别由合六市域线、合肥经三河至万佛湖市域线构成；“**一纵**”为合舒市域线。

表 6 规划市域铁路网方案

形态	线路名称	走向	与合肥轨道衔接关系	功能
两横	合六市域线	合肥-六安	合肥地铁 2、6 号线	链接合肥城市轨道线网，强化六安主城区与合肥城区间的城镇快捷联系廊道，是支撑合六同城化重要通勤交通基础设施。
	合肥经三河至万佛湖市域线	三河-舒城-万佛湖	经合庐市域线衔接合肥地铁 1、8 号线	链接合肥城市轨道线网，强化舒城城区、杭埠新城与合肥城区间的城镇快捷联系廊道，并完善万佛湖景区旅游集疏运体系。

形态	线路名称	走向	与合肥轨道衔接关系	功能
一纵	合舒市域线	肥西-花岗-桃溪-舒城	合肥地铁9号线	链接合肥城市轨道线网，满足合肥舒城间通勤出行需求，助力舒城加快融入合肥。

展望至远景年，规划六安至金寨市域线，作为合六市域线的西延线，覆盖六安-叶集-金寨城镇走廊；规划万佛湖经霍山至天堂寨市域线，串联万佛湖和天堂寨两大5A级景区，覆盖舒城-霍山-金寨城镇走廊。

5、铁路专用线

聚焦“优联运”，促进“铁公”、“铁水”多式联运，在华电六安电厂、中石油分路口成品油、中储粮粮库及首矿大昌等4条已建成铁路专用线的基础上，结合港区和矿区运输需求，规划建设霍邱矿区与周集作业区、金寨钼矿、霍山双龙矿等3条铁路专用线。

6、多层次铁路网络规划方案

共规划5条高速铁路、3条城际铁路、4条普速铁路、5条市域铁路（含2条远景展望线）及7条铁路专用线。规划六安市铁路线路总里程1182公里（含远景展望市域铁路，不含铁路专用线），其中高速铁路420公里、城际铁路203公里、普速铁路289公里、市域铁路270公里。

表7 六安市多层次铁路网络规划方案

类别	序号	线路名称	境内里程 (公里)	速度目标值 (公里/小时)	境内主要站点
高速铁路	1	沿江高铁合肥至武汉段	143	350	六安北站、金寨东站、南溪站
	2	合武铁路	137	250	六安站、金寨站
	3	合康铁路	66	350	金寨东站、六安北站

类别	序号	线路名称	境内里程 (公里)	速度目标值 (公里/小时)	境内主要站点
	4	沿淮铁路	58	350	霍邱北站、周集站
	5	合安高铁	16	350	舒城东站
		小计	420	-	-
城际铁路	1	合新六城际铁路	21	350	六安北站
	2	六安至安庆铁路 (含北延联络线)	92	250	六安南站、六安站
	3	阜阳至六安城际铁路	90	250-350	霍邱北站、孟集站、 木厂站、六安北站
		小计	203	-	-
普速铁路	1	宁西铁路	90	120	六安站、叶集站、黄 大塘站
	2	阜六铁路	125	160	六安站、霍邱站、吴 集站
	3	六庐铁路	66	160	六安站、舒城西站
	4	合九铁路	8	160	舒城站
		小计	289	-	-
市域铁路	1	合六市域线	28	140-160	-
	2	六安至金寨市域线 (远景)	62	140-160	-
	3	合肥经三河至万佛 湖市域线	60	140-160	-
	4	万佛湖经霍山至天 堂寨市域线(远 景)	110	140-160	-
	5	合舒市域线	10	120-160	-
		小计	270	-	-
		合计	1182	-	-

第16条 公路系统

1、高速公路

提升高速公路运输能力完善高速公路网络布局，构架“四横

“三纵五联”高速公路网络。其中“四横”为长丰-固始高速、沪陕高速、合六南部高速、铜商高速，“三纵”为德上高速、济广高速、霍邱-金寨高速+沪蓉高速，“五联”为合霍阜高速、京台高速、淮南-桐城高速、霍山-怀宁高速、铜商高速天堂寨支线。高速公路总里程 919 公里，高速公路网密度达到 5.9 公里/百平方公里。

表 8 高速公路网规划方案

形态	线路名称	起讫点	境内里程 (公里)	
四横	横一	长丰-固始高速	霍邱寿县界-霍邱固始界	55
	横二	沪陕高速	金安肥西界-叶集固始界	81
	横三	合六南部高速	金安孙岗镇-金寨商城界	78
	横四	铜商高速	杭埠镇-汤家汇镇	170
三纵	纵一	德上高速	舒城肥西界-舒城桐城界	42
	纵二	济广高速	霍邱颍上界-霍山岳西界	180
	纵三	霍邱-金寨高速+ 沪蓉高速	霍邱城关-姚李镇 (接沪陕-沪蓉高速)	146
五联	联一	合霍阜高速	霍邱颍上界-霍邱寿县界	39
	联二	京台高速	舒城肥西界-舒城庐江界	6
	联三	淮南-桐城高速	杭埠西-桐城北	30
	联四	霍山-怀宁高速	霍山县城-霍山怀宁界	47
	联五	铜商高速天堂寨支线	金寨青山镇-霍山上土市镇	45

展望至远景年，谋划合六南部高速金叶延伸段，即由金寨枢纽继续向西北方向延伸衔接沪陕高速，进一步增强合六南部高速的对外联通性；谋划庐江至霍山高速，作为铜商高速与沪武高速间的补充通道，实现在路网中均衡布局，提升舒城和霍山南部多个重点城镇的外联水平；谋划霍邱至凤台高速，作为霍邱城区北

上高速公路通道，衔接怀远至凤台高速，实现六安快速对接淮海经济区。

2、国省干线公路

组织普通国道的提速提效，促进与周边城市的快速互达，规划“三横四纵一联”国道网。“三横”：G328、G312、G346；“四纵”：G206、G237、G529、G105；“一联”：G632。国道总里程847.7公里，国道公路网密度达到5.6公里/百平方公里。

实施普通省道的提标提质，增强城镇可达性和城乡交通服务能力，规划“六横六纵多联”省道网。“六横”：S324、S325、S437、S329、S330、S331-S326；“六纵”：S240、S242、S428、S244、S245、S247；“多联”：临新路、S440、S237、S603、S454、S332、S333、S337、S452、S251、S447、S443、F015、S448、S241。省道总里程1922.6公里，省道公路网密度达到12.4公里/百平方公里。

对穿越主城区的G312、G105、G237、S240、穿越叶集副城的G312、G529、S325、S245等国省干线进行改线，将原有国省干线并入城市路网，进行市政化改造，发挥城市道路的功能，通过车流分离提升城区通行效率。

3、市域快速干道

规划形成有效衔接主城区骨架路网的“五向放射”市域快速干道，市域快速干道一般采用一级公路的建设标准，中央隔离、部分控制出入，并在城镇段设置机非隔离等安全设施，实现快速、便捷、安全通行。新建霍山快速干道和六安至寿县快速干道，利用X218升级改造并结合S245岔路至霍邱城区段形成霍邱快速

干道，对原 G312 六安西至叶集段进行快速化改造形成金叶快速干道，对原 G237 合六南通道至舒城段进行快速化改造形成舒城快速干道。

第17条 内河水运系统

1、内河航道网

基本形成以淮河、丰乐河、杭埠河、淠淮航道 4 条高等级航道和淠河、沿岗河、汲河 3 条地区重要航道为骨干，以钱大山航道、沔河航道、大潜山干渠等一般货运航道及万佛湖、佛子岭、梅山等库区旅游航道为基础，形成全市“四纵三横多线”的航道布局。

表 9 内河航道网规划方案

序号	航道名称	起讫点	境内里程 (公里)	现状 等级	规划 等级
一	高等级航道		157.58	-	-
1	淮河	三河尖-临淮岗船闸	62.2	III	III
		临淮岗船闸-孟家新台子	22.8	II	II
2	丰乐河	桃溪大桥-后湾	12.8	等外	IV
		后湾-合界高速公路桥	6.55	VI	
		合界高速公路桥-三河粮站	9.3	V	III
3	淠淮	木厂船闸-柿园	9	VI	III
4	杭埠河	马家河口桥-六从渡口	26.28	等外	III
		六从渡口-桃园	8.65	V	
二	地区重要航道		172.66	-	-
5	淠河	马头集-淠河口	23.90	VI	IV
6	沿岗河	高塘桥-临淮岗船闸	40.85	VI	IV
		老洪集-固镇桥	25.45	等外	维持原状
		固镇桥-东湖闸	72.46	VI	维持原状
7	汲河	东湖闸-入淮口	10.0	VI	IV
		合计	330.24	-	-

2、内河港口

六安港由霍邱港区、皋城港区、舒城港区、霍山港区、金寨港区共 5 个港区构成，形成“一港五区”的总体布局。各港区下辖若干个作业区，以霍邱周集作业区、老坝头作业区、皋城中心作业区、舒城杭埠作业区 4 处主要作业区为龙头，霍邱陈郢作业区、临淮岗作业区、东湖闸作业区、周家圩作业区、舒城河南作业区、千人桥作业区、李家作业区 7 个一般作业区为依托，并结合丰富的水上旅游资源规划形成的 14 处旅游码头为特色，形成重点突出、层次分明、布局合理、大小结合的六安港布局体系。并统筹推进“港口飞地”建设运营模式，深化与合肥陆港战略合作，在合肥运河新城建设“六安港”。

第18条 航空系统

促进民航一体联动、共通融合以及集群发展，规划构建“1+1+5”的航空机场布局，即利用 1 座区域枢纽机场，布局 1 座民用运输机场以及 5 处通用机场。

区域枢纽机场：即利用合肥新桥国际机场实现国际、国内重点城市的航空出行。

民用运输机场：即金寨民用运输机场，定位为大别山地区旅游支线机场，合肥机场的备降机场，三省交界的航空物流基地，绿都文化机场，规划为 4C 级支线机场，以客为主，兼顾货运。客运方面，服务本地及皖豫鄂交界地区，国内航线为主，发展文旅、公务特色航线；货运方面，承接周边枢纽机场非核心货邮功能，重点依托跨境电子商务平台发展航空物流，打造大别山地区航空货邮基地。同时，预留金寨通用机场发展空间。

通用机场：即金安、裕安、霍邱、霍山、舒城 5 处通用机场，作为全省通用机场体系的重要支撑，具有基本的通用航空基础设施与配套服务能力。舒城通用机场具备满足空中游览需求的功能。

表 10 六安市航空布局及功能一览表

类型	名称	等级	主要功能
区域枢纽机场 (利用)	合肥新桥国际机场	4E	区域枢纽机场
民用运输机场	金寨	4C	大别山区旅游支线机场，合肥机场的备降机场，三省交界的航空物流基地，绿都文化机场，以客为主，兼顾货运
通用机场	金安	A1	飞机试飞、航空农业、应急救援、公务商务飞行、短途运输、空中游览、飞行培训、航空产业发展等
	裕安	A2 及以上	公商务飞行、应急救援、航空物流、农林作业、航拍航测等
	霍邱	A2 及以上	农林作业、短途运输、应急救援、空中巡防、航空物流、农林作业等
	霍山	A2 及以上	短途运输、航空护林、应急救援、农林作业等
	舒城	A2 及以上	应急救援、空中巡防、航空物流、农林作业、航拍航测、空中游览、短途客运等

第五章 城市道路系统规划

第19条 规划目标

构筑与主城区空间结构相适应的，与高速公路、国省干道有机衔接的骨干快速路网，快速集散长距离、跨区域机动车出行；加强组团与组团之间联系的主干路网络建设，缩短组团间出行时间，为组团之间客货流联系提供交通捷运保障；完善次干路、支路系统，严格控制支路网密度，形成以快速路、主干路为骨架，等级系统匹配和结构合理的道路网体系。

第20条 快速路网规划

规划形成“两环十射一联”的城市快速路总体布局，总里程193.3公里，快速路网密度0.37公里/平方公里，支撑主城区5大片区间的高效联通，推动形成“双核五片”的空间发展形态。

两环：一环和二环，其中一环由天堂寨路、长安路和长江西路构成；二环由蓼城路、西外环路、金裕大道、迎宾大道构成。一环和二环与由沪陕高速、德上高速、合六南部高速、济广高速组合形成的环城高速共同形成主城区“三环”高快路系统。

十射：迎宾大道接沪陕高速段、蓼城路、许继慎路-前进路、长江东路、迎宾大道接S329段、裕安大道、西外环路接S329段、长江西路、平桥大道、西外环路接沪陕高速段。

一联：一元大道沪陕高速-长江东路段。

表 11 六安市主城区规划快速路基本信息一览表

序号	道路名称	起讫点	里程 (公里)	建设性质	建设形式	归属地
1	天堂寨路	长安西路-淠河路	9.6	改造	主辅路	裕安区

序号	道路名称	起讫点	里程 (公里)	建设性质	建设形式	归属地
2	迎宾大道	沪陕高速-合六南部 高速	27.6	改造	主辅路/高架	金安区
3	裕安大道	长江西路-和六南部 高速	11.9	改造	主辅路	裕安区
4	金裕大道	西外环路-迎宾大道	16.1	改造	主辅路	裕安区、 金安区
5	西外环路	S329-沪陕高速	25.5	新建	主辅路	裕安区
6	长江西路	济广高速-迎宾大道	15.2	改造	主辅路/高架	裕安区、 金安区
7	长江东路	迎宾大道-合六界	17.1	改造	主辅路/高架	金安区
8	蓼城路	西外环路-新业大道	22.4	改造	主辅路/高架	裕安区、 金安区
9	长安路	长江中路-天堂寨路	6.8	改造	主辅路	金安区
10	平桥大道	天堂寨路-沪陕高速	12.6	改造	主辅路	裕安区
11	许继慎路- 前进路	长江北路-新业大道	17.3	改造	主辅路	金安区
12	一元大道	沪陕高速-长江东路	11.2	改造	主辅路	金安区

第21条 主干路规划

1、主城区布局方案

主城区规划形成“十五横二十五纵二联”的主干路网络，主干路总长度 436.6 公里，规划主干路网密度 1.13 公里/平方公里。道路红线宽度一般控制在 35~60 米，主干路平均间距 1.2 公里。

其中，形成“八横十一纵”的交通性主干路网，“八横”为刘庆路、刘安路、寿春路、皋城路、皖西大道-大别山路、佛子岭路、龙池路、创业大道，“十一纵”为赤壁路、青铜路、磨子潭路、解放路、白鹭大道、梅山路、皋陶大道、安民大道、和平路、新阳大道、盛业路。

表 12 六安市主城区规划主干路基本信息一览表

序号	道路名称	起讫点	里程 (公里)	道路性质
1	刘庆路	西外环-新业大道	22.9	交通性主干路
2	刘安路	西外环-新业大道	23	交通性主干路
3	寿春路	西外环-新业大道	22.7	交通性主干路
4	皋城路	解放南路-盛业路	20.9	交通性主干路
5	皖西大道-大别山路	淠河南路-长江中路	13.9	交通性主干路
6	佛子岭路	西外环-迎宾大道	14.6	交通性主干路
7	龙池路	迎宾大道-盛业路	14.7	交通性主干路
8	赤壁路	冬青路-西外环	9.9	交通性主干路
9	青桐路	天堂寨路-沪陕高速	10	交通性主干路
10	磨子潭路	金裕大道-紫竹林路	9.4	交通性主干路
11	解放北路	刘庆路-长江西路	14.5	交通性主干路
12	创业大道	西外环-迎宾大道	13	交通性主干路
13	白鹭大道	长江西路-S329	11	交通性主干路
14	梅山路	刘庆路-金裕大道	19.5	交通性主干路
15	皋陶大道	长江中路-沪陕高速	10.7	交通性主干路
16	安民大道	金裕大道-S437	22.6	交通性主干路
17	和平路	沪陕高速-S329	22.9	交通性主干路
18	新阳大道	刘庆路-S329	18.7	交通性主干路
19	盛业路	新业大道-S329	14.1	交通性主干路
20	临淮路	淠河北路-沪陕高速	17	生活性主干路
21	冬青路	寿春路-规划次干路	12.7	生活性主干路
22	独山路	平桥大道-规划次干路	5.8	生活性主干路
23	赛分路	S244-规划次干路	7.5	生活性主干路
24	国华路	规划次干路-规划次干路	3	生活性主干路
25	清源路	平桥大道-滨河大道	4.7	生活性主干路
26	X017	寿春路-沪陕高速	5.2	生活性主干路

序号	道路名称	起讫点	里程 (公里)	道路性质
27	滨河大道	蓼城路-S428	14.1	生活性主干路
28	九德路	皖西大道-沪陕高速	10.6	生活性主干路
29	正阳北路	刘安路-长江中路	9.1	生活性主干路
30	安丰北路	刘安路-长江中路	9.2	生活性主干路
31	胜利路	刘安路-龙池路	8.6	生活性主干路
32	蓝溪路	龙池路-沪陕高速	12.4	生活性主干路
33	西南大道	龙池路-刘庆路	9.6	生活性主干路
34	新业大道	龙池路-刘庆路	9.4	生活性主干路
35	巢湖路	胜利路-盛业路	9.5	生活性主干路
36	长淮路	安民大道-盛业路	13.1	生活性主干路
37	丰源大道	西外环-迎宾大道	13	生活性主干路
38	锦绣路	梅山南路-迎宾大道	2.6	生活性主干路
39	南山大道	长江中路-金裕大道	6.1	生活性主干路
40	天柱山路	磨子潭路-金裕大道	4.7	生活性主干路
41	城南大道	天柱山路-S329	7	生活性主干路
42	崇寮岩路	淠河南路-长江西路	4.2	生活性主干路
43	八公山南路	皖西大道-长江中路	2.8	生活性主干路
44	长安南路	解放南路-长安北路	4	生活性主干路
45	龙河路	赤壁路-长安北路	9.5	生活性主干路
46	南苑路	梅山南路-裕安大道	4.8	生活性主干路
47	南河大道	磨子潭路-赤壁路	2	生活性主干路

2、叶集副城布局方案

叶集副城区形成“五横五纵”的主干路布局方案，由“三横两纵”的交通性主干路以及“两横三纵”的生活性主干路共同构成。

表 13 六安市叶集副城区规划主干路基本信息一览表

序号	路名	起讫点	里程（公里）	道路性质
1	纬六路	S325-S245	7.8	交通性主干路

序号	路名	起讫点	里程（公里）	道路性质
2	香樟大道	外环路-S245	11.8	交通性主干路
3	皖西路	外环路-S245	10.2	交通性主干路
4	金叶大道	规划支路-外环路	6.6	交通性主干路
5	东外环路	纬六路-民强路	11.6	交通性主干路
6	兴业大道	外环路-规划支路	9.7	生活性主干路
7	未名路	外环路-东外环路	7.2	生活性主干路
8	民强路	S325-规划次干路	8.1	生活性主干路
9	柳林大道	规划支路-城区界	9.7	生活性主干路
10	云杉路	铁六路-大别山路	4.8	生活性主干路

第22条 次干路规划

次干路在快速路、主干路基础上进一步加密城市道路网，主要服务组团内部及地块集散交通联系。六安主城区规划次干路道路里程约 434.6 公里，道路网密度 1.13 公里/平方公里。

第23条 支路网规划指引

根据各片区交通发展方式的不同，秉承“高密度、小尺度、人性化、差异化”规划原则，提出差别化的支路网规划指引。

表 14 不同土地利用情况下的支路网规划指引

分区	服务功能	服务要求	路网密度	开放性	支路断面
商业区	商业服务功能为主；交通功能为辅	步行、自行车优先；公交可达；机动车单行、单侧停车	6-8 公里/平方公里	高度开放	人车分离；人行道较宽
居住区	生活功能为主；交通功能为辅	步行、自行车优先，公交可达，安全宁静	4-6 公里/平方公里	适度开放	宁静化处理；重视绿化
工业区	交通功能为主；生活功能为辅	机动性好，公交可达	2-3 公里/平方公里	开放	机非分离；车行道较宽
老城区	文化保护功能为主；交通功能为辅	步行、自行车优先；公交可达	保持历史街巷密度	开放	保持历史街巷尺度和断面

第24条 道路断面规划

城市道路红线建议控制指标如下：快速路红线宽度为 50-60 米，交通性主干路红线宽度为 40-60 米，生活性主干道红线宽度为 35-60 米，次干路为 30-50 米，支路为 15-25 米。

第25条 重要交叉口控制形式

主城区范围内快速路交通节点控制分为全互通立交、半互通立交及简易立交三种。共规划形成 29 处互通立交，55 处简易立交，并建议根据道路相交情况，适当设置路段主线出入口。

交通性主干路与生活性主干路、次干路相交采用平面交叉口或节点分离式，限制支路接入，如需接入一般间距不小于 500 米；一般禁止开设机动车出入口和慢行出入口。生活性主干路相交一般采用平面交叉口，特殊节点可采用节点分离式，一般禁止开设机动车出入口，但应开设专用慢行出入口，支路接入一般间距不小于 300 米。

第六章 城市公共交通系统规划

第26条 规划目标

六安市公共交通系统的总体发展目标是构筑与城市中心体系相适应、与土地利用相协调、模式多元、换乘一体、运行高效的公共交通设施体系。形成以轨道交通为骨干、常规公交为主体、辅助公交为补充的多元化、一体化城市公共交通体系，满足不同群体的多样化、高品质出行需求。

第27条 公共交通发展体系

1、市域层面公交设施体系

预控主城区联系叶集、霍邱、霍山、舒城、金寨等外围区县的城际铁路或市域轨道，构建市域层面公共交通主骨架，并依托市域快速干道提供城际公交运输服务，将外围城镇纳入主城区30分钟通达圈。

2、主城区层面公交设施体系

布局城市轨道交通、中运量等公交设施，覆盖城市主要公交客流走廊，形成主城区层面公共交通主骨架，实现5大片区间30分钟公交通达。

第28条 轨道交通设施规划

本次规划形成由三条线路组成的“一+X”型轨道交通线网，由三条轨道线路构成，总里程约76.7公里。三条轨道线路在老城形成三个换乘枢纽，分别位于梅山路-长安路，大别山路-梅山路，皖西大道-长安路等相交处，实现客流的高效转换，支撑城市老城中心向东转移和空间结构的拓展。

轨道1号线为合六市域城区段，实现老城与六安新城的快速联系，六安境内线路全长28.2公里，设站9座，平均站间距3.53公里。

轨道2号线串联六安北站、老城、六安站和城南，实现三大片区快速联系、城市两大铁路客站旅客快速集散，线路全长25.4公里，设站17座，平均站间距1.59公里。远景延伸至六安南站，实现六安南站客流的快速集疏运。

轨道3号线串连河西、老城、城南，实现三大片区的快速联系，线路全长23.1公里，设站15座，平均站间距1.65公里。

第29条 中运量公交走廊规划

发挥中运量公交培育客流、运能补充、服务延伸等方面的功能，规划六安主城区预控6条中运量公交走廊，总规模约85.4公里。总体形成“两横四纵”中运量公交走廊布局形态。

表15 主城区中运量公交走廊一览表

序号	道路载体	起讫点	里程（公里）
1	梅山路	刘庆路-金裕大道	19.2
2	磨子潭路	淠河路-金裕大道	10.5
3	皋城路	解放路-新阳大道	18.1
4	星光大道-天堂寨路-赤壁路	刘庆路-长江路	14.3
5	寿春路	青桐路-蓝溪路	14.7
6	皋陶大道	刘庆路-长江路	8.6
合计			85.4

第30条 公交专用道设施规划

1、主城区布局方案

主城区规划形成“四横八纵一联”公交专用道网络，总里程约167.2公里。

四横：皋城路、寿春路、许继慎路-前进路、佛子岭路

八纵：梅山北路-梅山南路、解放北路-解放南路、磨子潭路、星光大道-青桐路-赤壁路、皋陶大道、迎宾大道、胜利路、蓝溪路

一联：平桥大道-天堂寨路-长安路

2、叶集副城布局方案

叶集副城区规划形成“**两横两纵**”的公交专用道网路，总计36.2公里。

两横：兴叶大道、未名路

两纵：金叶大道、柳林大道

第31条 常规公交线网规划

为体现公交线网层次明确、功能清晰的发展目标，不同层次公交线路应符合线路基础属性、线路保障属性、线路运营属性、线路服务属性等方面指标要求。

表 16 公交线路指标控制一览表

指标	干线	普线	支线	微循环
线路长度	≥18 公里	12-18 公里	≤12 公里	≤8 公里
非直线系数	≤1.4	≤2	-	-
首末站	两端保障	两端保障	保障一端	保障一端
平均站距	≥800 米	500-800 米	300-500 米	≤300 米
停靠站点	换乘站、枢纽站、客流集散点	停靠沿途所有站点	停靠沿途所有站点	-
所经道路等级	以快速路辅路、主干路为主	主干路、次干路为主	次干路、支路、社区道路为主	支路、社区、街巷道路为主
高峰发车间隔	5-8 分钟	8-10 分钟	-	10-15 分钟
采用车型	大型车	大型车	中型车	小型车

指标	干线	普线	支线	微循环
运营速度	≥25 公里/小时	15-25 公里/小时	10-15 公里/小时	-
准点率	80%	70%	-	-
公交专用道使用率	60%	40%	-	-
重复段长度比例	≤60%	≤60%	-	-
串联组团	2-3 个	1-2 个	1	1
串联集散点	一级客流集散点 为主	二级客流集散点 为主	片区内部	片区内部

第32条 公交场站设施规划

公共交通场站分为停保场、首末站和枢纽站，其中枢纽站结合停保场或首末站合并设置。

1、主城区公交场站布局

主城区远期公交场站设施规划用地需求总量为 37.7 公顷，各类场站的规划用地需求为：公交停保场 16.6 公顷，公交首末站 21.1 公顷。主城区远期形成公交场站 46 处，其中公交停保场 6 处，公交首末站 40 处。

表 17 主城区公交场站规划一览表

序号	场站名称	场站功能	建设性质	建设面积 (平方米)
1	公交总公司停保场	停保场	现状	40022
2	一元大道停保场	停保场	现状	15326
3	南山新区停保场	停保场	新建	31000
4	火车站南停保场	停保场	新建	30000
5	六安北部停保场	停保场	新建	20000
6	密岗嘴停保场	停保场、枢纽 站	改造	30000
7	客运东站公交首末站	首末站	现状	3900
8	客运西站公交首末站	首末站、枢纽 站	现状	7010
9	解放路公交首末站	首末站	现状	9200

序号	场站名称	场站功能	建设性质	建设面积 (平方米)
10	东一路公交首末站	首末站	现状	3333
11	寿春中路公交首末站	首末站	现状	3333
12	寿春西路公交首末站	首末站	现状	4003
13	新安大桥公交首末站	首末站	现状	4530
14	东大街公交首末站	首末站	现状	2400
15	西城路公交首末站	首末站	现状	2045
16	永康路公交首末站	首末站	现状	2979
17	皋城路桥公交首末站	首末站	现状	5000
18	悠然南山公交首末站	首末站	现状	6704
19	富裕路公交首末站	首末站	现状	6624
20	九德路公交首末站	首末站	现状	6667
21	许继慎路公交首末站	首末站	现状	4800
22	寿春东路公交首末站	首末站	现状	6667
23	高铁北站公交换乘中心	首末站、枢纽站	新建	9000
24	客运南站公交换乘中心	首末站、枢纽站	改造	17000
25	月亮岛公交首末站	首末站	迁建	6000
26	史祠公交换乘中心	首末站、枢纽站	新建	20000
27	阳光水岸公交首末站	首末站	改造	3000
28	淠化小区公交首末站	首末站	改造	3000
29	南河大道公交首末站	首末站	新建	3000
30	和平路公交首末站	首末站	新建	3000
31	悠然蓝溪公交首末站	首末站	新建	3000
32	外国语学校公交首末站	首末站	新建	2800
33	赛石矶公交首末站	首末站、枢纽站	新建	8000
34	将军路公交首末站	首末站	新建	5000
35	胜利路公交首末站	首末站	新建	3000
36	凤凰路公交首末站	首末站	新建	3000
37	蓝溪路公交首末站	首末站	新建	3000
38	新阳大道公交首末站	首末站	新建	3000

序号	场站名称	场站功能	建设性质	建设面积 (平方米)
39	新业大道公交首末站	首末站、枢纽站	新建	6000
40	长淮路公交首末站	首末站	新建	3000
41	皖西大道公交首末站	首末站、枢纽站	新建	8000
42	磨子潭公交首末站	首末站、枢纽站	新建	6000
43	南湖湿地公园公交首末站	首末站	新建	4000
44	南山草原公交首末站	首末站	新建	4000
45	青桐路首末站	首末站	新建	3000
46	河西首末站	首末站	新建	4000

2、叶集副城公交场站布局

叶集副城远期公交场站设施规划用地需求总量为 5.6 公顷，各类场站的规划用地需求为：公交停保场 3 公顷，公交首末站 2.6 公顷。叶集副城远期形成公交场站 7 处，其中公交停保场 1 处，公交首末站 6 处。

表 18 叶集副城区公交场站规划一览表

序号	场站名称	场站功能	建设性质	建设面积 (平方米)
1	金叶大道停保场	停保场	新建	30000
2	叶集公交枢纽站	首末站	现状	1000
3	皖西路公交首末站	首末站	新建	3000
4	站前路公交枢纽站	首末站、枢纽站	新建	8000
5	叶集汽车客运站	首末站、枢纽站	改造	8000
6	柳林大道换乘中心	首末站	新建	3000
7	旅客集散中心	首末站	新建	3000

第七章 步行与非机动车交通系统规划

第33条 规划目标

全面完善慢行环境，建设安全高效的非机动车交通网络和品质魅力的步行空间，建设特色凸显、层次丰富、系统完善的六安绿道网络体系，打造充满六安独特韵味的慢行空间。

第34条 慢行单元划分

以地理区位、自然环境、用地特性、交通政策为主导因素，根据不同片区差异化的慢行需求特征，将慢行分区划分为7类。

表 19 慢行分区发展策略

慢行单元种类	用地类型	慢行设施的特点
中心区慢行单元	以商业金融为主	人流量较大，持续性较强，需要较宽的慢行空间，并可设置行人休息的设施。
居住区慢行单元	以居住用地为主	居民日常生活慢行区域，总体流量较平均，需要良好的环境及景观。
混合功能区慢行单元	居住用地、商业用地及绿化办公等混杂型用地	流量分布不均，以用地性质布置相应符合的慢行设施。
交通枢纽区慢行单元	以客运站、大型换乘为主的用地	瞬间流量较大，全天总流量较为可观，以广场及疏散人流的设施为主，以交通换乘为优先考虑。
公园风景区慢行单元	以公园、绿地为主	以景区内步道、骑行道为主，慢行优先。
文教区慢行单元	以教育科研用地为主	安全、连续为主。
工业区慢行单元	以工业用地为主	考虑上下班时的人流疏散，考虑货运交通的影响，峰谷流量明显。

第35条 步行与非机动车交通系统布局规划

1、步行道宽度要求

依照城市道路的路权使用情况，将城市道路网络分成车行交通主导的道路、人车并行的道路、步行交通优先的道路三类。

表 20 步行道分类

道路类型	对应道路等级	交通需求特征	宽度建议
车行交通主导道路	交通性主干路	机动车与非机动车流量大、车速快、行人流量小	≥3 米
人车并重道路	生活性主干路	机动车与非机动车流量较大、车速快、行人流量大	≥4 米
	次干路	机动车流量较小或适中	2.5-3.5 米
步行交通优先道路	支路、街巷、公共空间	机动车与非机动车流量较小、行人流量适中	≥2 米

2、自行车道宽度要求

自行车是六安交通方式的重要组成部分，根据客流需求、功能定位、设施配置等将非机动车网络划分为廊道、通道、集散道三级网络。

自行车道宽度一般包括行车道宽度合计两侧路缘带宽度，不同等级的自行车宽度一般建议如下：

表 21 不同功能道路自行车宽度要求

类别	机非物理分隔自行车道宽	机非标线分隔自行车道宽度
自行车廊道	5-7 米	3.5-5 米
自行车通道	3.5-5 米	2.5-3.5 米
集散道	2.5-4 米	1.5-2.5 米

第36条 绿道布局规划

1、全域绿道布局结构

结合六安市全域旅游交通，打造“三横两纵多环”的全域绿道布局结构，覆盖六安市域主要景区和观光带。

三横：红岭风景绿道、山湖生态绿道、大别山生态绿道

两纵：淠淮生态绿道、九十里画廊绿道

多环：两湖一塘绿道、江淮果岭绿道、竹山茶海绿道、西山药库绿道、山地滨湖绿道

2、城市绿道规划方案

主城区构建“一环五脉多廊道”绿道布局网络。**一环：**由北沿江铁路公园绿道、淠东干渠绿道、老淠河绿道、凤凰河绿道、长江中路风景绿道、杭埠干渠绿道围合而成的城区绿道网络；**五脉：**由绿色城南环城绿道、三元河滨水绿道、北沿江铁路绿道、淠东干渠绿道、七里河滨水绿道组成的放射型绿道；**多廊道：**由城区多条城市绿道组成的串联多个绿地节点的道路绿道。

叶集副城构建“一环三射一联”的城市绿道网。**一环：**环公园绿道；**三射：**卡子河滨水绿道、二道河滨水绿道、史河滨水绿道；**一联：**西小河滨水绿道。

第八章 停车系统规划

第37条 规划目标

结合城市空间规划和交通发展格局，识别六安的城市停车需求与分布特征，通过差别化的停车管理政策和收费标准，构建规模适宜、布局完善、结构合理的静态交通系统，引导小汽车的合理使用，实现动态与静态交通的协调发展。

第38条 停车分区及引导策略

考虑不同地区之间的公共交通发展、机动车拥有水平以及停车设施供应的不平衡，针对六安不同地区停车划分为三个策略分区。一类区为严格控制区，二类区为适度控制区，三类区为有序引导区。

表 22 停车分区发展政策

分区	主要策略	差别化停车政策	
一类区	严格控制区	提高车位白天夜间利用率 制定高标准停车费率 制定配建指标上限	加强公共停车设施规划 设置夜间路内停车位 加强停车管理和智能诱导
二类区	适度控制区	重视基本车位问题 适度满足车辆使用要求 调整建筑配建指标	调整停车收费标准 鼓励社会投资停车场建设 不断改善停车秩序与环境
三类区	有序引导区	引导拥车者向外围迁移 以配建建设为主导 停车建设不需要政策引导	执行停车收费低标准 在枢纽地区设置换乘停车场 建立基本的停车管理秩序

主城区一类区为品质老城的中心区域，由 G312、天堂寨路、淠河路、长安路、龙河东路、安丰路所围区域以及月亮岛区域；二类区为品质老城除一类区以外区域，智造北站片区安丰路、龙河东路、G312、东城都路、淠河总干渠支流所围合区域，六安新

城核心区胜利路、干渠南路、寿春东路、新阳大道、G312、一元大道、三元路（山源路）围合区域，魅力河西核心区寿春路、青桐路、清源路、平桥大道、天堂寨路、滨河大道围合区域，绿色城南核心区沪汉蓉铁路、天柱山路、丰源大道、白鹭大道、创业大道、迎宾大道围合区域；三类区为主城区五大片区中除一类、二类以外区域。

叶集副城一类区为综合服务风貌区的中心区域，由兴叶大道、民强路、金叶大道、宁西铁路所围区域；三类区为副城五大片区除一类区以外区域。

第39条 公共停车场布局规划

1、主城区路外公共停车场布局方案

主城区规划路外公共停车场共选址 128 处，总停车泊位数量达到 26805 个。其中，P&R 停车场 6 处，泊位数为 3200 个。

表 23 主城区公共停车场选址方案一览表

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
品质老城	1	中央森林公园北停车场	天河东路与龙河中路交口向东 80 米，中央森林公园北门	95	现状
	2	中央森林公园东停车场	八公山南路与东苑路交口西侧	19	现状
	3	新河西路停车场	天河西路与长安路交口向南 100 米东侧，明都阳光水岸东门	16	现状
	4	新河东路停车场	皖西大道与天河东路交口向北 100 米，市法制广场内	50	现状
	5	小东街停车场	解放中路与小东街交口	152	现状
	6	皋城广场东停车场	梅山北路与皋城路交口向南 100 米，皋城广场东侧	40	现状

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
	7	皋城广场西停车场	梅山北路与皋城路交口向南 100 米，皋城广场西侧	46	现状
	8	光明路停车场（1、2 期）	梅山路与光明路交口向东 100 米，环球港南侧	99	现状
	9	九里沟停车场	刘园路与天河西路交口向南 100 米东侧，明月港湾东南门	86	现状
	10	人民医院机械停车场	人民路与民胜巷交口向北 80 米	780	近期
	11	人民医院生态停车场	人民路与民胜巷交口向北 80 米	132	现状
	12	家园路东西两侧停车场	横排头路与黄巢尖路交口向北 200 米东侧，义乌市场东侧	214	现状
	13	二水厂东侧新河西 路停车场	龙泉巷和天河西路交叉口北侧	129	现状
	14	振华路南侧停车场	振华路与丽水路交口向西 30 米 南侧	100	现状
	15	磨子潭路西龙河公 园停车场（部分改 为菜市场）	磨子潭路与闻堰路交口向西 50 米北侧	100	现状
	16	丽康路停车场	丽康路与丽水路交口向西 20 米 北侧	100	现状
	17	水云涧广场停车场	长安南路与南华路交口向北 30 米	122	现状
	18	月亮岛停车场	月亮岛路与文华路桥交口向南 100 米西侧	165	现状
	19	皖西大道建行东侧 生态停车场（滨河 公园停车场）	梅山南路与大别山路交口向东 100 米	266	现状
	20	南屏路停车场	解放南路与南屏路交口向东南 侧，锦绣华府南门	69	现状
	21	万象金环城停车场	解放南路与齐云路交口向北 80 米东侧，平桥乡 31 号小区北门	60	现状

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
	22	解放路小学旁停车场	齐云路解放路小学旁边	152	现状
	23	御龙湾西侧停车场	淠河路西侧锥子庙社区御龙湾西侧围墙外，淠河路西侧	100	现状
	24	姚李路公共停车场	姚李路与解放北路交口三角地带	49	现状
	25	毛坦厂实验中学西侧公共停车场	毛坦厂实验中学西侧	80	现状
	26	桃园小区西侧公共停车场	天盈星城小区与桃园小区交界处断头路空地	114	现状
	27	清风路公共停车场	清风路与宁承路交口南侧	150	现状
	28	安丰路公共停车场	安丰路与清水路交口，安丰路基督教堂门前	40	现状
	29	解放路三小西侧公共停车场	均和路与青山路交叉口东北侧，解放路三小西侧公共停车场	160	现状
	30	永安南苑小区内停车场	将军路与龙河路交口永安南苑小区	200	现状
	31	城建大厦立体停车场	六安市建设大厦南侧	576	规划
	32	六安市第四人民医院立体停车场	六安市第四人民医院内	735	规划
	33	政务服务中心东侧立体停车场	六安市政务服务中心内	200	规划
	34	金安区政务服务中心立体停车场	金安区政务服务中心内	200	规划
	35	梅山北路公共停车场	梅山北路公共停车场	160	规划
	36	寿春华府大门西侧广场停车场	寿春华府大门西侧广场	50	规划
	37	顺达大市场西梅广场停车场	顺达大市场西梅广场	45	规划

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
	38	海心沙小区南侧停车场	海心沙小区南侧	100	规划
	39	寿春华府停车场	寿春路以南，寿春华府小区以北	160	规划
	40	皋星巷公共停车场	电大巷内，皋星巷与大雁河之间拆迁空地	90	规划
	41	东苑小区北侧公共停车场	南屏东苑北侧地块与佛子岭路北边地块	160	规划
	42	佛子岭路农行东侧公共停车场	佛子岭路以北，东望路以东地块	160	规划
	43	百世名庭北门广场停车场	百世名庭北门广场	70	规划
	44	名仕苑小区门前停车场	名仕苑小区门前	30	规划
	45	解放路加气站后方停车场	解放路加气站后方停车场，老西商小区北侧	40	规划
	46	高速时代御府小区停车场	姚李路与梅山北路交口东南侧	260	规划
	47	清水河路公共停车场	清水河路与解放路交口西北侧	160	规划
	48	人民路公共停车场	人民路公共停车场	240	规划
	49	龙河路江南世家公共停车场	龙河路江南世家	200	规划
	50	玲珑北门广场停车场	玲珑北门广场处	20	规划
	51	胡庄小区西侧停车场	振华路胡庄小区西侧	200	规划
	52	和谐名城一期广场停车场	和谐名城一期广场	40	规划
	53	和谐名城二期广场停车场	和谐名城二期广场	90	规划
	54	铭传街停车场	铭传街内两侧	120	规划

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
	55	鼓楼西侧停车场	东门社区鼓楼街西侧人行道	130	规划
	56	大别山路加油站对 侧停车场	大别山路加油站对侧，大别山 路与磨子潭路交叉口以西 150m	100	规划
	57	横排头路红星美凯 龙对面停车场	横排头路红星美凯龙对面空地	200	规划
	58	和顺小区门前广场 停车场	和顺小区门前广场	70	规划
	59	闻堰路公共停车场	将军路与闻堰路西北角永安南 苑小区南边	30	规划
	60	霍山路公共停车场	霍山路与黄巢尖路交叉口西南 侧空地	30	规划
	61	天堂寨路 P&R 停车 场	大别山路与天堂寨路交叉口西 北侧	400	规划
	62	二水厂北侧空地停 车场	龙泉巷和天河西路交叉口北侧 二水厂停车场北侧	150	规划
	63	龙河公园停车场	嵩寮岩路与闻堰路交叉口，龙 河公园应急避难所停车场	110	规划
	64	金安区消防支队对 侧停车场	安丰路与皋城路交叉口西侧 350 米，金安区消防支队对侧停车 场	100	规划
六安 新城	65	悠然蓝溪停车场 1- 2	悠然蓝溪儿童公园内	200	现状
	66	安达停车场	皖西大道与和平路交口西北侧	150	现状
	67	长江东路北侧生态 停车场	长江东路与松林路交叉口西侧 150M 处	300	规划
	68	未来生态公园生态 停车场	长江东路与新阳大道交叉口西 北侧	300	规划
	69	万佛湖路与西湖路 生态停车场	万佛湖路与西湖路交叉口东南 侧	200	规划
	70	长江东路与新业大 道 P&R 停车场	长江东路与新业大道交叉口东 南侧	500	规划
	71	龙池路公共停车场	龙池路与和平大道交叉口西南 侧	300	规划

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
	72	兰溪路公共停车场	兰溪路与长淮路交叉口东南侧	300	规划
	73	长淮路生态停车场	长淮路与望江路交叉口西南侧	300	规划
	74	新业大道公共停车场	新业大道与巢湖路交叉口西南侧	300	规划
	75	巢湖路公共停车场	新阳大道与万佛湖路交叉口东南侧	300	规划
	76	悠然蓝溪北侧生态停车场	春晖路与巢湖路交叉口西北侧	300	规划
	77	淝河总干渠东侧生态停车场	寿春路与干渠南路交叉口西南侧	300	规划
	78	凤凰路公共停车场	胜利路与凤凰路交叉口东南侧	300	规划
	79	万佛湖路与兰溪路交叉口生态停车场	万佛湖路与兰溪路交叉口西北侧	300	规划
	80	新阳大道公共停车场	新阳大道与龙池路交叉口西北侧	300	规划
	81	胜利路公共停车场	胜利路与皋城路交叉口西南侧	300	规划
	82	皋城路生态停车场	皋城东路与西湖路交叉口东南侧	300	规划
	83	万佛湖路与西湖路交叉口生态停车场	万佛湖路与西湖路交叉口东北侧	300	规划
	84	万佛湖路与一元大道交叉口公共停车场	万佛湖路与一元大道交叉口东北侧	300	规划
	85	万佛湖路与宏业路交叉口公共停车场	万佛湖路与宏业路交叉口东北侧	300	规划
	86	万佛湖与胜利路交叉口公共停车场	万佛湖与胜利路交叉口东侧	300	规划
智造北站	87	丰安小区南侧停车场	南屏路北，丰安小区南侧	160	规划
	88	索伊电器西侧广场停车场	索伊电器西侧广场	100	规划

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
	89	迎宾大道与平安路 交口停车场	迎宾大道与平安路交口东南侧	100	规划
	90	六安北站停车场	蓼城路六安北站	1000	规划
	91	城北公共停车场	故园路与迎宾大道交叉口西侧 350 米停车场	300	规划
	92	新河村公共停车场	新北三路与迎宾大道交叉口西南 南侧	300	规划
	93	九德路公共停车场	九德路与六安路交叉口东南侧	300	规划
	94	寿春东路公共停 车场	寿春路与和平路交叉口西北侧	300	规划
	95	寿春中路公共停 车场	寿春中路与九德路交叉口西南 侧	300	规划
	96	万佛湖路生态停 车场	万佛湖路与皋陶大道交叉口东 侧 500 米生态停车场	300	规划
	97	淠河总干渠生态 停车场	淠河总干渠东侧生态停车场， 皋陶大道与元亨路交叉口西北 侧	300	规划
	98	干渠戚家圩公共 停车场	蓼城路与和平大道交叉口西北 侧	300	规划
	99	刘安路北侧公共 停车场	刘安路与纵六路交叉口东北侧	300	规划
	100	蓼城路与金凤路 交叉口停车场	蓼城路与金凤路交叉口停车场	300	规划
	101	皋陶大道三源河 生态停车场	皋陶大道三源河生态停车场， 皋陶大道与淮西路交叉口东北 侧	300	规划
	102	吴巷新村东北侧 公共停车场	河西纵二以东，吴巷新村以南	200	规划
魅力河西	103 - 110	滨河大道停车场 1- 8	滨河大道沿线东侧生态停车场	334	现状
	111	平桥工业园 P&R 停 车场	平桥大道与赛分路交叉口西南 侧	500	规划

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	备注
	112	平桥工业园停车场	赛分路中段西侧，赛分路与兰迪西路交叉口以南 450 米	350	规划
	113	青桐路公共停车场	青桐路与刘安路交叉口东北侧	350	规划
	114	河西公交停保场停车场	清源路与赤壁路交叉口东北侧	350	规划
	115	星光大道公共停车场	清源路与星光大道交叉口东北侧	350	规划
	116	滨河大道生态停车场	滨河大道与寿春路交叉口附近	300	规划
	117	宝丰路与鲜花岭路交叉口停车场	宝丰路与鲜花岭路交叉口东北侧	200	规划
	118	丰源大道南侧生态停车场	丰源大道与裕安大道交叉口西南	200	规划
	119	丰源大道北侧生态停车场	丰源大道北侧，紫园小区以东 500m	300	规划
	120	六安第一中学北侧生态停车场	六安第一中学北侧，锦绣路与南山大道西南侧	300	规划
	121	金裕大道与南岳山路 P&R 停车场	金裕大道与南岳山路交叉口西南侧	400	规划
	122	梅山南路与金裕大道 P&R 停车场	梅山南路与金裕大道交叉口西南侧	400	规划
绿色城南	123	火车站南公共停车场	南苑路北侧，韵山路与南苑路交叉口西侧 400m 处	400	规划
	124	南湖湿地公园公共停车场	丰源大道南侧南湖湿地公园处，丰源大道与南山大道交叉口以东 300m	350	规划
	125	南山新区公共停车场	梅山南路与枫林路交叉口东北侧	350	规划
	126	悠然蓝山公共停车场	南山大道东侧悠然蓝山绿地	300	规划
	127	城南换乘公共停车场	磨子潭路与富裕路交叉口以东 500 米，富裕路北侧	400	规划
	128	六安市十二中门前空地停车场	北华大道与金园路交叉口西北侧	50	规划

2、叶集副城路外公共停车场布局方案

叶集副城规划路外公共停车场共选址 44 处，总停车泊位数量达到 5540 个。

表 24 叶集副城公共停车场选址方案一览表

分区	序号	停车场名称	停车场位置	停车位数量	备注
中部生活休闲区	1	观山路东侧停车场	观山路与未名路交叉口东南处	121	现状
	2	万寿路生态停车场	万寿路与观山路交叉口东南处	98	现状
	3	二小东侧停车场	叶集第二小学东侧生态停车场	400	现状
	4	政务区幼儿园停车场	花园路与学府路交叉口西南侧	30	现状
	5	未名湖湿地公园停车场	未名湖湿地公园公共停车场	362	现状
	6	实验学校停车场	叶集实验学校西侧生态停车场	242	现状
	7	人民广场停车场	人民广场南侧，花园路北侧生态停车场	51	现状
	8	兴业广场停车场	兴业广场南侧，兴叶大道与民生路交叉口东北口处	66	现状
	9	未名广场停车场	未名广场南侧，南海路与观山路交叉口东北处	42	现状
	10	胜天渠公园停车场	胜天渠公园停车场，胜天渠西侧	70	现状
	11	金叶大道公共停车场	安徽师范大学附属叶集中学对侧	200	规划
	12	未名湖南侧停车场	未名湖南侧生态停车场，未名湖与站前路交叉口西北处	200	规划
	13	兴业大道生态停车场	兴业大道与站前路交叉口以西 300 米	150	规划
西部滨河生态区	14	农贸市场停车场	南海路农贸市场内公共停车场	109	现状
	15	南街停车场	老十字街南侧原老二小院内	35	现状
	16	民强中路停车场	民强路与未名路交叉口以南 200 米，民强中路东侧公共停车场	46	现状
	17	明强公园停车场	明强公园北侧，花园路南侧生态停车场	140	现状

分区	序号	停车场名称	停车场位置	停车位数量	备注
	18	时代广场停车场	时代广场东侧，新业大道与民强路交叉口西南侧公共停车场	327	现状
	19	六院西侧停车场	六安市第六人民医院西侧公共停车场	56	现状
	20	皖西当代小学停车场	皖西当代小学东侧公共停车场	95	现状
	21	史河生态停车场	史河东侧生态停车场	100	规划
	22	万寿西路生态停车场	万寿路与史河路交叉口东北侧	100	规划
	23	皖西西路生态停车场	皖西路与固叶路交叉口西北侧	100	规划
	24	卡子河西侧生态停车场	卡子河西侧、万寿路北侧生态停车场	100	规划
	25	西小河生态停车场	西小河西侧、未名路北侧生态停车场	100	规划
	26	柳林大道停车场	枫林大道与中至信大道交叉口西北侧	100	规划
	27	二道河滨水停车场	二道河西侧、银杏路北侧生态停车场	100	规划
	28	松源湖绿道停车场	松源湖南侧、中至信大道北侧生态停车场	100	规划
	29	双渡物流园停车场	经六路与金柏路交叉口西南侧	100	规划
北部产城融合区	30	银杏路南侧停车场	金叶大道与银杏路交叉口东南侧	100	规划
	31	纬四路生态停车场	纬四路与樱花路交叉口东北侧	100	规划
	32	纬五路生态停车场	纬五路陶家冲南侧生态停车场	100	规划
	33	香樟大道停车场	香樟大道南侧香樟公园西侧	100	规划
	34	经二路东侧停车场	经二路与柯凡路交叉口东北侧	100	规划
	35	纬四路西路生态停车场	纬四路与经七路交叉口西南侧生态停车场	100	规划
东部文教	36	云杉路生态停车场	云杉路与花园路交叉口东北侧	150	规划
	37	香杉路生态停车场	香杉路与皖西大道西南侧生态停车场	150	规划

分区	序号	停车场名称	停车场位置	停车位数量	备注
新城区	38	雪松路生态停车场	雪松路与皖西路交叉口西北侧	200	规划
	39	永和路北侧生态停车场	永和路与皖西路交叉口以东400米生态停车场	200	规划
南部商贸物流区	40	叶集站生态停车场	叶集站西北侧生态停车场	100	规划
	41	大雁湖生态停车场	大雁湖北侧绿色生态停车场	100	规划
	42	外环中路南侧生态停车场	外环路与柳林大道交叉口以东1km	150	规划
	43	外环东路南侧生态停车场	金叶大道与外环路交叉口西南侧	150	规划
	44	城南生态停车场	大雁湖东侧，城南绿色生态停车场	150	规划

第40条 建筑物停车配建标准

根据停车政策分区增加配建分区，体现“配建供应差别化”，将配建车位标准根据最新的停车分区进行调整，分为一类区、二类区、三类区。

表 25 六安市建筑物机动车配建指标（拟定）

建筑类型	计算单位	机动车指标		
		一类区	二类区	三类区
旅馆	三星及以上星级	0.5	0.6	0.7
	其他星级宾馆	0.4	0.5	0.5
	普通旅馆	0.3	0.4	0.4
办公建筑	行政办公	1.5	2	2.2
	商务办公	1.2	1.3	1.4
	其他类办公	0.8	0.9	1
	餐饮、娱乐	2	2	2
商业	大型商场	1.2	1.3	1.4
	大型超市	1.2	1.3	1.4

建筑类型	计算单位	机动车指标				
		一类区	二类区	三类区		
零售商店	车位/100 m ² 建筑面积	1.2	1.3	1.4		
批发交易市场	车位/100 m ² 建筑面积	1.2	1.3	1.4		
超市（农贸市场）	车位/100 m ² 建筑面积	1.2	1.3	1.4		
医疗	综合、专科医院	1	1.2	1.2		
	社区服务中心	0.8	0.8	0.8		
	疗养院	0.8	0.8	0.8		
博物馆、图书馆	车位/100 m ² 建筑面积	0.8	1	1		
展览馆、会展中心	车位/100 m ² 建筑面积	0.8	1	1		
体育场馆	一类	车位/100 座	5	5	5	
	二类	车位/100 座	3.5	3.5	3.5	
	室内休闲性体育场馆	车位/100 m ² 建筑面积	1	1	1	
	室外休闲性体育场地	车位/100 m ² 建筑面积	0.4	0.4	0.4	
影剧院	车位/100 座	5	5	6		
主题公园	车位/公顷占地面积	8	10	10		
一般性公园、风景区	车位/公顷占地面积	1.8	2	2.5		
火车站、长途客运站、客运码头	车位/高峰日千旅客数	20	30	30		
学校	高等院校	车位/100 名师生	5	7	7	
	教工停车位	中专、职校	车位/100 名师生	2.5	3	3
		中小学校（幼儿园）	车位/100 名师生	1	1.2	1.2
	接送学生临时停车位	中小学校（幼儿园）	车位/100 名师生	1	1.2	1.2
工业	单层工业厂房	车位/100 m ² 建筑面积	0.1	0.1	0.1	
	多层工业厂房	车位/100 m ² 建筑面积	0.2	0.2	0.2	
	工业研发中心、办公	车位/100 m ² 建筑面积	0.5	0.5	0.5	
	工业仓储	车位/100 m ² 建筑面积	0.2	0.2	0.2	
住宅	别墅、高级公寓	车位/100 m ² 建筑面积	1.5	1.5	1.5	
	商品房	S 建 ≤ 90	1.3	1.3	1.3	
		90 ≤ S 建 ≤ 144	1.4	1.4	1.4	
		S 建 ≥ 144	1.5	1.5	1.5	
双限房	车位/100 m ² 建筑面积	0.8	0.8	0.8		

建筑类型	计算单位	机动车指标		
		一类区	二类区	三类区
经济适用房	车位/100 m ² 建筑面积	0.5	0.5	0.5
拆迁恢复房	车位/100 m ² 建筑面积	0.5	0.5	0.5
公租房	车位/100 m ² 建筑面积	0.5	0.5	0.5

补充说明：除住宅、医疗设施、教育设施、交通设施外，

a 若新建或已批项目的地下空间和轨道站点的出入口无缝衔接，可将其机动车配建停车指标降低到配建指标的 80%；

b 若建设项目所处地块内设有轨道站点出入口，可将其机动车配建停车指标降低到配建指标的 85%；

c 若建设项目所处地块 50%以上的用地面积位于轨道站点最近的出入口直线距离 300 米之内，可将机动车配建停车指标降低到配建指标的 90%。

第41条 建筑物停车配建充电桩指引

城市建成区新建住宅（含保障房）停车位配建充电基础设施比例不低于 30%。公共停车场配建充电基础设施比例不低于 35%。新建住宅小区及公共停车场停车位应 100%预留安装条件。政府机关、事业单位等公共机构在内部停车场按照不低于总停车位 10%的比例加快配建充电基础设施或预留安装条件。高速公路服务区利用高速公路服务区存量土地及停车位，加快建设或改造充电基础设施，每个服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位的 10%。大型文体设施、城市绿地、物流园区、工业园区、大型商业购物中心、4A 及以上旅游景区、农贸批发市场等已有公共停车场及路边停车位，须配建分散式充电基础设施。具备条件的加油（气）站，可按规范要求配建充电基础设施，并将充电基础设施布置在辅助服务区内。

第九章 综合客运枢纽规划

第42条 规划目标

构筑服务于国际交往、地区交流、都市圈沟通和城市内部联系的多层次客运枢纽体系，提供高水准的客运换乘服务；建立完善的内外衔接枢纽和市内换乘枢纽体系以及相应的客运枢纽集散运输体系，实现枢纽内客流的高效转换和便捷换乘；基于 TOD 模式和精明增长理念，以客运枢纽引导与支撑新城开发和旧城更新，引导城市空间结构的优化发展。

第43条 内外衔接枢纽布局规划

综合客运枢纽规划以公路、铁路和航空枢纽为核心，围绕铁路站、空港布局公路和城市公交客运场站、出租汽车场站等，规划形成“二主四辅多节点”的内外衔接枢纽布局体系。

“二主”为地区性综合客运枢纽，包括六安北站综合客运枢纽（含沿江高铁合肥至武汉段六安北站、公交枢纽站）和六安站综合客运枢纽（含铁路六安站、客运南站、公交枢纽站）。

六安北站综合客运枢纽：结合沿江高铁合肥至武汉段六安北站的规划建设，规划集高铁、城际铁路、城市轨道交通、公交、出租、旅游服务以及汽车租赁（共享汽车）为一体的综合运输枢纽站，实现交通出行“零距离换乘”。

六安站综合客运枢纽：基于现状六安站，并结合市级旅游集散中心共同建设，形成集铁路、公路、城市轨道交通、公交、出租和旅游集散等功能为一体的综合客运枢纽站，实现交通出行“零距离换乘”。

“四辅”为县级综合客运枢纽，包括霍邱北站综合客运枢纽（霍邱北站、公交枢纽站）、金寨东站综合客运枢纽（含金寨东站、江店客运总站、公交枢纽站）、霍山站综合客运枢纽（含霍山站、霍山客运中心、公交枢纽站）和舒城东站综合客运枢纽（含舒城东站、舒城客运总站、公交枢纽站）。

霍邱北站综合客运枢纽：规划结合沿淮高铁设置霍邱北站，与阜阳至六安城际铁路站、城乡公交枢纽站、县城公交首末站等“多站合一”。建设成为“零距离换乘”的公铁联运的综合客运枢纽。

金寨东站综合客运枢纽：结合沿江高铁合肥至武汉段设置金寨东站，规划集高铁、公路、市域铁路、公交、出租、旅游集散等功能为一体的综合客运枢纽站，实现交通出行“零距离换乘”。

霍山站综合客运枢纽：结合六安至安庆铁路设霍山站，与城乡公交枢纽站合建，加强与霍山客运中心（现状一级站）、旅游集散中心的衔接，形成集铁路、公路、公交、旅游服务等功能“多站合一”的综合客运枢纽站。

舒城东站综合客运枢纽：加强合安高铁舒城东站与现状舒城客运总站的衔接，与城乡公交枢纽站、县城公交首末站等“多站合一”，形成公铁联运的综合客运枢纽。

“多节点”为一般客运节点，包括霍邱客运总站、霍邱站、孟集站、叶集客运中心、金寨机场、金寨客运东站、金寨站、南溪站、客运西站、六安南站、木厂站、六安新城客运中心、舒城站、杭埠客运中心、万佛湖客运中心。

第44条 市内换乘枢纽布局规划

市内换乘枢纽按功能划分为城市综合换乘枢纽、城市公交换乘中心和轨道综合换乘枢纽。

主城区规划形成“2+3+6”换乘枢纽布局体系，其中包含2个城市综合换乘枢纽，3个城市公交换乘中心，6个城市轨道综合换乘枢纽。

表 26 主城区换乘枢纽规模控制一览表

编号	类型	名称	面积（平方米）	建设性质
1	城市综合换乘枢纽	高铁北站	9000	新建
2		客运南站	17000	改造
3	城乡公交换乘中心	公交总公司	2000	现状
4		窑岗嘴	30000	改造
5		史祠	20000	新建
6		磨子潭	6000	新建
7	轨道综合换乘中心	赛石吼	8000	新建
8		客运西站	6600	现状
9		南山新区	31000	新建
10		皖西大道	8000	新建
11		新业大道	6000	新建

叶集副城规划形成“2+3+1”换乘枢纽布局体系，其中包含2个城市综合换乘枢纽，3个城市公交换乘中心，1个旅游集散中心。

表 27 叶集副城换乘枢纽规模控制一览表

编号	类型	名称	面积（平方米）	建设性质
1	城市综合换乘枢纽	叶集汽车客运站	8000	改造
2		站前路	8000	新建
3	城乡公交换乘中心	金叶大道	30000	新建
4		皖西路	3000	新建

编号	类型	名称	面积（平方米）	建设性质
5		柳林大道	3000	新建
6	旅游集散中心	旅客集散中心	3000	新建

第十章 货运交通系统规划

第45条 规划目标

优化综合货运结构,大力发展多式联运,构建对外联运枢纽,推动区域合作与协调发展;改善货运条件,集约物流设施,构建城市货运物流中心,提高城市货运集散效率;建设并完善与货运需求相适应的道路货运基础设施系统;完善货运交通管理与组织,提升货运道路交通系统效率,保障客、货运协调发展。

第46条 货运节点布局规划

货运节点根据功能的不同可划分为综合物流园、物流中心、城市配送中心三类,规划形成“七园十一心多点”的货运节点布局体系。

1、综合物流园

充分利用金寨支线机场、黄大塘站、六安站、中心作业区、周集作业区、杭埠作业区等对外货运交通场站,结合吉宝皖北冷链物流园、邮政电商物流园、传化物流港、粮食物流园等现状基础,规划形成城北综合物流园、六安新城综合物流园(重大突发公共卫生事件应急保障物流园)、皖西铁路综合物流园、六安港综合物流园、霍邱经开区综合物流园(钢铁物流园)、杭埠综合物流园、金寨航空港综合物流园等7大综合物流园。

表 28 综合物流园规划布局方案一览表

名称	相关场站	位置	规模 (亩)
城北综合物流园	城北停车场、吉宝、三方、西商等	六安市区城北	700

名称	相关场站	位置	规模 (亩)
六安新城综合物流园 (重大突发公共卫生事件应急保障物流园)	邮政电商物流园、黄大塘铁路物流园、传化公路物流港、长三角一体化物流园	金安区三十铺	300
皖西铁路综合物流园	六安站	G312 向南至宁西铁路、振兴大道向西至汲东干渠	330
六安港综合物流园	中心作业区	金安区木厂	700
霍邱经开区综合物流园(钢铁物流园)	周集作业区、吴集货运场站	霍邱县周集镇、霍邱经济开发区	480
舒城杭埠综合物流园	舒城杭埠作业区, 舒城站	舒城县杭埠镇	300
金寨航空港综合物流园	金寨支线机场	金寨县南溪镇	300

2、物流中心

考虑各市、县(区)产业园区发展的大宗物流需求,结合城镇职能分工、规模等级、产业分布的情况,规划形成江淮果岭物流中心、城南物流中心、城西物流中心、霍邱产业园物流中心、长集农副产品物流中心、叶集经济开发区物流中心、金寨经济开发区物流中心、霍山经济开发区物流中心、舒城经济开发区物流中心、金寨站物流中心、分路口物流中心等 11 个大型物流中心,总占地面积约 1200 亩地。

3、城市配送中心

城市配送中心按服务功能分为“工业生产型配送中心”、“农业生产型配送中心”、“商贸服务型配送中心”三类,同时兼顾生活配送功能。根据六安市工业、农业和商贸服务业布局及物流配送需求,规划形成 4 个工业生产型配送中心,分别为苏埠、姚

李、木厂和孟集配送中心；4个农业生产型配送中心，分别为斑竹园、罗集、顺河和施桥配送中心；4个商贸服务型配送中心，分别为天堂寨、万佛湖、毛坦厂、佛子岭配送中心。

第47条 货运通道规划

1、主城区货运通道

主城区规划形成由环城高速和“三横四纵”公路网构成的货运过境主要通道。

环城高速：沪陕高速、德上高速、合六南部高速、济广高速。

“三横四纵”公路网：S437、金裕大道、S329、S244、S428南延段、迎宾大道、G237。

形成由7条放射公路和“三横两纵”城区内部道路构成的货运出入境主要通道。

7条放射公路：霍邱快速通道、金叶快速通道、六安至寿县快速通道、霍山快速通道、六舒路-舒城快速通道、G105、长江东路。

“三横两纵”城区内部道路：平桥大道、刘庆路、龙池路、安民大道、新阳大道。

2、叶集副城货运通道

叶集副城规划形成由沪陕高速、外环路、G529、S245、金叶快速通道等构成的货运过境主要通道，以及由香樟大道、东外环路、皖西路等构成的货运出入境主要通道。

第十一章 交通管理与信息化规划

第48条 交通管理目标与策略

1、交通管理战略目标

在面临城市化和机动化高速发展的关键时期，应充分利用智能交通技术和信息化手段，通过加强对交通基础设施的控制，精细化交通组织管理，运用交通需求管理措施，调节交通结构和出行方式，控制和平衡车辆增长速度和使用范围，充分发挥道路交通功能，建立和健全科学的交通管理模式，加大交通文明的宣传和教育，保证城市交通运行畅通有序，实现“高效、安全、绿色”交通管理目标。

2、交通管理发展框架

在传统交通管理模式基础上，以科技创新为核心，以强化道路交通管理与服务品质和能力为导向，着力构建“**全域覆盖、智慧驱动、主动预防、精细服务**”现代道路交通综合管理发展框架。实现市域内交通管理核心业务的全面覆盖、各类智能技术深度驱动、交通乱点难点主动预防、管理模式精细设计，打造安全、有序、畅达、可持续的城市道路交通系统。

3、交通管理策略

完善交通管理设施，优化交通组织方式，提高交通系统使用效能；推广交通需求管理，逐步引导交通需求总量和结构趋于合理；重视交通安全管理，保障交通出行安全；加强交通环境治理，减少城市交通对环境的影响。

第49条 交通智能管理

1、交通智能管理目标

通过对交通系统的综合监测和整体调控，提升交通运输系统的整体运行效率，缓解交通拥堵，提高交通安全水平；通过一体化智能公交系统，提高公交竞争力，推动公交都市的发展；建立良好的交通运输信息共享和增值服务环境，为公众提供高品质的出行服务；引导绿色低碳出行，形成可持续交通发展模式。

2、交通智能管理发展框架

规划智能信息管理系统主要包括“三个用户、多级应用体系”。“三个用户”指政府、企业、公众；“多级应用体系”包括出行信息服务、停车管理、自行车平台、公交 IC 卡系统、治超监管系统、道路监控系统、车载信息服务、交通数据管理、交通诱导系统、交通流量分析平台、电子警察系统、智能卡口系统、信号灯系统。

第十二章 近期建设规划

第50条 对外交通近期建设规划

1、近期建设目标

优先推进铁路设施建设，抓住机遇尽快完善高速铁路网，并加强与周边城市的城际轨道交通建设，进一步完善市域内高等级公路网络，大力发展航道运输，升级和优化区域对外交通网络，完善区域综合交通运输体系结构。

2、铁路系统建设

铁路系统近期建设项目 7 项，总投资约 660 亿元。

表 29 六安市铁路工程近期建设计划一览表

序号	项目	境内里程 (公里)	速度目标值 (公里/小时)	实施安排	建设性质	投资匡算 (亿元)
1	沿江高铁合肥至武汉段	142.6	350	2022-2025 年	新建	224
2	合康铁路金寨东至皖豫省界段	9	350	2024-2026 年	新建	14
3	合新六城际铁路	21	350	2022-2025 年	新建	30
4	六安至安庆铁路	67.4	250	2022-2025 年	新建	96
5	合六市域铁路	28	140-160	2023-2026 年	新建	100
6	合肥经三河至万佛湖市域铁路	60	140-160	2025-2028 年	新建	180
7	霍邱矿区与周集作业区铁路专运线	13	120	2023-2025 年	新建	16
合计		341	-	-	-	660

3、公路系统建设

高速公路近期建设项目 8 项（含出入口），总投资约 433 亿

元。

表 30 六安市高速公路工程近期建设计划一览表

序号	项目	境内里程 (公里)	等级	实施安排	建设 性质	投资匡算 (亿元)
1	铜商高速六安段	170	高速公路	2022-2025	新建	246
2	铜商高速天堂寨支线	45	高速公路	2024-2026	新建	70
3	长丰-固始高速霍邱段	55	高速公路	2024-2028	新建	71
4	合六南部高速合六界至济 广高速枢纽段	35	高速公路	2024-2028	新建	40
5	济广高速公路苏埠出入口	-	-	2023-2024	新建	1.5
6	沪蓉高速公路仙花出入口	-	-	2021-2025	新建	1.5
7	京台高速舒城恒大出入口	-	-	2023-2025	新建	1.5
8	沪陕高速叶集出入口东移	-	-	2023-2025	新建	1.5
合计		305	-	-	-	433

国省干线近期新改建项目 24 项，总投资约 308 亿元；国省干线近期储备项目 29 项。

表 31 六安市国省干线工程近期建设计划一览表

序号	项目	起点	终点	里程 (公里)	等级	实施安排	建设 性质	投资 匡算 (亿元)	备注
1	G346 旅 游绿色 公路	天堂 寨	陡沙 河	28	二级	2023-2025	改扩 建	17.2	金寨、 霍山
2	霍英绿 色公路 G346 段	黑石 渡	陡沙 河	38.5	一级	2023-2026	新建	45	霍山
3	霍英绿 色公路 S332 段	陡沙 河	中界 岭	12.5	一级	2023-2026	改扩 建	15	霍山

序号	项目	起点	终点	里程 (公里)	等级	实施安排	建设性质	投资匡算 (亿元)	备注
4	G105 国道一级公路改建工程（周集至马店段、众兴至洪集段）			83	一级	2024-2027	改扩建	56	霍邱
5	G328 霍邱段一级公路改建工程			17	一级	2025-2028	改扩建	13.5	霍邱
6	G529 陡沙河	包家		16.75	二级	2023-2025	改扩建	7	霍山
7	G237 金舒大道			77	一级	2022-2027	新建	50	金安、舒城
8	G346 界碑	军埠		5	一级	2023-2026	改扩建	2.8	舒城
9	G237 南环路	南港		12	一级	2025-2028	改扩建	4.8	舒城
10	G105 叶集段			14	一级	2023-2025	改扩建	9	叶集
11	G529 平岗	江店		5.5	一级	2022-2024	新建	6	叶集
12	G529 孙岗	平岗		7.5	一级	2023-2025	新建	5.8	叶集
13	G312 平岗段			5.5	一级	2024-2026	新建	3.8	叶集
14	G312 史河大桥及接线工程			1	一级	2025-2028	新建	2	叶集
15	S325 长集	叶集		47	一级/二级	2025-2028	改扩建	20	霍邱、叶集
16	S245 霍邱城关至合霍阜高速公路连接线			9.3	一级	2023-2024	新建	9	霍邱
17	S447 古碑	马鬃岭		24.68	二级	2023-2024	改扩建	3.5	金寨
18	S251 古碑	黄集		2.85	二级	2023-2023	改扩建	0.39	金寨
19	S245 全军	沙河店		2.58	二级	2023-2023	改扩建	0.26	金寨
20	S103、S330 杭埠段			8.3	一级	2023-2025	改扩建	17.5	舒城

序号	项目	起点	终点	里程 (公里)	等级	实施安排	建设性质	投资匡算 (亿元)	备注
21	S437 (含淠河特大桥)	洪集	木厂	39.3	二级	2023-2025	改扩建	6.5	金安、裕安、叶集
22	S437	木厂	东桥	12	一级	2024-2027	新建	6	金安
23	S240	金裕大道	S329	4.1	一级	2024-2026	新建	1.9	裕安
24	S245	四方塘	金寨界	4.04	一级	2021-2023	改扩建	6.8	叶集
合计				474.52	-	-	-	308	-

表 32 六安市国省干线工程近期建设计划一览表（近期储备项目）

序号	项目	起点	终点	等级	建设性质
1	S245 北延至颍上界段			一级	新建
2	G105	马店	众兴	一级	改扩建
3	岔路至夏店至六安快速通道			一级	改扩建
4	S247	王截流	三元	二级	改扩建
5	S240	迎宾大道南端	张店	一级	改扩建
6	S330	红桥	独山	二级	改扩建
7	S330	独山	青龙	二级	改扩建
8	S244	分路口	独山	一级	新建
9	S244	西河口大桥	高桥湾	二级	新建
10	G312 上跨沪陕高速工程			一级	新建
11	S439 朱或至固始县界			一级	新建
12	S437 叶集段（裕安界-G105、三元-固始界）			一级	新建
13	S330	全军	皖豫界	二级	改扩建
14	S452	张畈	界岭	二级	改扩建
15	G346	天堂寨	燕子河	一级	改扩建
16	G529	马店	青山	一级	改扩建
17	S331	南溪	丁埠	二级	改扩建
18	S251	梅山	古碑	二级	改扩建

序号	项目	起点	终点	等级	建设性质
19	G105	大河厂	满路桥	一级	改扩建
20	六庆铁路霍山连接 接线工程	霍山站	大河厂	一级	改扩建
21	S94 铜商高速天堂寨支线连接线（太平畈互通 出口-太平畈）			二级	改扩建
22	S333	磨子潭	宋家河	二级	改扩建
23	S331	大河厂	张店	三级	改扩建
24	G105	五显	姚河	一级	改扩建
25	S241	汤池	潜山市界	二级	改扩建
26	S454	河棚镇	山七街道	二级	改扩建
27	S332	姚河	霍山县托 儿岭	二级	改扩建
28	G328	寿县界	霍邱城关	一级	改扩建
29	S440 金安段			一级	改扩建

4、内河水运

航道整治类近期建设项目 6 项，船闸类近期建设项目 1 项，总投资约 32.6 亿元。

表 33 六安市航道工程近期建设计划一览表

序号	项目	里程 (公里)	等级	主要工程内容	实施安排	投资匡 算(亿元)
1	丰乐河航道（合 界高速桥-三河粮 站段）整治工程	9.30	限制 性III 级	限制性III级航 道整治 9.3 公 里	2023- 2026	2.3
2	淠淮航道（六安 段）整治工程	9.00	限制 性III 级	III级航道整治 9 公里，改建桥 梁 1 座	2025- 2028	15
3	杭埠河航道 （G206 桥-合界 高速桥段）整治 工程	19.90	限制 性IV 级	限制性IV级航 道整治 19.9 公 里	2025- 2027	6.0

序号	项目	里程 (公里)	等级	主要工程内容	实施安排	投资匡算 (亿元)
4	杭埠河航道(合界高速桥-桃园)整治工程	7.60	III级	III级航道整治 7.6公里	2024- 2025	1.9
5	淠河航道(迎河集-淠河口)整治工程	23.90	IV级	IV级航道整治 23.9公里,改建桥梁1座	2025- 2028	7.2
6	汲河航道(东湖闸-入淮口段)整治工程	10.00	IV级	IV级航道整治 10公里	2024- 2026	3.0
7	临淮岗复线船闸	-	II级	续建II级船闸一座,闸室尺度为240×23×5.2米(长×宽×门槛水深)	2022- 2024	7.2
合计		79.70	-	-	-	32.6

港口类近期建设项目7项,总投资约31.2亿元。

表34 六安市港口工程近期建设计划一览表

序号	项目	泊位数 (个)	主要工程内容	实施安排	投资匡算 (亿元)
1	霍邱港区 周集作业区	14	新建14个1000吨级泊位	2023-2025	7.0
2	霍邱港区 老坝头作业区	2	将既有2个300吨级散杂货泊位升级改造为500兼顾1000吨级泊位	2022-2024	0.3
3	霍邱港区 临淮岗作业区	4	新建4个1000吨级泊位	2022-2024	0.8
4	霍邱港区 周家圩作业区	3	新建3个500吨级泊位	2025-20	2.0

序号	项目	泊位数 (个)	主要工程内容	实施安排	投资匡算 (亿元)
5	舒城港区 杭埠作业区	4	新建4个1000吨级泊位	2023-2024	7.2
6	舒城港区 李家作业区	4	新建4个1000吨级泊位	2023-2026	7.3
7	阜城港区 中心作业区	8	新建8个1000吨级泊位	2024-2025	6.6
合计		39	-	-	31.2

5、机场航空建设

航空近期建设项目2项，总投资约28亿元。

表 35 六安市航空工程近期建设计划一览表

序号	项目	位置	等级	规模	实施安排	建设性质	投资匡算 (亿元)
1	金寨民用 运输机场	金寨县 东寨门	4C	航站楼建筑面积约为3000平方米，站坪满足1架B类和2架C类飞机使用，停车场占地面积约为200平方米。	2025-2028	新建	25
2	金安通用 机场	金安区 承接产业转移 示范区	A1	B类小型固定飞机(如Y-5、Y-12、Cessna-172)并兼顾直升机(S-76、EC-135),2B级,远期跑道长度1200米*23米。	2022-2024	新建	3
合计							28

第51条 城市道路网近期建设规划

1、近期建设目标

在充分利用现状既有道路网络的基础上，加强快速路、主干道等干道网建设，拉开城市框架，支撑城市发展。同时，通过城市次干道、支路网的建设，完善建成区道路网络体系。

2、骨架道路建设

主城区近期建设快速路项目 8 项，主干路项目 20 项，总投资约 303 亿元。叶集副城近期建设主干路项目 7 项，总投资约 28.7 亿元。

表 36 主城区骨架道路工程近期建设计划一览表

等级	序号	项目	里程 (公里)	起讫点	建设性质	投资匡算(亿元)
快速路	1	长江路	33.2	济广高速互通-合肥界	改造	50
	2	天堂寨路	9.6	长江西路-淠河路	改造	19.2
	3	长安路	6.8	淠河路-长江中路	改造	13.6
	4	蓼城路	22.4	西外环-新业大道	改造/新建	42.6
	5	迎宾大道	18.6	金裕大道-沪陕高速	改造	39.2
	6	裕安大道	11.9	长江西路-S329	新建	23.8
	7	西外环路	6.9	平桥大道-长江西路	新建	10.0
	8	平桥大道	9.5	天堂寨路-S244	改造	17.5
主干路	1	安民大道	6.1	蓼城路-龙池路	新建	5.1
	2	刘庆路	5.8	淠河路-皋陶大道	新建	4.6
	3	皋陶大道	6.6	寿春路-规划次干路	新建	5.3
	4	胜利路	1.1	蓼城路-寿春路	新建	0.9
	5	创业大道	13.0	赤壁路-迎宾大道	新建	10.4
	6	白鹭大道	11.0	长江东路-S329	新建	8.8
	7	龙池路	10.8	规划次干路-盛业路	改造/新建	8.6
	8	寿春路	1.5	新阳大道-新业大道	新建	1.2
	9	新安大道	1.6	巢湖路-寿春路	新建	1.3
	10	正阳路	1.0	元亨路-龙河西路	新建	0.8
	11	安丰路	5.5	龙河西路-刘安路	新建	4.4
	12	临淮路	6.6	淠河路-皋陶大道	新建	5.3

等级	序号	项目	里程 (公里)	起讫点	建设性质	投资匡算 (亿元)
	13	冬青路	3.7	天堂寨路-规划次干路	新建	3.0
	14	青铜路	5.8	清源路-规划次干路	新建	4.6
	15	清源路	3.7	平桥大道-青铜路	新建	3.0
	16	梅山北路	6.1	寿春路-刘庆路	新建	4.9
	17	赤壁路一期	3.0	佛子岭路-南河大道	新建	2.4
		赤壁路二期	4.6	南河大道-金裕大道	新建	3.7
	18	南山大道	2.5	丰源大道-长江路	新建	5.6
	19	大别山路	1.0	天堂寨路-淠河南路	新建	0.81
	20	佛子岭路	2.4	天堂寨路-西外环路	新建	1.95

表 37 叶集副城骨架道路工程近期建设计划一览表

序号	项目	里程 (公里)	起讫点	建设性质	投资匡算 (亿元)
1	香樟大道 (G529)	6.5	柳林大道-S245	改造/新建	5.2
2	兴叶大道	5.9	外环路-民强路, 金叶大道-规划支路	改造/新建	4.7
3	未名路	4.0	外环路-民强路, 金叶大道-东外环路	改造/新建	3.2
4	皖西路 (S439)	9.9	外环路-S245	改造	7.9
5	柳林大道	3.7	皖西大道-叶集城区边界	改造/新建	3.0
6	金叶大道	1.7	规划支路-红枫路	改造/新建	1.4
7	民强路	4.1	海桐路-香樟大道, 皖西大道-东外环路	改造/新建	3.3

3、跨河桥梁

主城区跨河桥梁近期建设项目 8 项，总投资约 23.4 亿元。

表 38 主城区跨河桥梁工程近期建设计划一览表

序号	项目	建设性质	投资匡算（亿元）
1	窑岗嘴大桥拓宽改造及两侧桥头立体化改造	改造	4.2
2	蓼城路跨淝河桥梁	新建	2.5
3	老淝河过河通道（青桐路-梅山北路段）	新建	8.0
4	安丰路跨淝河总干渠桥梁	新建	2.0
5	正阳路跨淝河总干渠桥梁	新建	2.0
6	安民大道跨淝河总干渠桥梁	新建	2.0
7	皋城路跨淝河总干渠桥梁	改造	0.7
8	金裕大道跨淝河总干渠桥梁	新建	2.0

4、城市互通立交

主城区城市互通立交近期建设项目 11 项，总投资约 24.6 亿元。

表 39 主城区城市互通立交工程近期建设计划一览表

序号	项目	建设性质	投资匡算（亿元）
1	长江路-磨子潭路互通	改造	0.6
2	长江路-裕安大道互通	新建	2.4
3	高铁北站站前互通	新建	2.4
4	迎宾大道-蓼城路互通	新建	2.4
5	西外环路-长江西路	新建	2.4
6	金裕大道-迎宾大道互通	新建	2.4

序号	项目	建设性质	投资匡算（亿元）
7	长江路-长安路互通	新建	2.4
8	长江路-迎宾大道互通	新建	2.4
9	平桥大道-S244 互通	新建	2.4
10	平桥大道-天堂寨路互通	新建	2.4
11	西外环路-平桥大道	新建	2.4

第52条 城市公共交通近期建设规划

1、近期建设目标

切实贯彻“公交优先”政策，加大公交投入力度，加快公交场站建设，优化公交线网，提高公交服务水平，增强公交的竞争力和吸引力，逐步增加公交出行比例，形成较为合理的大城市交通模式。

2、中运量公交

考虑到对缓解六安核心区交通拥堵以及对外通道压力的降解、新城建设的引导，加强城南、老城与新城之间的快速公交联系，建议近期采用 BRT 模式，覆盖磨子潭路、梅山路、皋城路等中运量公交走廊，为未来轨道交通的建设培育客流。近期新建 BRT1 号线，总里程为 28 公里，总投资约 5.4 亿元。

表 40 中运量公交工程近期建设计划一览表

序号	项目	公交方式	线路走向	起点	终点	里程 (公里)	投资匡算 (亿元)
1	中运量公交 1 号线	BRT（快速 公交系 统）	磨子潭路-长江路- 梅山路-皋城路-胜 利路-巢湖路	金裕 大道	悠然 蓝溪	28	5.4
总计						28	5.4

3、公交场站

主城区近期新改建公交场站 13 处，总投资约 9716 万元。叶集副城近期新改建公交场站 2 处，总投资约 2310 万元。

表 41 主城区公交场站工程近期建设计划一览表

序号	项目	场站功能	位置	建设性质	建设面积 (平方米)	投资匡算 (万元)
1	南山新区停保场	停保场	创业大道与梅山南路 交叉口西北角	新建	31000	2170
2	窑岗嘴停保场	停保场 枢纽站	西环路与平桥大道交 叉口西南角	改造	30000	2100
3	高铁北站公交换乘 中心	首末站 枢纽站	高铁北站综合客运枢 纽一体化设置	新建	9000	630
4	客运南站公交换乘 中心	首末站 枢纽站	六安火车站东西两侧	改造	17000	1190
5	月亮岛公交首末站	首末站	月亮岛路北侧	迁建	6000	420
6	史祠公交换乘中心	首末站 枢纽站	盛业大道与 G312 交 叉口东北角	新建	20000	1400
7	阳光水岸公交首末 站	首末站	光明路与八公山路交 叉口西北角	改造	3000	210
8	淠化小区公交首末 站	首末站	龙河中路与皋城路交 叉口东北角	改造	3000	210
9	南河大道公交首末 站	首末站	南河大道与中河路交 叉口西北角	新建	3000	210
10	和平路公交首末站	首末站	和平路与龙池路交叉 口东南角	新建	3000	210
11	悠然蓝溪公交首末 站	首末站	巢湖路与春辉路交叉 口西北角	新建	3000	210
12	外国语学校公交首 末站	首末站	外国语学校东南角	新建	2800	196
13	赛石矶公交首末站	首末站 枢纽站	平桥大道与赛分路交 叉口西南角	新建	8000	560
总计					138800	9716

表 42 叶集副城公交场站工程近期建设计划一览表

序号	项目	场站功能	位置	建设性质	建设面积 (平方米)	投资匡算 (万元)
1	金叶大道停保场	停保场	金叶大道与花园路交叉口西北角	新建	30000	2100
2	皖西路公交首末站	首末站	皖西路与云杉路交叉口西北角	新建	3000	210
总计					33000	2310

4、公交专用道

主城区近期新改建公交专用道共 7 条，总里程 106.9 公里，总投资约 19120 万元。叶集副城近期新建公交专用道共 2 条，总里程 17.3 公里，总投资约 2460 万元。

表 43 主城区公交专用道工程近期建设计划一览表

序号	布设走廊	起点	终点	建设性质	里程 (公里)	投资匡算 (万元)
1	梅山北路-梅山南路	刘庆路	金裕大道	新建	19.2	2920
2	磨子潭路	淝河路	金裕大道	新建	10.5	760
3	皋城路	解放路	新阳大道	新建	18.1	3620
4	平桥大道-天堂寨路-长安路	平桥工业区	长江路	新建	14.3	2860
5	许继慎路-前进路	长安北路	新阳大道	新建	15.9	3180
6	佛子岭路	西外环路	迎宾大道	改造/新建	14.0	2800
7	解放北路-解放南路	刘庆路	长江路	改造/新建	14.9	2980
总计					106.9	19120

表 44 叶集副城公交专用道工程近期建设计划一览表

序号	布设走廊	起点	终点	建设性质	里程 (公里)	投资匡算 (万元)
1	柳林大道	S325	叶集城区边界	新建	9.3	1860
2	未名路	外环路	东外环路	新建	8.0	1600
总计					17.3	2460

第53条 城市步行与非机动车交通近期建设规划

1、近期建设目标

近期建设重点结合慢行交通的发展要求，大力发展城市绿道与公共自行车，打造城市名片，同时改善日常慢行网络和衔接慢行网络的环境，保障慢行交通的连续性、安全性和品质性。

2、日常慢行网络

以区位、自然环境、用地特性、交通政策为主导因素，根据不同片区的差异化的慢行特征需求，将慢行分区划分为中心区慢行单元、居住区慢行单元、混合功能区慢行单元、交通枢纽区慢行单元、公园风景区慢行单元、文教区慢行单元、工业区慢行单元7类，分别对其日常慢行网络道路进行整治。

3、城市绿道

主城区近期重点实施6条滨水绿道的建设，里程99公里，总投资约1.48亿元。叶集副城近期重点实施5条滨水绿道的建设，里程18公里，总投资约0.27亿元。

表 45 主城区城市绿道工程近期建设计划一览表

序号	项目	主要工程内容	实施安排	里程 (公里)	投资匡算 (万元)
1	淝河总干渠亲水风情绿道	新建并优化淝河滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	36	5400
2	淝东干渠游憩绿道	建立淝东干渠滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	10	1500

序号	项目	主要工程内容	实施安排	里程 (公里)	投资匡算 (万元)
3	老滬河康体休闲绿道	新建、优化老滬河康体休闲滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	25	3750
4	凤凰河滨水绿道	建立凤凰河滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	13	1950
5	长江中路风景绿道	建立长江中路风景绿道，考虑对长江中路绿道进行新建+整治	2022-2025	10	1500
6	杭埠干渠游憩绿道	建立杭埠干渠游憩滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	5	750
合计				99	14850

表 46 叶集副城城市绿道工程近期建设计划一览表

序号	项目	主要工程内容	实施安排	里程 (公里)	投资匡算 (万元)
1	环公园绿道	建立环公园绿道，结合沿线公园进行建设	2022-2025	6.5	975
2	卡子河滨水绿道	建立卡子河滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	3	450
3	二道河滨水绿道	建立二道河滨水滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台亲水绿化平台的建设	2022-2025	2	300

序号	项目	主要工程内容	实施安排	里程 (公里)	投资匡算 (万元)
4	史河滨水绿道	建立史河滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	3	450
5	西小河滨水绿道	建立西小河滨水绿道，并考虑软质驳岸木栈道、生态湿地，硬质驳岸木平台、亲水绿化平台的建设	2022-2025	3.5	525
合计				18	2700

第54条 停车设施近期建设规划

1、近期建设目标

重点缓解品质老城中心停车矛盾，改善停车秩序；保障基本泊位供给，逐步偿还停车历史欠账；优化配置停车资源，逐步降低路内停车泊位比例。

2、路外公共停车场建设

结合城市改造和建设，加强路外公共停车场建设。主城区近期规划建设路外公共停车场 50 处，新建泊位数目为 10666 个，总投资约 10.6 亿元；叶集副城近期规划建设路外公共停车场 12 处，新建泊位数目为 1500 个，总投资约 1.5 亿元。

表 47 主城区路外公共停车场工程近期建设计划一览表

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	实施安排
品质老城	1	人民医院机械停车场	人民路与民胜巷交口向北 80 米	780	2022-2024
	2	城建大厦立体停车场	六安市建设大厦南侧	576	2022-2024

分 区	序 号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	实施安排
	3	六安市第四人民医院立体停车场	六安市第四人民医院内	735	2022-2024
	4	政务服务中心东侧立体停车场	六安市政务服务中心内	200	2022-2024
	5	金安区政务服务中心立体停车场	金安区政务服务中心内	200	2022-2024
	6	梅山北路公共停车场	梅山北路公共停车场	160	2022-2023
	7	寿春华府大门西侧广场停车场	寿春华府大门西侧广场	50	2022-2023
	8	顺达大市场西梅广场停车场	顺达大市场西梅广场	45	2022-2023
	9	海心沙小区南侧停车场	海心沙小区南侧	100	2022-2023
	10	寿春华府停车场	寿春路以南，寿春华府小区以北	160	2022-2023
	11	皋星巷公共停车场	电大巷内，皋星巷与大雁河之间拆迁空地	90	2022-2023
	12	东苑小区北侧公共停车场	南屏东苑北侧地块与佛子岭路北边地块	160	2022-2023
	13	佛子岭路农行东侧公共停车场	佛子岭路以北，东望路以东地块	160	2022-2023
	14	百世名庭北门广场停车场	百世名庭北门广场	70	2022-2023
	15	名仕苑小区门前停车场	名仕苑小区门前	30	2022-2023
	16	解放路加气站后方停车场	解放路加气站后方停车场，老西商小区北侧	40	2022-2023
	17	高速时代御府小区停车场	姚李路与梅山北路交口东南侧	260	2023-2024
	18	清水河路公共停车场	清水河路与解放路交口西北侧	160	2022-2023

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	实施安排
	19	人民路公共停车场	人民路公共停车场	240	2022-2023
	20	龙河路江南世家公共停车场	龙河路江南世家	200	2022-2023
	21	玲珑北门广场停车场	玲珑北门广场处	20	2022-2023
	22	胡庄小区西侧停车场	振华路胡庄小区西侧	200	2022-2023
	23	和谐名城一期广场停车场	和谐名城一期广场	40	2022-2023
	24	和谐名城二期广场停车场	和谐名城二期广场	90	2022-2023
	25	铭传街停车场	铭传街内两侧	120	2022-2023
	26	鼓楼西侧停车场	东门社区鼓楼街西侧人行道	130	2022-2023
	27	大别山路加油站对侧停车场	大别山路加油站对侧，大别山路与磨子潭路交叉口以西 150m	100	2023-2024
	28	横排头路红星美凯龙对面停车场	横排头路红星美凯龙对面空地	200	2022-2023
	29	和顺小区门前广场停车场	和顺小区门前广场	70	2022-2023
	30	闻堰路公共停车场	将军路与闻堰路西北角永安南苑小区南边	30	2022-2023
	31	霍山路公共停车场	霍山路与黄巢尖路交叉口西南侧空地	30	2022-2023
	32	二水厂北侧空地停车场	龙泉巷和天河西路交叉口北侧二水厂停车场北侧	150	2022-2023
	33	龙河公园停车场	嵩寮岩路与闻堰路交叉口，龙河公园应急避难所停车场	110	2024-2025

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数(个)	实施安排
六安新城	34	金安区消防支队对侧停车场	安丰路与皋城路交叉口西侧350米, 金安区消防支队对侧停车场	100	2023-2024
	35	长江东路北侧生态停车场	长江东路与松林路交叉口西侧150M处	300	2023-2025
	36	未来生态公园生态停车场	长江东路与新阳大道交叉口西北侧	300	2023-2025
	37	长江东路与新业大道P R 停车场	长江东路与新业大道交叉口东南侧	500	2023-2025
	38	胜利路公共停车场	胜利路与皋城路交叉口西南侧	300	2023-2025
	39	万佛湖与胜利路交叉口公共停车场	万佛湖与胜利路交叉口东侧	300	2023-2025
智造北站	40	丰安小区南侧停车场	南屏路北, 丰安小区南侧	160	2022-2023
	41	索伊电器西侧广场停车场	索伊电器西侧广场	100	2022-2023
	42	迎宾大道与平安路交叉口停车场	迎宾大道与平安路交叉口东南侧	100	2023-2025
	43	六安北站停车场	蓼城路六安北站	1000	2023-2025
魅力河西	44	城北公共停车场	故园路与迎宾大道交叉口西侧350米停车场	300	2023-2025
	45	吴巷新村东北侧公共停车场	河西纵二以东, 吴巷新村以南	200	2022-2023
	46	星光大道公共停车场	清源路与星光大道交叉口东北侧	350	2023-2025
绿色城南	47	宝丰路与鲜花岭路交叉口停车场	宝丰路与鲜花岭路交叉口东北侧	200	2023-2025
	48	丰源大道北侧生态停车场	丰源大道北侧, 紫园小区以东500m	300	2023-2025
	49	火车站南公共停车场	南苑路北侧, 韵山路与南苑路交叉口西侧400m处	400	2023-2025

分区	序号	停车场名称	位置	泊位数 (个)	实施安排
	50	六安市十二中门前 空地停车场	北华大道与金园路交叉 口西北侧	50	2022-2023

表 48 叶集副城路外公共停车场工程近期建设计划一览表

序号	项目	位置	泊位数 (个)	实施安排
1	金叶大道公共停车场	安徽师范大学附属叶集中学 对侧	100	2022-2024
2	永和路北侧生态停车场	永和路与皖西路交叉口以东 400 米生态停车场	150	2024-2025
3	叶集站生态停车场	叶集站西北侧生态停车场	150	2024-2025
4	未名湖南侧停车场	未名湖南侧生态停车场，未 名湖与站前路交叉口西北处	150	2022-2024
5	兴业大道生态停车场	兴业大道与站前路交叉口以 西 300 米	150	2022-2024
6	雪松路生态停车场	雪松路与皖西路交叉口西北 侧	200	2024-2025
7	史河生态停车场	史河东侧生态停车场	100	2022-2024
8	卡子河西侧生态停车场	卡子河西侧、万寿路北侧生 态停车场	100	2022-2024
9	西小河生态停车场	西小河西侧、未名路北侧生 态停车场	100	2022-2024
10	柳林大道停车场	枫林大道与中至信大道交叉 口西北侧	100	2023-2024
11	香樟大道停车场	香樟大道南侧香樟公园西侧	100	2023-2024
12	经二路东侧停车场	经二路与柯凡路交叉口东北 侧	100	2023-2024

3、路内停车治理与规划

随着路外公共停车场的兴建，逐步取缔交通影响较大的干道停车泊位，根据路段交通量及停车需求的大小，合理确定停车泊

位规模，尽量减少路内停车对道路交通的干扰，提高路外公共停车场的利用率，优化停车结构。因地制宜，科学设置路内停车泊位。加强路内停车管理，加大对违章停车的处罚力度。

第55条 客货运枢纽近期建设规划

1、近期建设目标

以构建便捷舒适的客运服务体系、经济高效的货运物流体系，不断提升综合交通服务水平，加快实现由“人便其行、货畅其流”向“人享其行、物优其流”转变。

2、客运枢纽

综合客运枢纽近期建设项目 7 项，包括 2 个地区级综合客运枢纽、2 个县级综合客运枢纽以及 3 个客运中心，总投资约 19.3 亿元。

表 49 六安市客运枢纽工程近期建设计划一览表

序号	项目	类别	实施安排	投资匡算（亿元）
1	六安南站综合客运枢纽	地区级综合客运枢纽	2023-2026	3
2	六安北站综合客运枢纽	地区级综合客运枢纽	2023-2025	6
3	金寨东站综合客运枢纽	县级综合客运枢纽	2025-2026	5
4	霍山站综合客运枢纽	县级综合客运枢纽	2025-2026	2
5	六安新城客运中心	一级	2024-2026	2
6	万佛湖客运中心	二级	2023-2025	0.5
7	叶集客运中心	一级	2023-2026	0.8
合计				19.3

3、货运枢纽

货运枢纽近期建设项目 28 项，包括 7 个综合物流园、9 个

物流中心、12个乡镇配送中心，总投资约87.2亿元。

表 50 六安市货运枢纽工程近期建设计划一览表

序号	类别	项目	实施安排	投资匡算 (亿元)	备注
1		城北综合物流园	2022-2025	10	公路
2		六安新城综合物流园	2022-2025	5	公铁联运
3	综合物流园	霍邱经济开发区综合物流园 (钢铁物流园)	2025-2027	3.5	公铁水联运
4		杭埠综合物流园	2024-2026	5	公铁水联运
5		六安港综合物流园	2022-2024	13	公水联运
6		金寨航空港综合物流园	2025-2027	5	航空
7		皖西铁路综合物流园	2023-2025	25	公铁联运
8		江淮果岭物流中心			-
9		城南物流中心			翔盛物流园
10		城西物流中心			-
11	物流中心	霍邱经济开发区物流中心			-
12		霍邱长集农副产品物流中心	2024-2027	20	-
13		叶集经济开发区物流中心			-
14		金寨经济开发区物流中心			-
15		霍山经济开发区物流中心			-
16		舒城经济开发区物流中心			-
17	乡镇配送中心	木厂、施桥、毛坦厂、苏埠、 罗集、顺河、姚李、孟集、斑 竹园、天堂寨、佛子岭、万佛 湖等12个乡镇配送中心	2021-2025	0.7	-
总计				87.2	-

第56条 交通管理与信息化近期建设规划

1、近期建设目标

通过加强交通信息化管理设施建设，实施“以人为本的交通管理和服务政策，有序引导交通的文明出行、健康出行。

2、近期建设规划

近期实施交通管理与信息化工程（交通运输系统）总投资约32430 万元；近期实施六安主城区智能交通建设项目总投资约9576.1 万元。

表 51 交通管理与信息化工程（交通运输系统）近期建设计划一览表

序号	项目	主要工程内容	实施安排	投资匡算 (万元)
1	完善交通数据采集分析体系	六安市综合大数据应用平台	2021-2025	1500
		交通基础设施监测平台	2021-2025	1000
2	提升交通运输业务管理服务水平	建成农村交通运输综合信息服务平台	2021-2025	8170
		农村公路综合管理系统信息化平台	2021-2025	260
		交通运输安全生产管控系统	2021-2025	500
		出租车智能数据分析监管系统	2021-2025	1500
		维修企业与汽车安全检测站安全智能监管系统	2021-2025	1000
3	行业业务协同创新工程	道路运输管理信息系统	2021-2025	500
		提升科技治超水平	2021-2025	5000
		深化交通运输执法协同平台建设	2021-2025	800
		交通执法装备科技化提升	2021-2025	1000
		邮政快递行业视频监控平台	2021-2025	100
4	提升行业公共信息服务品质	客运一体化公共服务移动应用平台	2021-2025	900
		智慧公交站台	2021-2025	3600
5	重点领域先行先试	智慧公路	2021-2025	4800
		智能综合交通枢纽	2021-2025	1000
		基于 5G 网络技术交通数字化建设	2021-2025	800
合计				32430

表 52 六安主城区智能交通建设工程近期建设计划一览表

序号	项目	主要工程内容	实施安排	投资匡算 (万元)
1	前端采集系统建设	交通信号控制智能化建设	2021-2025	5265
		电警、卡口抓拍系统建设	2021-2025	
		智慧勤务建设	2021-2025	
		道路交通事故安全预警建设	2021-2025	
		智慧高速建设	2021-2025	
		交通诱导信息发布建设	2021-2025	
		文明交通治理建设	2021-2025	
2	依托“雪亮工程” 扩容存储、计算节点	存储、计算节点扩容	2021-2025	200
3	三网一中心	公安交通管理业务综合监管 系统建设、公安集城指挥平 台升级	2021-2025	1850
		交通综合管控平台应用升级	2021-2025	
		互联网+交通服务系统	2021-2025	
		可视一体化指挥中心	2021-2025	
4	智能实战应用建设	公安视频专网应用	2021-2025	100
		公安信息网应用	2021-2025	
5	智能运维管控系统	智能运维管控系统	2021-2025	50
6	其他费用	方案设计、工程设计、监理 以及招投标	2021-2025	2111.1
合计				9576.1

第十三章 保障措施

第57条 完善部门协调与决策机制

在科学界定各职能部门职责的基础上，健全完善市域大交通体系推进协调工作机制，强化部门协同和上下联动，统筹市域大交通发展的信息数据资源，推动全市域各类交通基础设施统筹规划、协同建设，提高跨部门的资源共享和业务协调程度，为科学的决策提供良好的基础。

第58条 加强规划衔接与统筹协调

充分衔接国家、部省等有关规划和文件部署，加强与周边省（市）综合交通规划衔接，强化跨部门、跨地区协同，健全重大事项共研共商共推长效机制，促进区域交通的共建共享、互联互通。

第59条 全面推进 TOD 开发模式

结合合六市域铁路的规划建设，同步开展沿线 TOD 综合利用专项规划、TOD 开发一体化城市设计等编制工作。通过 TOD 综合开发，提升城市公共出行效率、节约集约土地、优化空间资源要素配置、提升城市品质能级，以可持续的资金筹措渠道，为轨道交通持续提供资金保障，推进轨道交通可持续高质量发展。

第60条 健全规划实施机制

做好重大交通基础设施的长远规划控制，落实国民经济和社会发展规划五年规划的要求，扎实做好空间和用地保障，完善规划的定期评估和动态修订机制，始终保持规划的科学性和前瞻性。

第61条 拓展项目投融资渠道

加大政府资金扶持力度，贯彻落实国家相关部门关于项目资金筹措、投融资模式等方面的要求，加大投融资创新力度，充分发挥社会资本积极作用，促进重点项目实施，鼓励社会资本投资建设铁路、公路、港口、航空、场站等经营性设施向社会资本全面开放，促进投资主体多元化，帮助项目早日落地，推动项目尽快开工建设。

附图

表 53 附图一览表

序号	图纸名称	图纸编号
1	城市区位图	1
2	市域城镇体系规划图	2
3	市域综合交通系统现状图	3
4	市域铁路系统规划图	4
5	市域公路系统规划图	5
6	市域内河水运系统规划图	6
7	市域机场布局规划图	7
8	市域综合客运枢纽布局规划示意图	8
9	市域货运节点布局规划图	9
10	中心城区主城区用地现状图	10-1
11	中心城区叶集副城用地现状图	10-2
12	中心城区主城区土地使用规划图	11-1
13	中心城区叶集副城土地使用规划图	11-2
14	中心城区主城区综合交通体系现状图	12-1
15	中心城区叶集副城综合交通体系现状图	12-2
16	中心城区主城区交通需求分析图	13-1
17	中心城区叶集副城交通需求分析图	13-2
18	中心城区主城区道路系统规划图	14-1
19	中心城区叶集副城道路系统规划图	14-2
20	中心城区道路断面规划图	15
21	中心城区主城区公共交通系统规划图	16-1
22	中心城区叶集副城公共交通系统规划图	16-2
23	中心城区主城区轨道交通规划图	17
24	中心城区主城区公共交通场站规划图	18-1
25	中心城区叶集副城公共交通场站规划图	18-2
26	中心城区主城区城市绿道网规划图	19-1
27	中心城区叶集副城城市绿道网规划图	19-2
28	中心城区主城区慢行网络规划图	19-3
29	中心城区叶集副城慢行网络规划图	19-4

序号	图纸名称	图纸编号
30	中心城区主城区客运枢纽规划图	20-1
31	中心城区叶集副城客运枢纽规划图	20-2
32	中心城区主城区货运系统规划图	21-1
33	中心城区叶集副城货运系统规划图	21-2
34	中心城区主城区停车系统规划图	22-1
35	中心城区叶集副城停车系统规划图	22-2
36	市域综合交通体系近期建设规划图	23
37	中心城区主城区综合交通体系近期建设规划图	24-1
38	中心城区叶集副城综合交通体系近期规划图	24-2