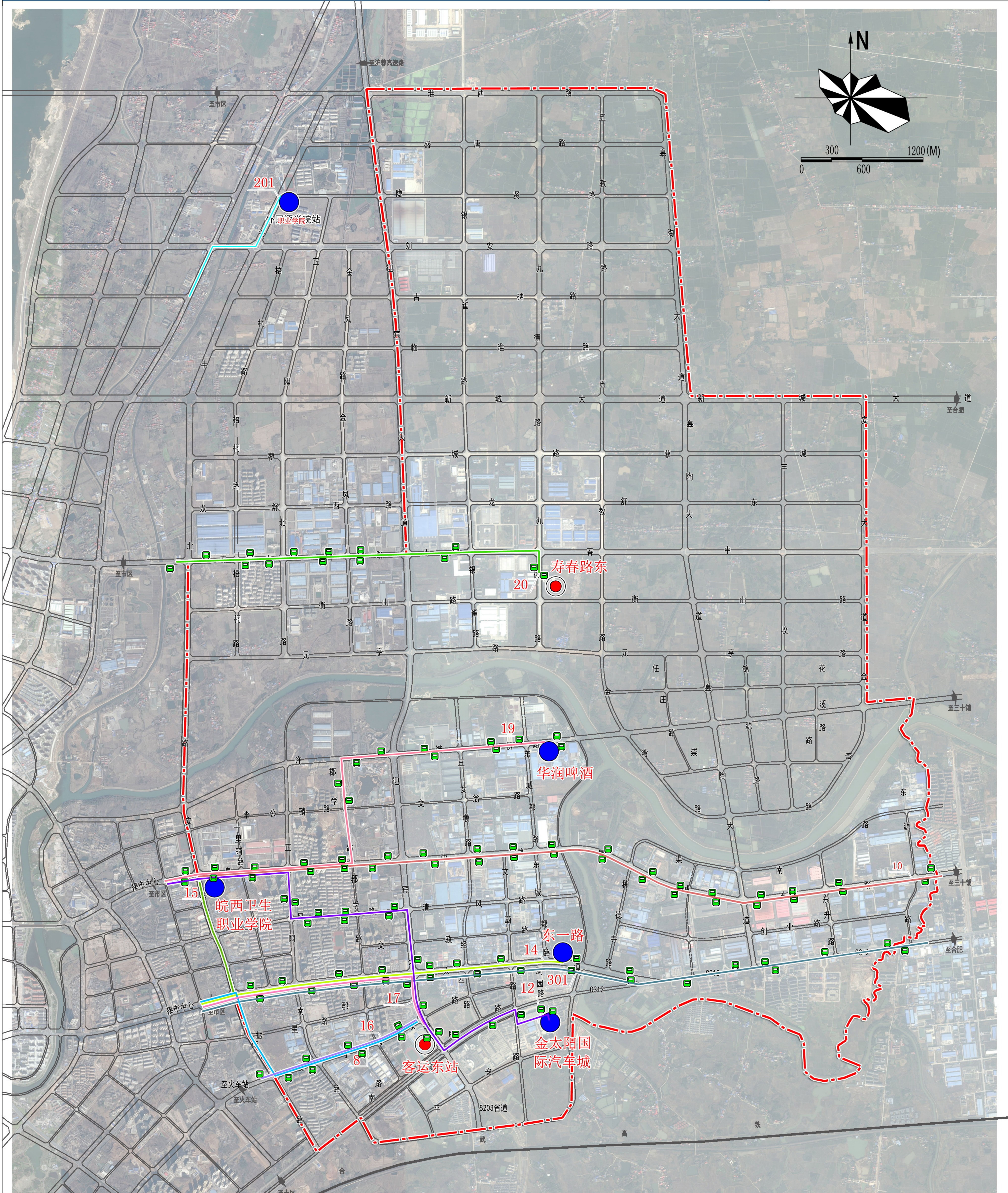


六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

公交线路现状布局图

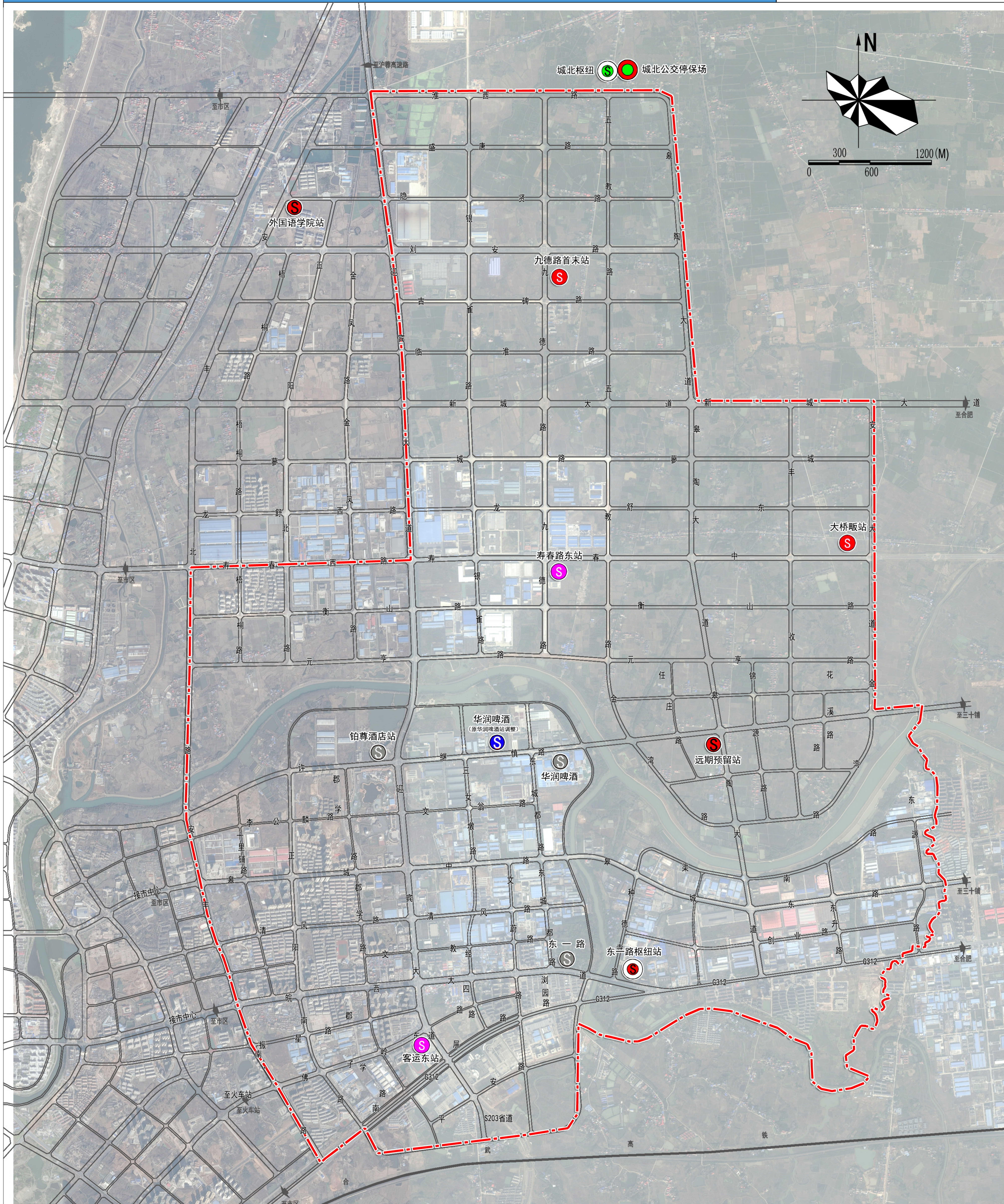


- | | | | |
|----|-----------|------------|-------|
| 图例 | 现状公交首末站 | 现状无用地公交首末站 | 公交停靠站 |
| | 规划新建公交首末站 | 现状公交停车场 | |
| | 规划改建公交首末站 | 现状公交线路 | |

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

公交站场布局规划图

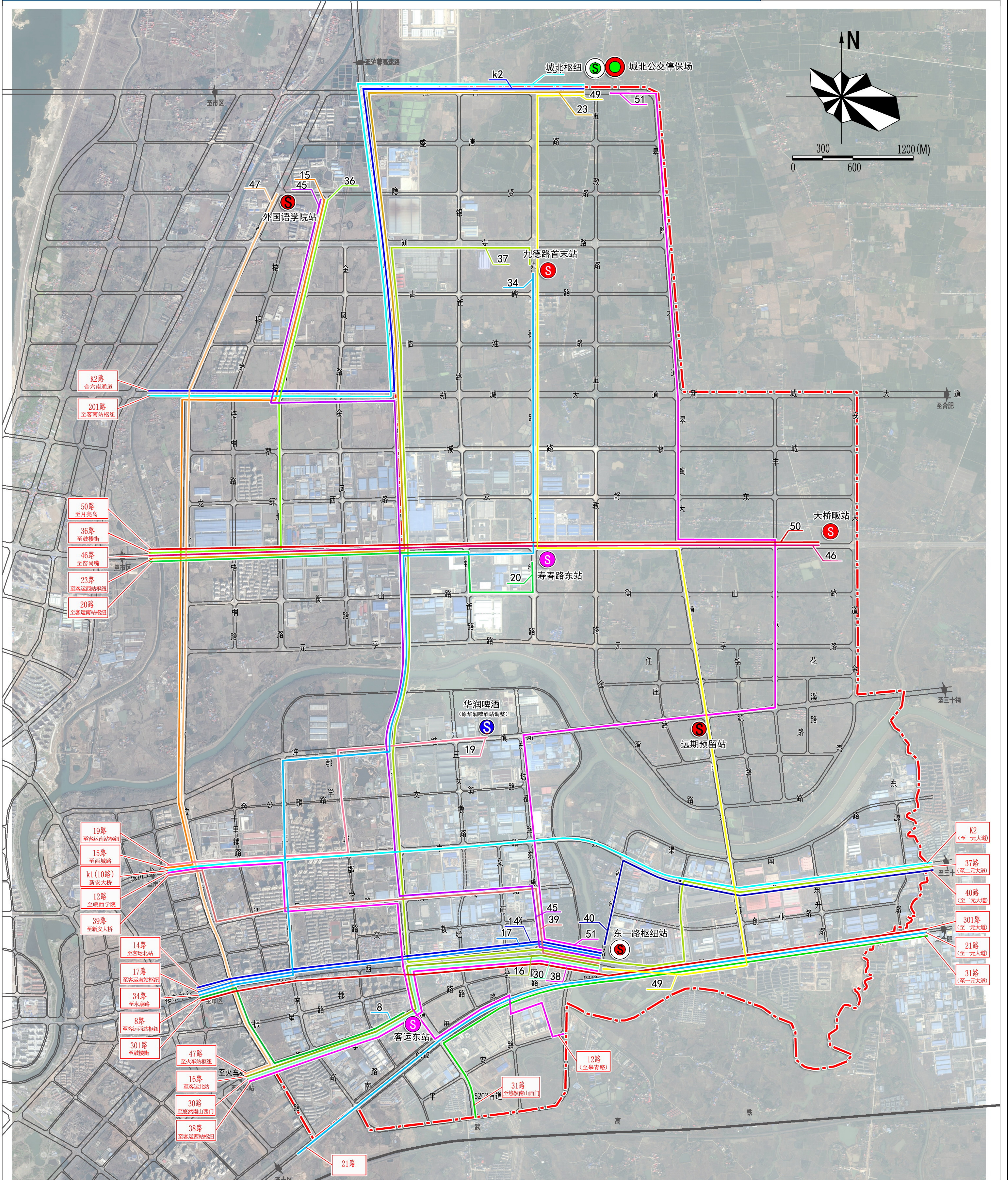


- | | | | |
|----|-----------|-----------|------------|
| 图例 | 现状公交首末站 | 规划新建公交停车场 | 规划调整或撤销首末站 |
| | 规划新建公交首末站 | 规划新建公交枢纽站 | 规划改扩建公交枢纽站 |
| | 规划改建公交首末站 | | |

六安经济技术开发区公交线网专项规划 (2018-2030年)

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

公交线路布局规划图

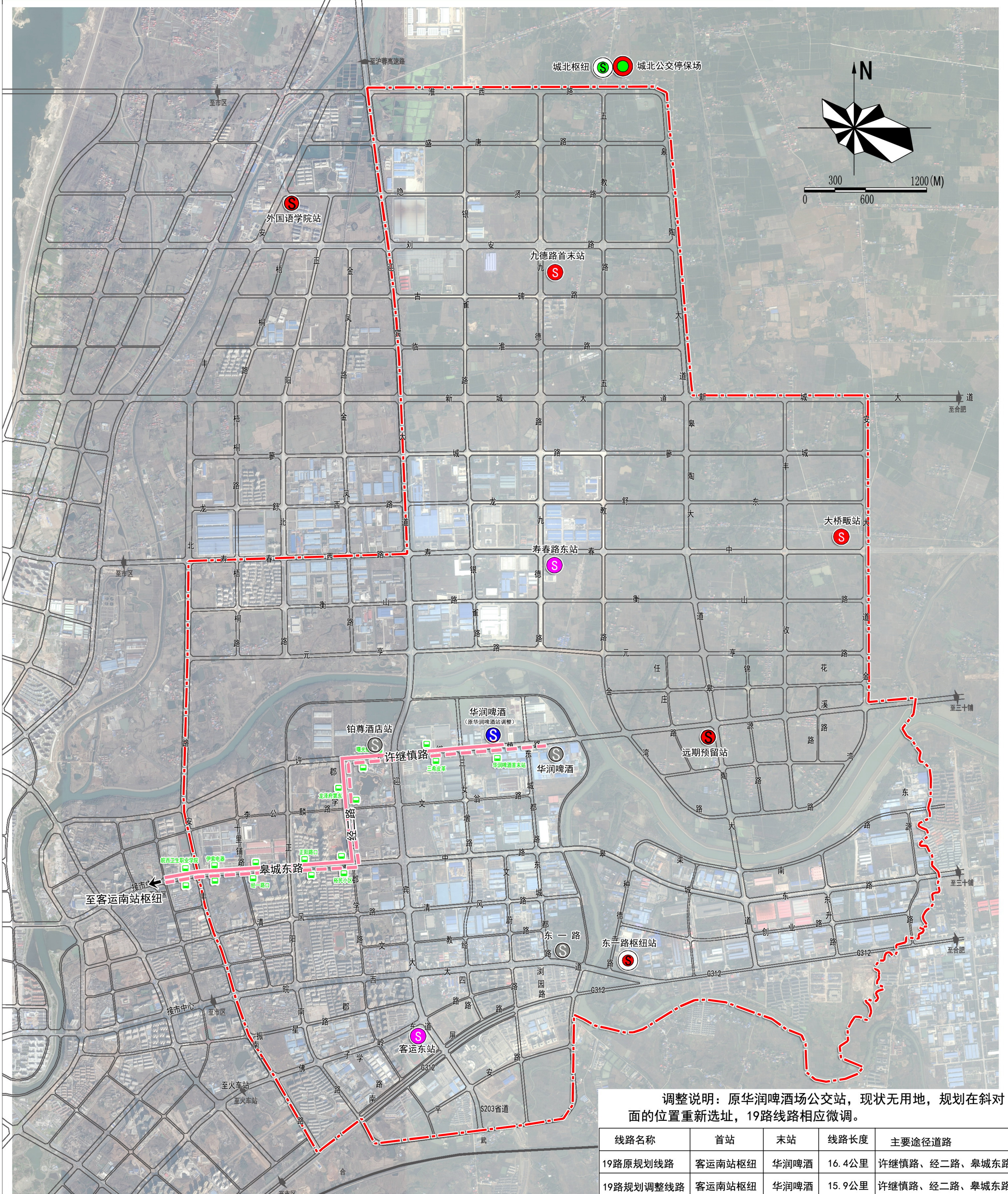


- | | | | | | | | |
|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 图例 | 现状公交首末站 | 规划新建公交首末站 | 规划改建公交首末站 | 规划新建公交停车场 | 规划新建公交枢纽站 | 规划改扩建公交枢纽站 | 规划调整或撤销首末站 |
| | 公交线路 | 公交停靠站 | | | | | |

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

19路公交车线路调整布局图



调整说明：原华润啤酒场公交站，现状无用地，规划在斜对面的位置重新选址，19路线路相应微调。

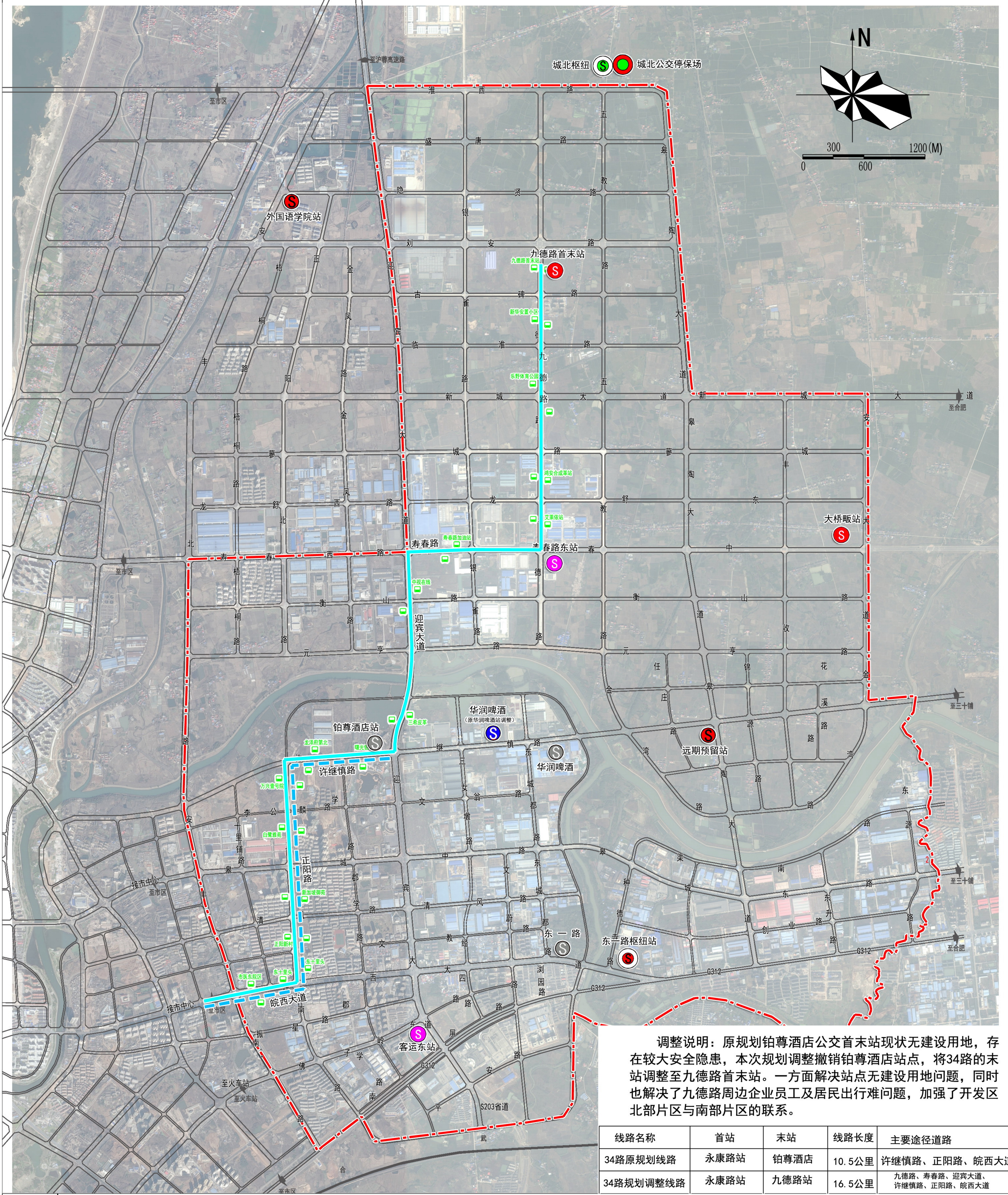
| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|-----------|--------|------|--------|---------------|
| 19路原规划线路 | 客运南站枢纽 | 华润啤酒 | 16.4公里 | 许继慎路、经二路、泉城东路 |
| 19路规划调整线路 | 客运南站枢纽 | 华润啤酒 | 15.9公里 | 许继慎路、经二路、泉城东路 |

- | | | | | | |
|----|-----------|------------|-----------|----------|------------|
| 图例 | 现状公交首末站 | 规划新建公交首末站 | 规划新建公交枢纽站 | 19路原规划线路 | 规划调整或撤销首末站 |
| | 规划新建公交首末站 | 规划新建公交枢纽站 | 19路规划调整线路 | 公交停靠站 | |
| | 规划改建公交首末站 | 规划改扩建公交枢纽站 | | | |

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）


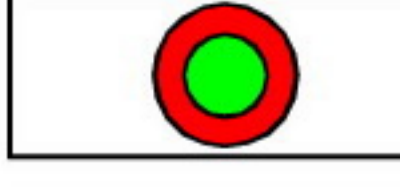



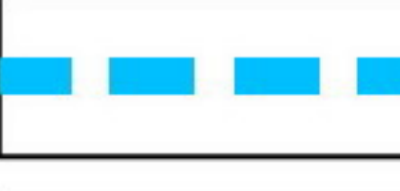
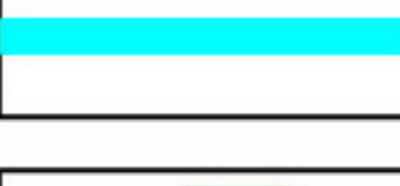


Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

34路公交车调整布局图



调整说明：原规划铂尊酒店公交首末站现状无建设用地，存在较大安全隐患，本次规划调整撤销铂尊酒店站点，将34路的末站调整至九德路首末站。一方面解决站点无建设用地问题，同时也解决了九德路周边企业员工及居民出行难问题，加强了开发区北部片区与南部片区的联系。

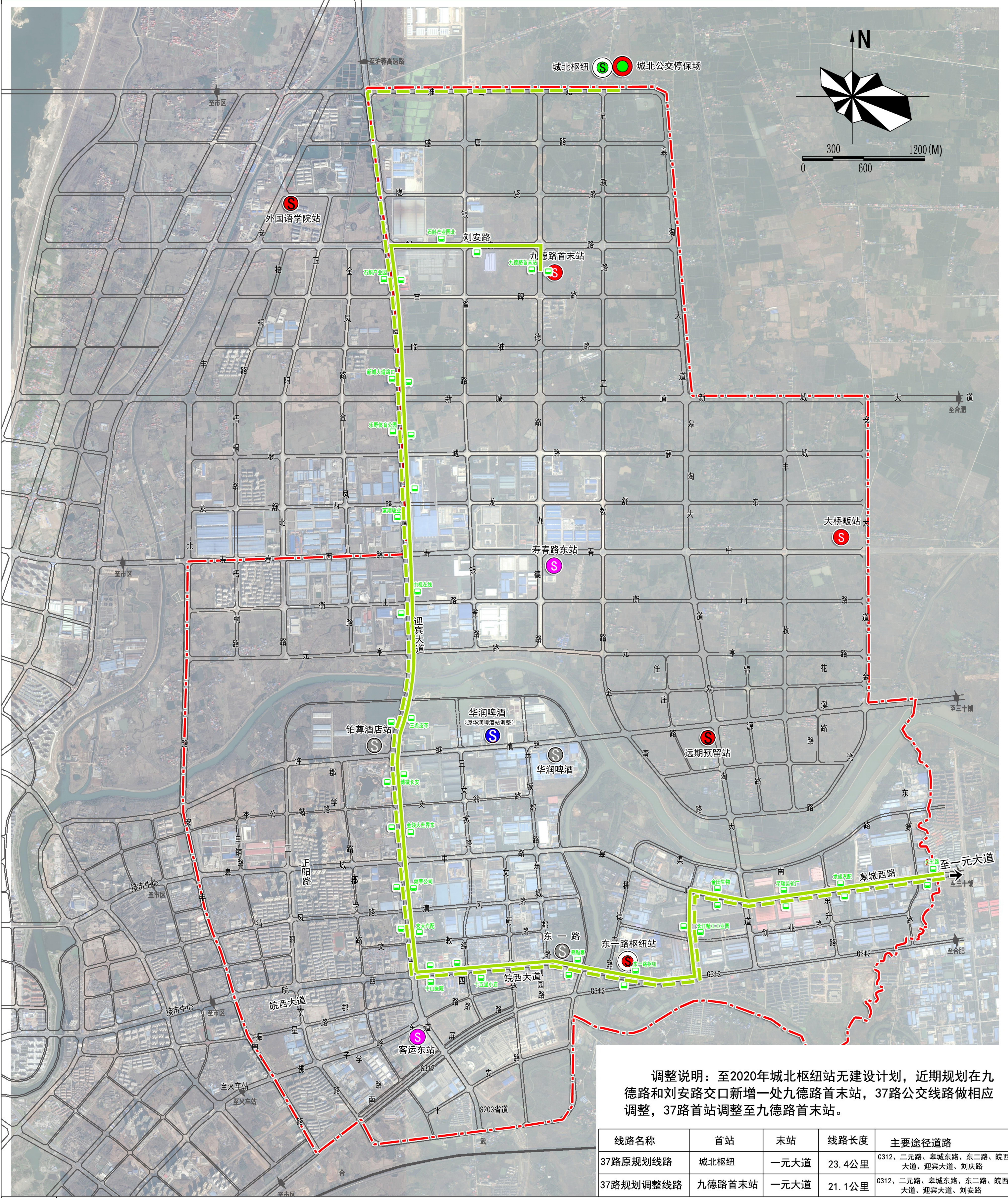
| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|-----------|------|------|--------|----------------------------|
| 34路原规划线路 | 永康路站 | 铂尊酒店 | 10.5公里 | 许继慎路、正阳路、皖西大道 |
| 34路规划调整线路 | 永康路站 | 九德路站 | 16.5公里 | 九德路、寿春路、迎宾大道、许继慎路、正阳路、皖西大道 |

- 图例**
-  现状公交首末站
 -  规划新建公交首末站
 -  规划改建公交首末站
 -  规划新建公交枢纽站
 -  规划改扩建公交枢纽站
 -  34路原规划线路
 -  34路规划调整线路
 -  公交停靠站
 -  规划调整或撤销首末站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

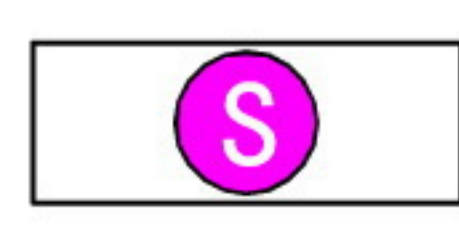


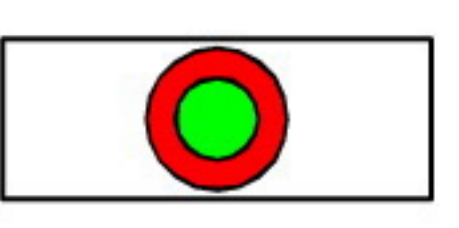
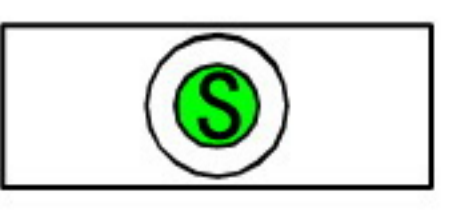


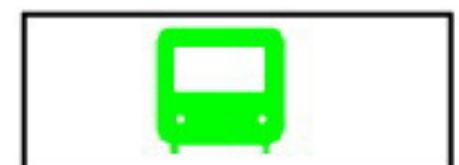
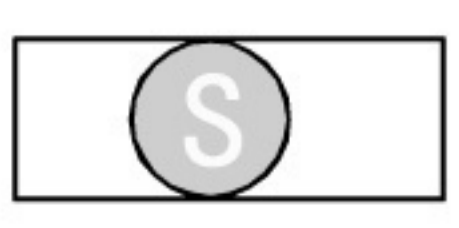
37路公交车调整布局图



调整说明：至2020年城北枢纽站无建设计划，近期规划在九德路和刘安路交叉口新增一处九德路首末站，37路公交车做相应调整，37路首站调整至九德路首末站。

| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|-----------|--------|------|--------|---------------------------------|
| 37路原规划线路 | 城北枢纽 | 一元大道 | 23.4公里 | G312、二元路、皋城东路、东二路、皖西大道、迎宾大道、刘庆路 |
| 37路规划调整线路 | 九德路首末站 | 一元大道 | 21.1公里 | G312、二元路、皋城东路、东二路、皖西大道、迎宾大道、刘安路 |

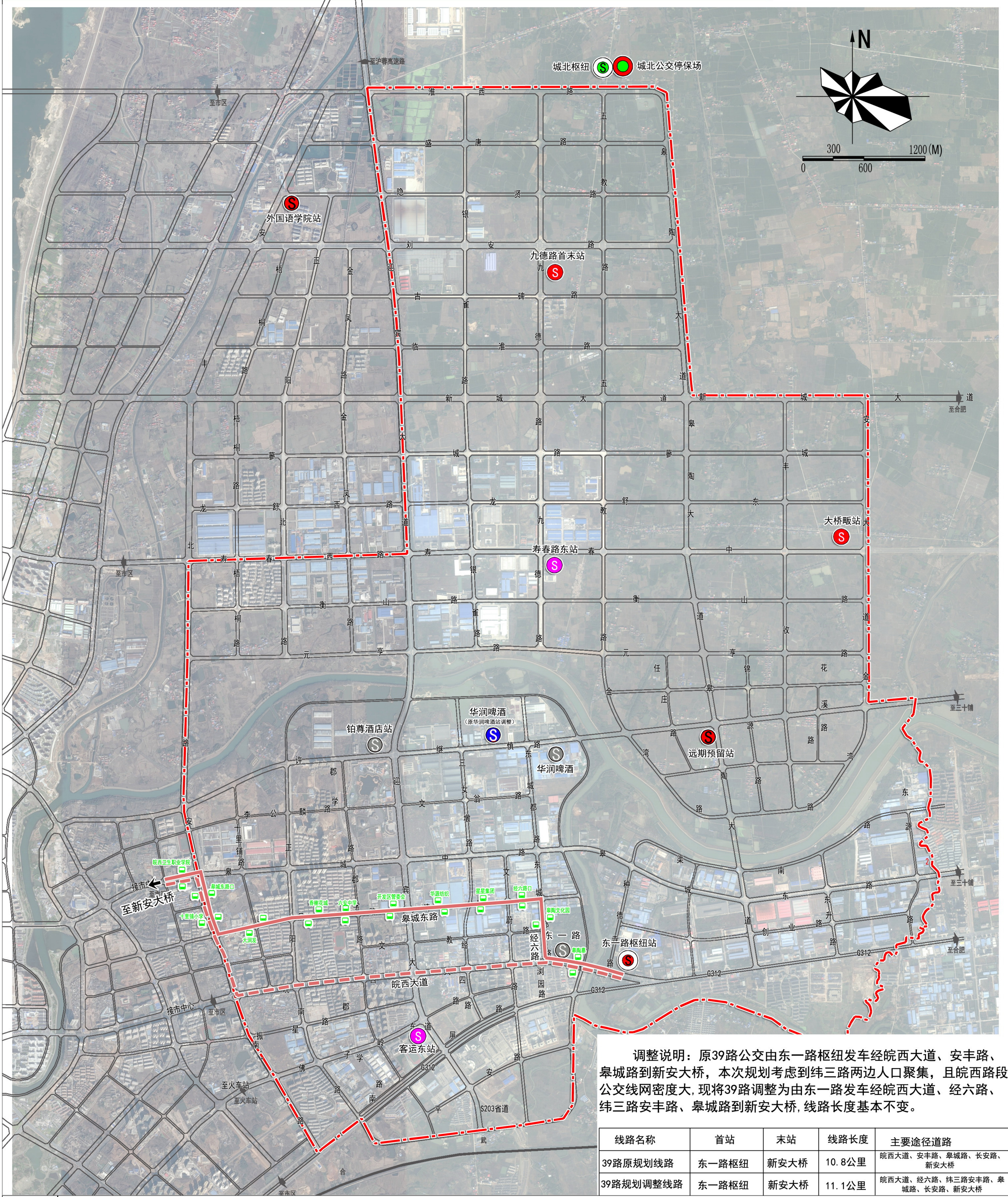
图例

-  现状公交首末站
-  规划新建公交首末站
-  规划改建公交首末站
-  规划新建公交枢纽站
-  规划改扩建公交枢纽站
-  37路原规划线路
-  37路规划调整线路
-  公交停靠站
-  规划调整或撤销首末站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）


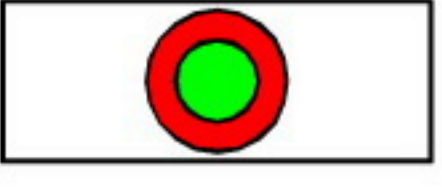

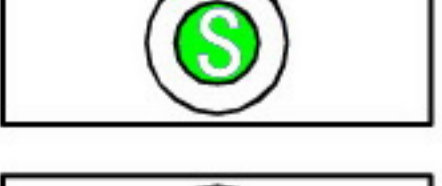


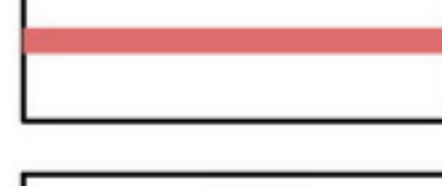



Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

39路公交车调整布局图



调整说明：原39路公交由东一路枢纽发车经院西大道、安丰路、皋城路到新安大桥，本次规划考虑到纬三路两边人口聚集，且院西路段公交线网密度大，现将39路调整为由东一路发车经院西大道、经六路、纬三路安丰路、皋城路到新安大桥，线路长度基本不变。

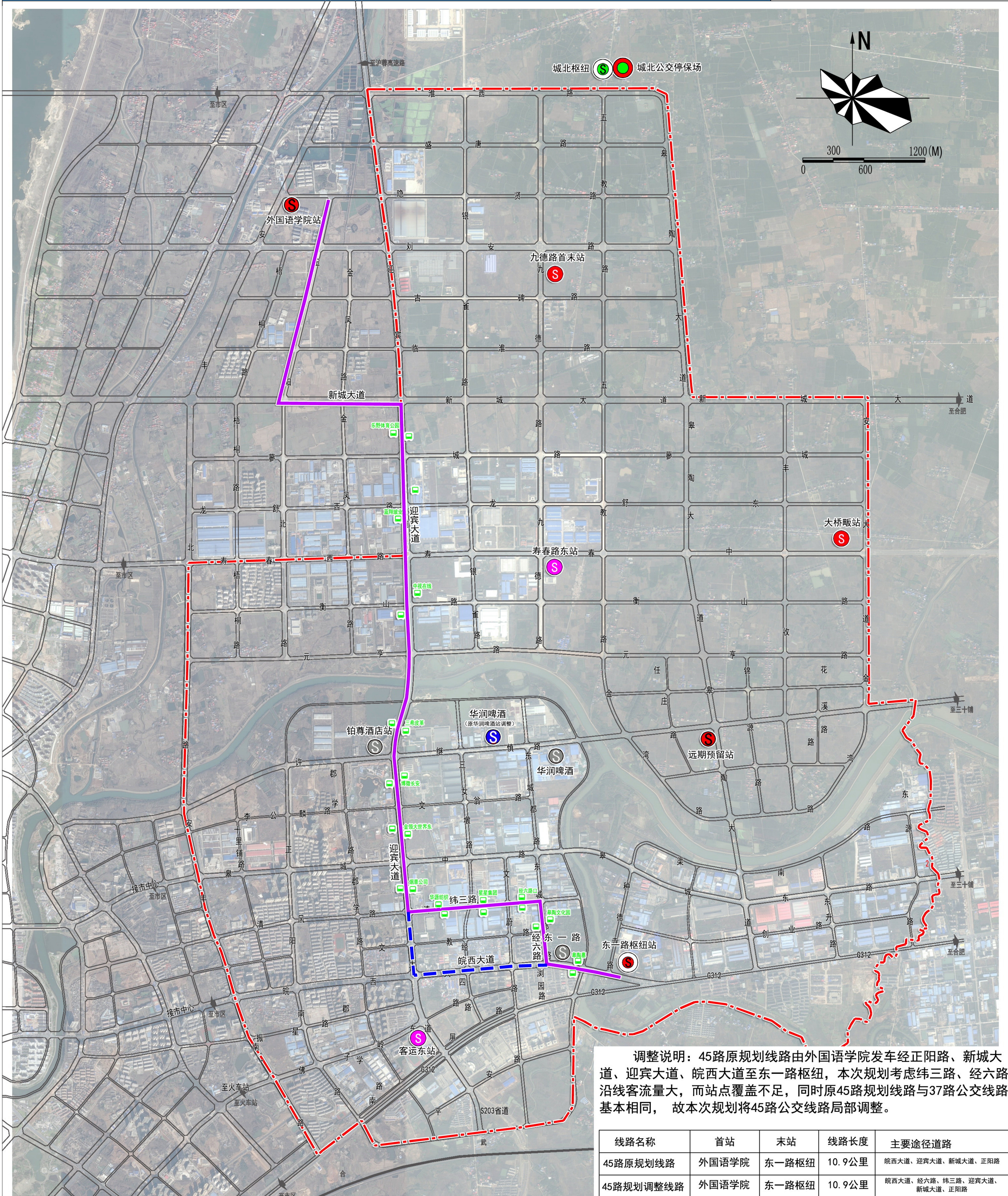
| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|-----------|-------|------|--------|------------------------------|
| 39路原规划线路 | 东一路枢纽 | 新安大桥 | 10.8公里 | 院西大道、安丰路、皋城路、长安路、新安大桥 |
| 39路规划调整线路 | 东一路枢纽 | 新安大桥 | 11.1公里 | 院西大道、经六路、纬三路安丰路、皋城路、长安路、新安大桥 |

- 图例**
-  现状公交首末站
 -  规划新建公交首末站
 -  规划改建公交首末站
 -  规划新建公交停车场
 -  规划新建公交枢纽站
 -  39路原规划线路
 -  39路规划调整线路
 -  规划快速公交停靠站
 -  规划调整或撤销首末站
 -  规划改扩建公交枢纽站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

45路公交车调整布局图



调整说明：45路原规划线路由外国语学院发车经正阳路、新城大道、迎宾大道、皖西大道至东一路枢纽，本次规划考虑纬三路、经六路沿线客流量大，而站点覆盖不足，同时原45路规划线路与37路公交车基本相同，故本次规划将45路公交车局部调整。

| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|-----------|-------|-------|--------|----------------------------|
| 45路原规划线路 | 外国语学院 | 东一路枢纽 | 10.9公里 | 皖西大道、迎宾大道、新城大道、正阳路 |
| 45路规划调整线路 | 外国语学院 | 东一路枢纽 | 10.9公里 | 皖西大道、经六路、纬三路、迎宾大道、新城大道、正阳路 |

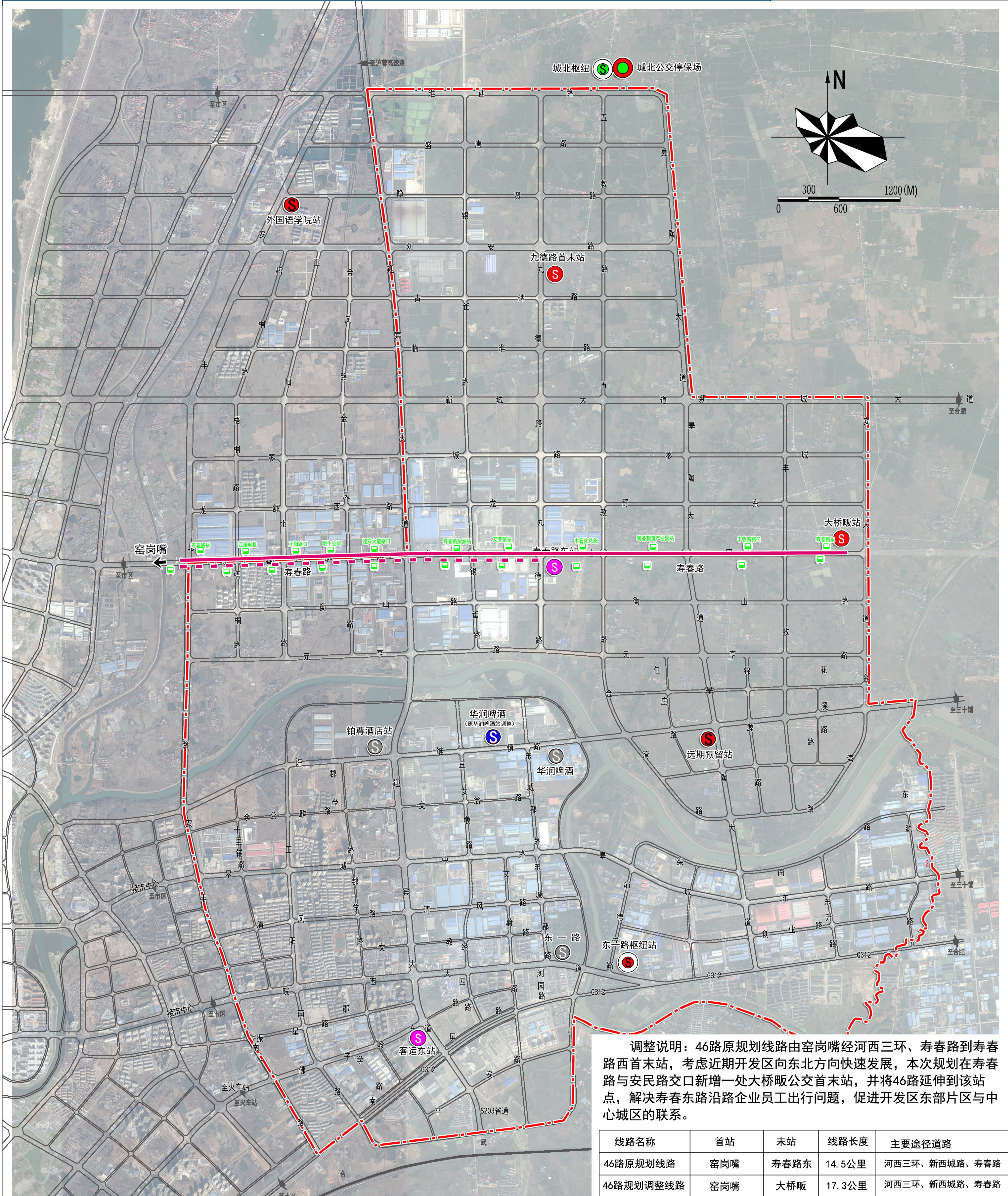
图例

-  现状公交首末站
-  规划新建公交首末站
-  规划改建公交首末站
-  规划新建公交枢纽站
-  规划改扩建公交枢纽站
-  45路原规划线路
-  45路规划调整线路
-  公交停靠站
-  规划调整或撤销首末站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning


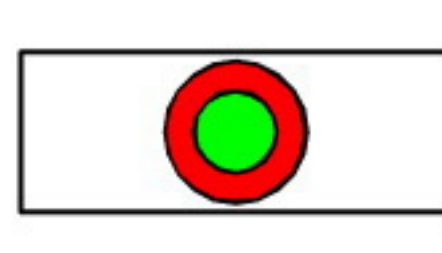


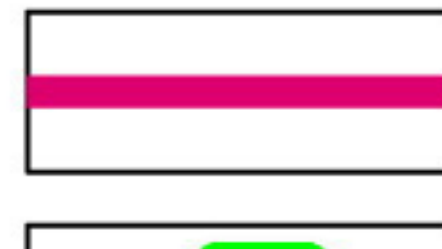

46路公交车调整布局图



调整说明：46路原规划线路由窑岗嘴经河西三环、寿春路到寿春路西首末站，考虑近期开发区向东北方向快速发展，本次规划在寿春路与安民路交口新增一处大桥畷公交首末站，并将46路延伸到该站点，解决寿春东路沿路企业员工出行问题，促进开发区东部片区与中心城区的联系。

| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|-----------|-----|------|--------|---------------|
| 46路原规划线路 | 窑岗嘴 | 寿春路东 | 14.5公里 | 河西三环、新西城路、寿春路 |
| 46路规划调整线路 | 窑岗嘴 | 大桥畷 | 17.3公里 | 河西三环、新西城路、寿春路 |

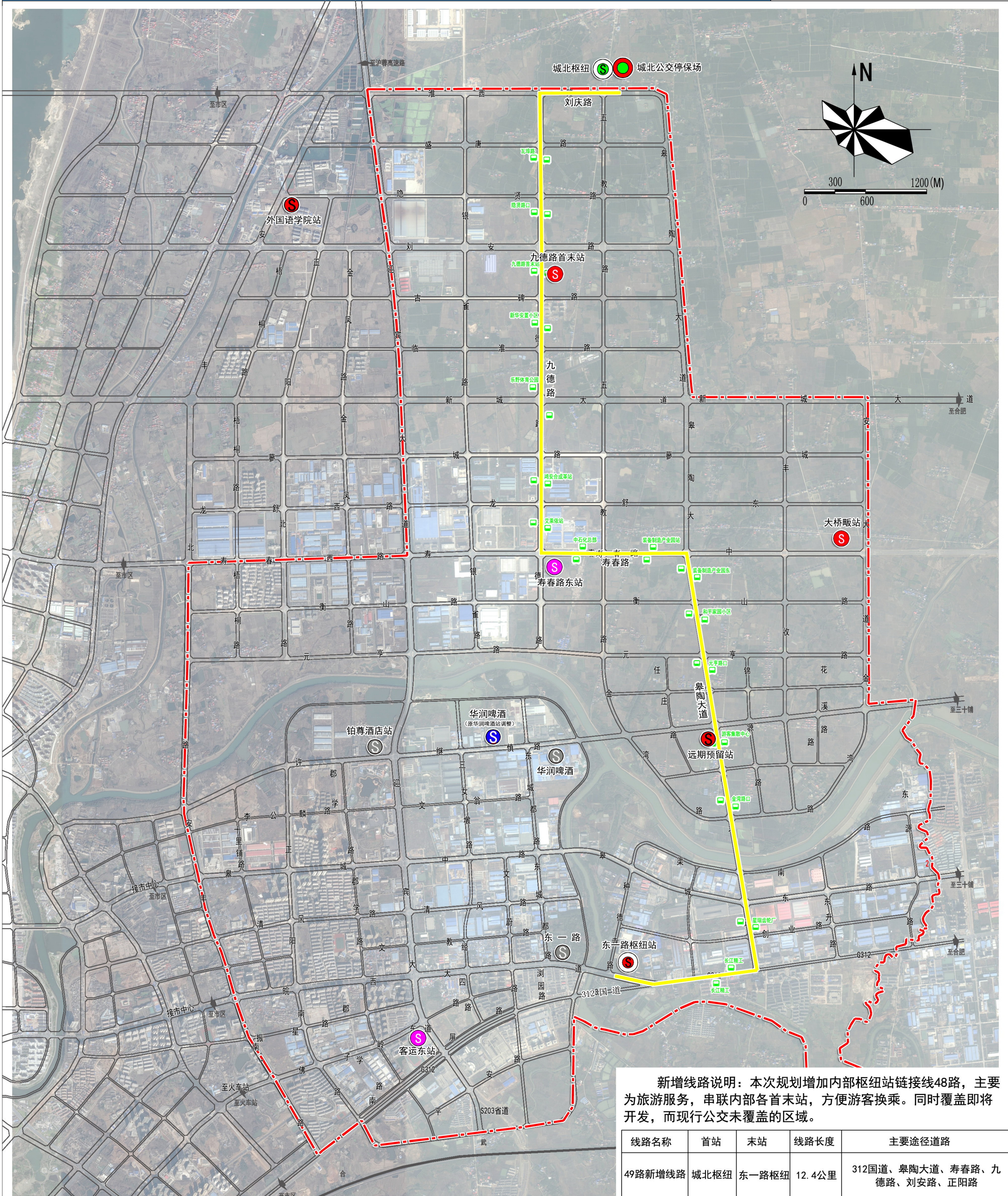
图例

-  现状公交首末站
-  规划新建公交首末站
-  规划改建公交首末站
-  规划新建公交枢纽站
-  规划改建公交枢纽站
-  46路原规划线路
-  46路规划调整线路
-  公交停靠站
-  规划调整或撤销首末站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

49路规划新增线路布局图



新增线路说明：本次规划增加内部枢纽站连接线48路，主要为旅游服务，串联内部各首末站，方便游客换乘。同时覆盖即将开发，而现行公交未覆盖的区域。

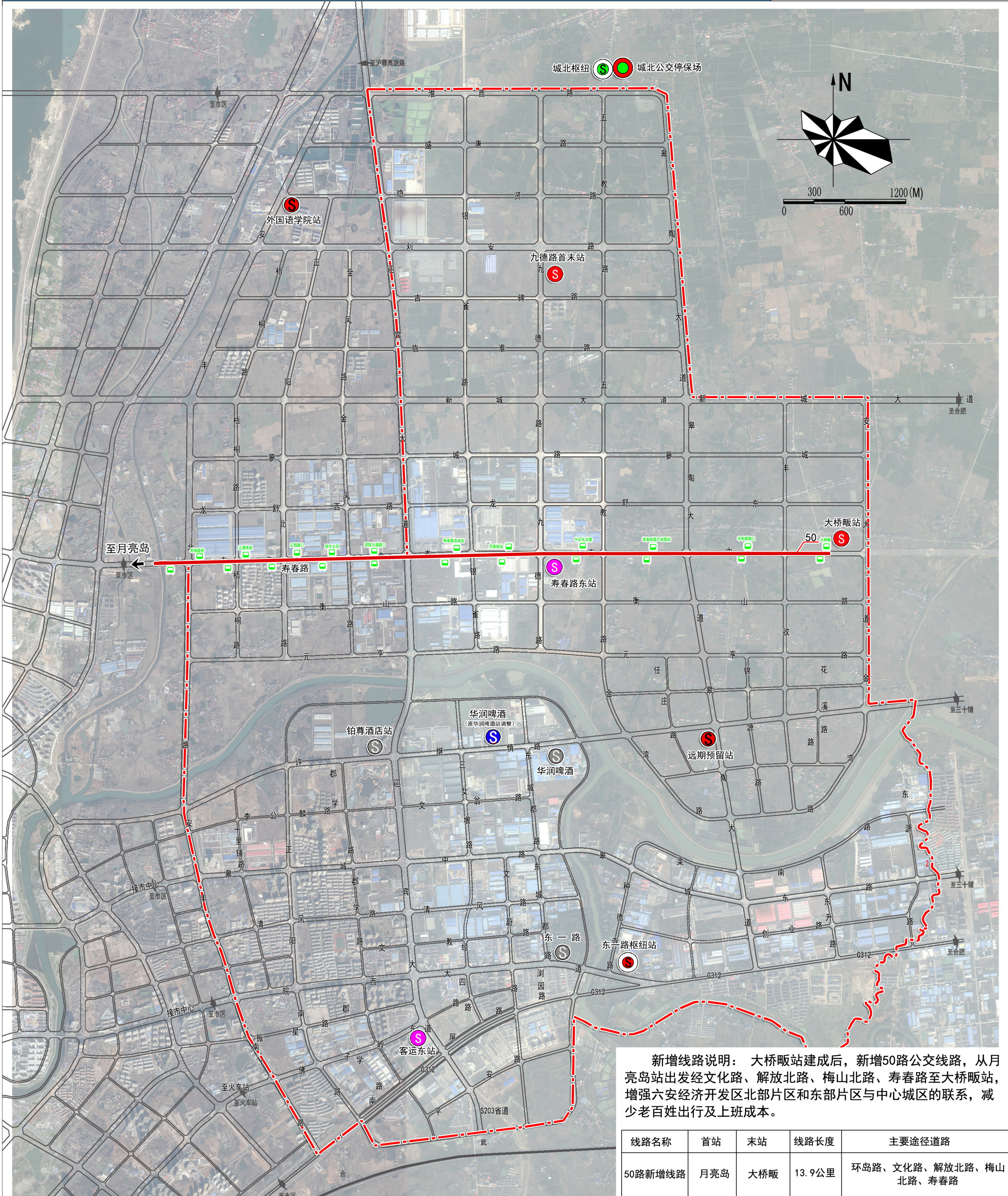
| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|---------|------|-------|--------|----------------------------|
| 49路新增线路 | 城北枢纽 | 东一路枢纽 | 12.4公里 | 312国道、皋陶大道、寿春路、九德路、刘安路、正阳路 |

- 图例**
- S 现状公交首末站
 - S 规划新建公交首末站
 - S 规划改建公交首末站
 - S 规划新建公交枢纽站
 - S 规划改扩建公交枢纽站
 - S 规划调整或撤销首末站
 - S 规划新建公交停车场
 - S 规划调整或撤销首末站
 - S 规划调整或撤销首末站
 - S 规划调整或撤销首末站
 - S 规划调整或撤销首末站
 - S 规划调整或撤销首末站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

50路规划新增线路布局图

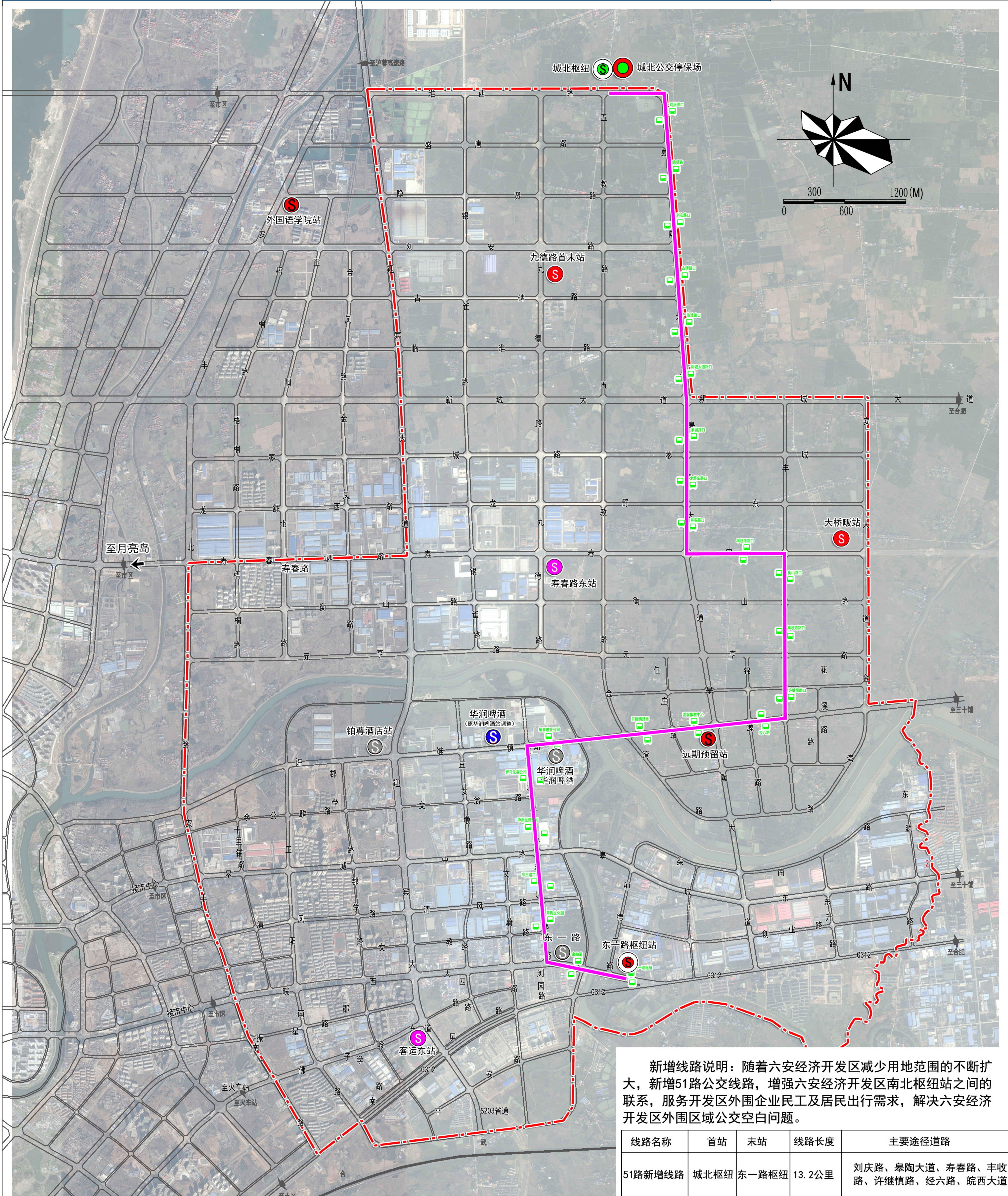


- 图例**
- S 现状公交首末站
 - S 规划新建公交首末站
 - S 规划改建公交首末站
 - S 规划新建公交枢纽站
 - S 规划改扩建公交枢纽站
 - S 规划调整或撤销首末站
 - S 规划新建公交停车场
 - S 50路规划新增线路
 - S 公交停靠站
 - S 规划调整或撤销首末站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

51路规划新增线路布局图



新增线路说明：随着六安经济开发区减少用地范围的不断扩大，新增51路公交车，增强六安经济开发区南北枢纽站之间的联系，服务开发区外围企业民工及居民出行需求，解决六安经济开发区外围区域公交空白问题。

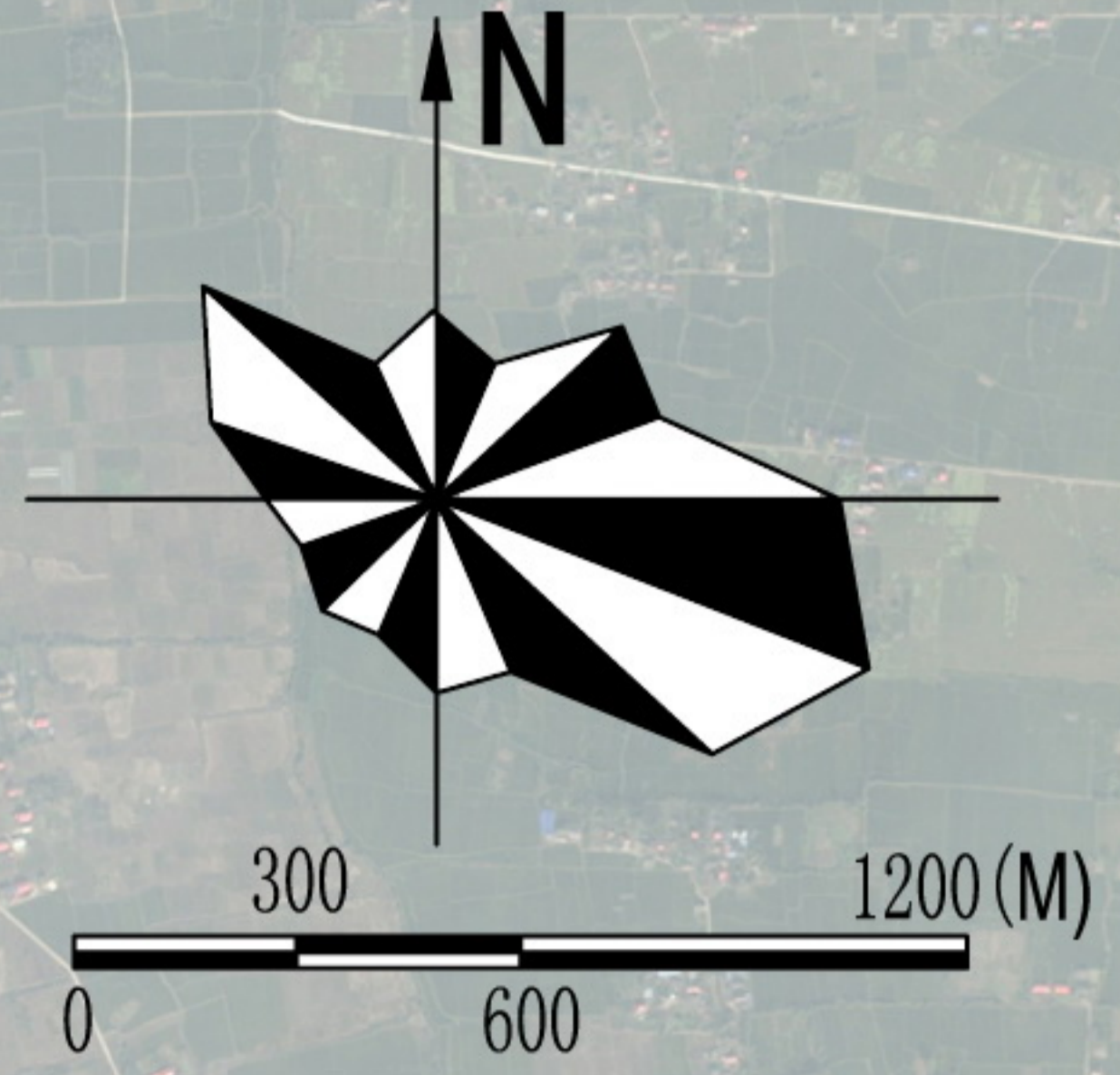
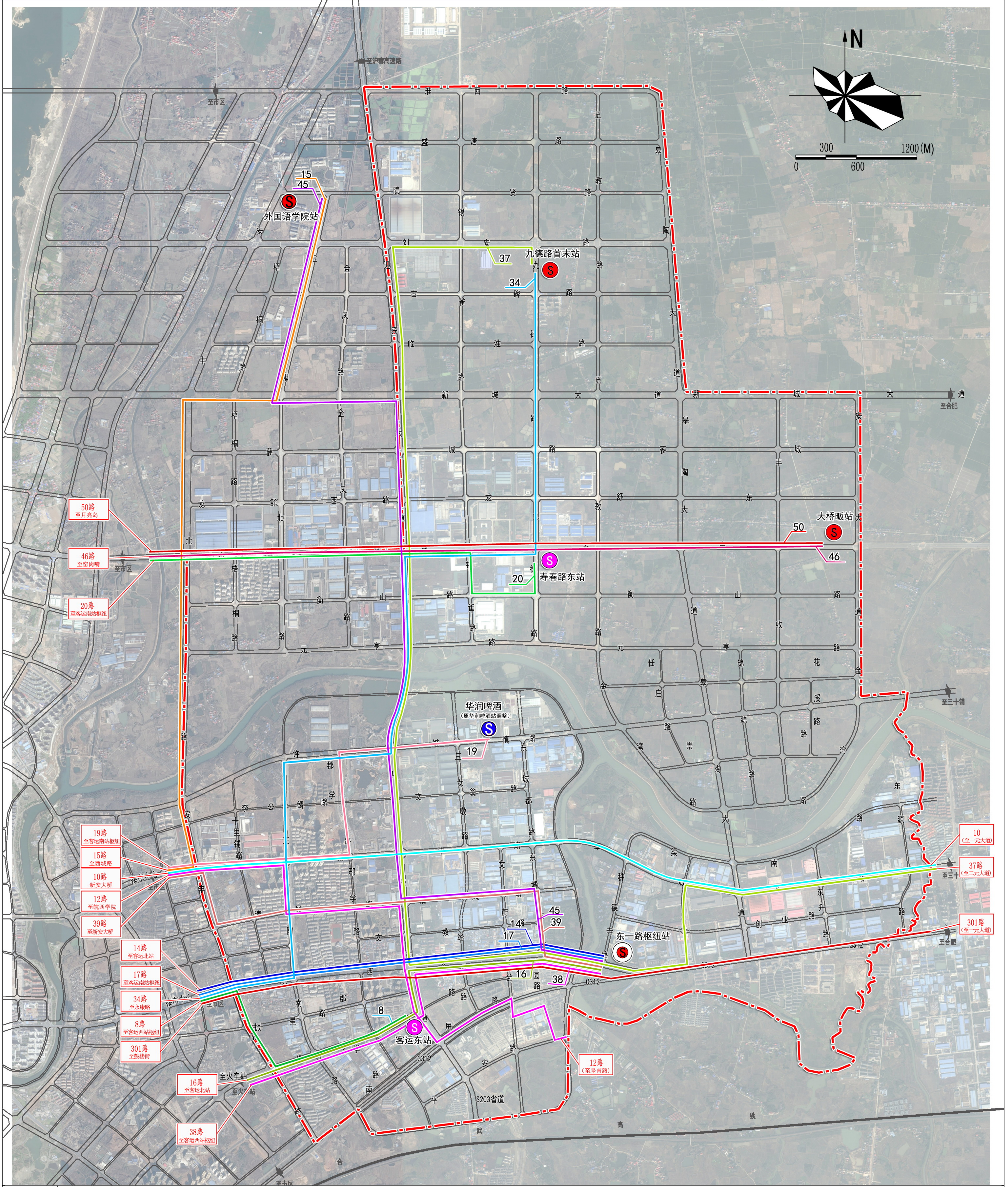
| 线路名称 | 首站 | 末站 | 线路长度 | 主要途径道路 |
|---------|------|-------|--------|--------------------------------|
| 51路新增线路 | 城北枢纽 | 东一路枢纽 | 13.2公里 | 刘庆路、皋陶大道、寿春路、丰收路、许继慎路、经六路、皖西大道 |

- 图例**
- S 现状公交首末站
 - S 规划新建公交首末站
 - S 规划改建公交首末站
 - S 规划新建公交枢纽站
 - S 规划改扩建公交枢纽站
 - S 规划调整或撤销首末站
 - S 规划新建公交停车场
 - S 51路规划新增线路
 - S 公交停靠站
 - S 规划调整或撤销首末站

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

近期公交线路布局规划图



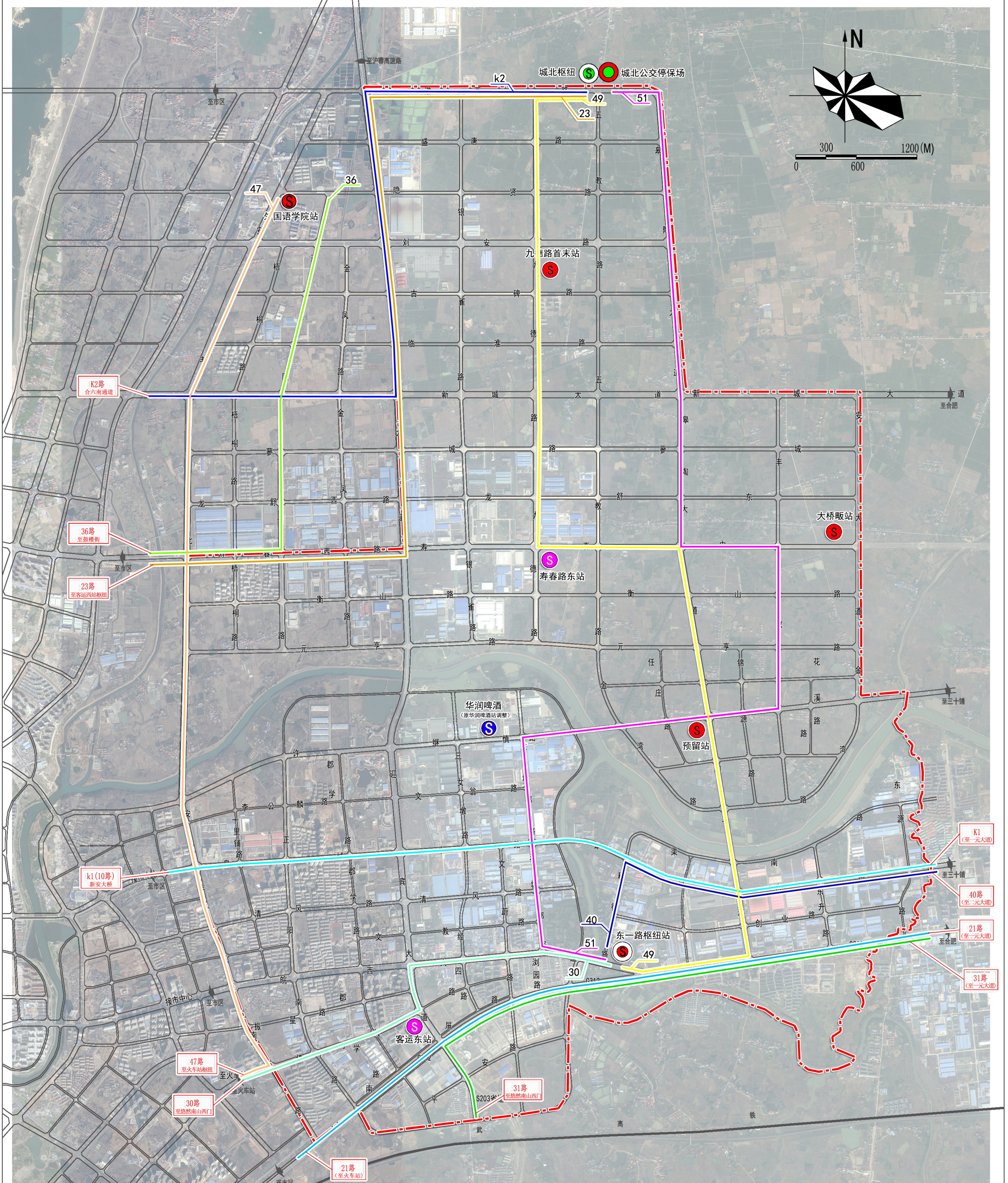
图例

- | | | | | | |
|--|-----------|--|------------|--|------------|
| | 现状公交首末站 | | 规划新建公交停车场 | | 规划调整或撤销首末站 |
| | 规划新建公交首末站 | | 规划新建公交枢纽站 | | 公交线路 |
| | 规划改建公交首末站 | | 规划改扩建公交枢纽站 | | 公交停靠站 |

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

远期公交线路布局规划图



- | | | | | | | |
|----|---|-----------|---|------------|---|------------|
| 图例 |  | 现状公交首末站 |  | 规划新建公交停车场 |  | 规划调整或撤销首末站 |
| |  | 规划新建公交首末站 |  | 规划新建公交枢纽站 |  | 公交线路 |
| |  | 规划改建公交首末站 |  | 规划改扩建公交枢纽站 |  | 公交停靠站 |

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

城乡公交线网规划总图



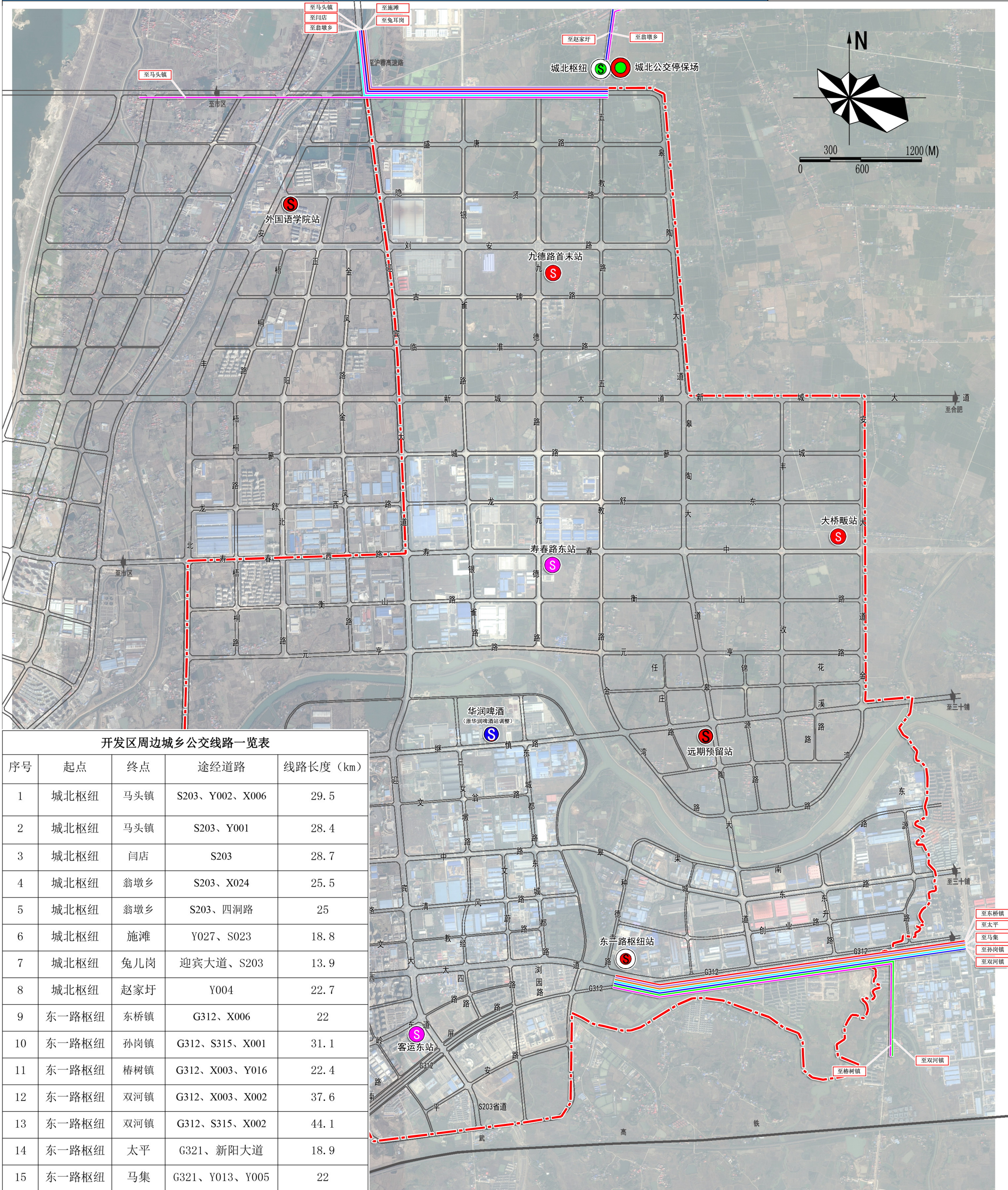
注：此图出自六安城区公交线网优化及城乡公交一体化规划（2016-2020）

- | | | | | |
|----|-----------|------|--------|--------|
| 图例 | 城市公交换乘枢纽 | 镇首末站 | 行政村 | 镇村公交线路 |
| | 茶谷专线公交首末站 | 村首末站 | 城镇公交线路 | 旅游专线 |
| | 城乡公交换乘枢纽站 | 乡镇 | 镇镇公交线路 | |

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

开发区周边城乡公交线网规划图



开发区周边城乡公交线路一览表

| 序号 | 起点 | 终点 | 途经道路 | 线路长度 (km) |
|----|-------|-----|----------------|-----------|
| 1 | 城北枢纽 | 马头镇 | S203、Y002、X006 | 29.5 |
| 2 | 城北枢纽 | 马头镇 | S203、Y001 | 28.4 |
| 3 | 城北枢纽 | 闫店 | S203 | 28.7 |
| 4 | 城北枢纽 | 翁墩乡 | S203、X024 | 25.5 |
| 5 | 城北枢纽 | 翁墩乡 | S203、四洞路 | 25 |
| 6 | 城北枢纽 | 施滩 | Y027、S023 | 18.8 |
| 7 | 城北枢纽 | 兔儿岗 | 迎宾大道、S203 | 13.9 |
| 8 | 城北枢纽 | 赵家圩 | Y004 | 22.7 |
| 9 | 东一路枢纽 | 东桥镇 | G312、X006 | 22 |
| 10 | 东一路枢纽 | 孙岗镇 | G312、S315、X001 | 31.1 |
| 11 | 东一路枢纽 | 椿树镇 | G312、X003、Y016 | 22.4 |
| 12 | 东一路枢纽 | 双河镇 | G312、X003、X002 | 37.6 |
| 13 | 东一路枢纽 | 双河镇 | G312、S315、X002 | 44.1 |
| 14 | 东一路枢纽 | 太平 | G321、新阳大道 | 18.9 |
| 15 | 东一路枢纽 | 马集 | G321、Y013、Y005 | 22 |

图例

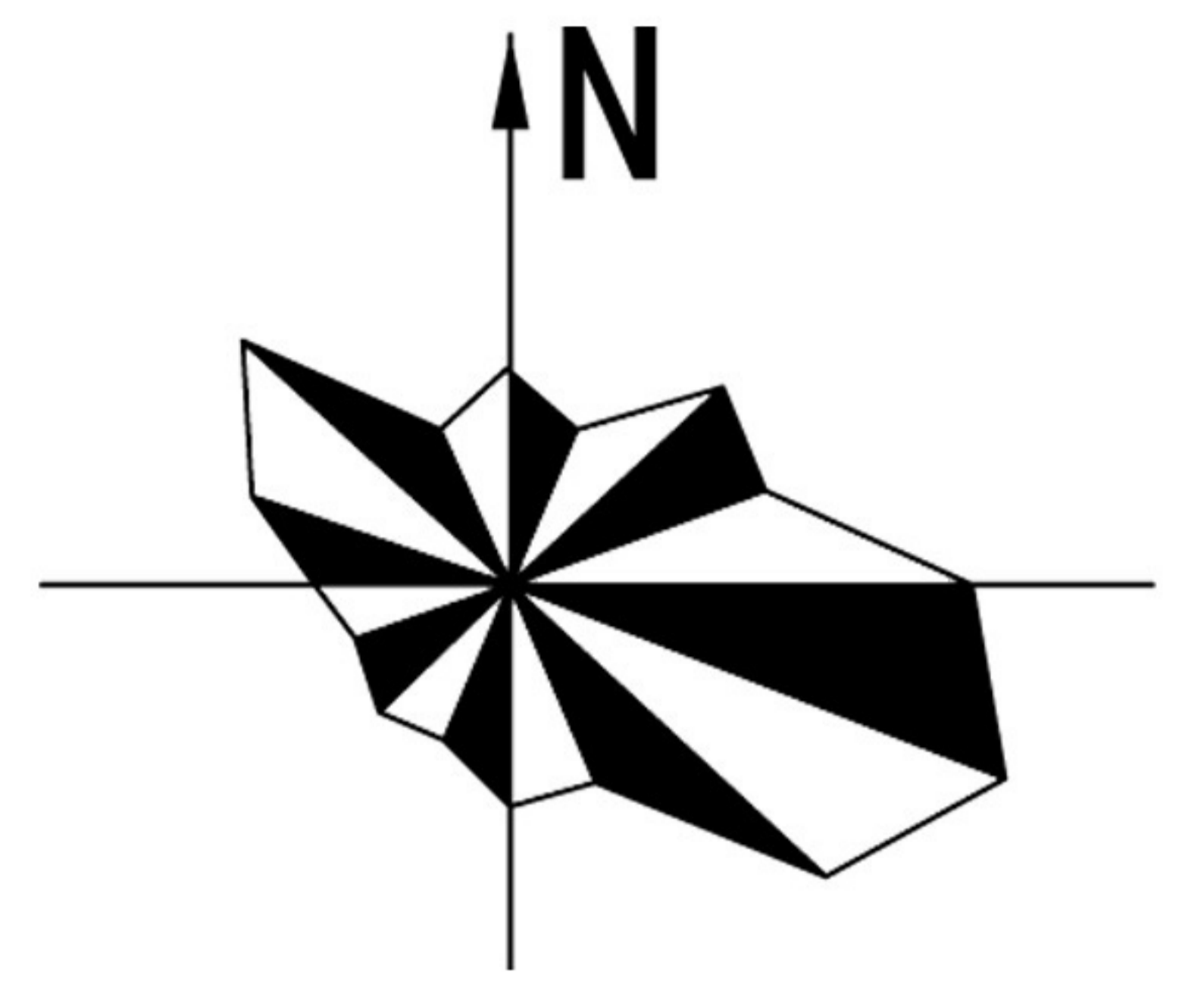
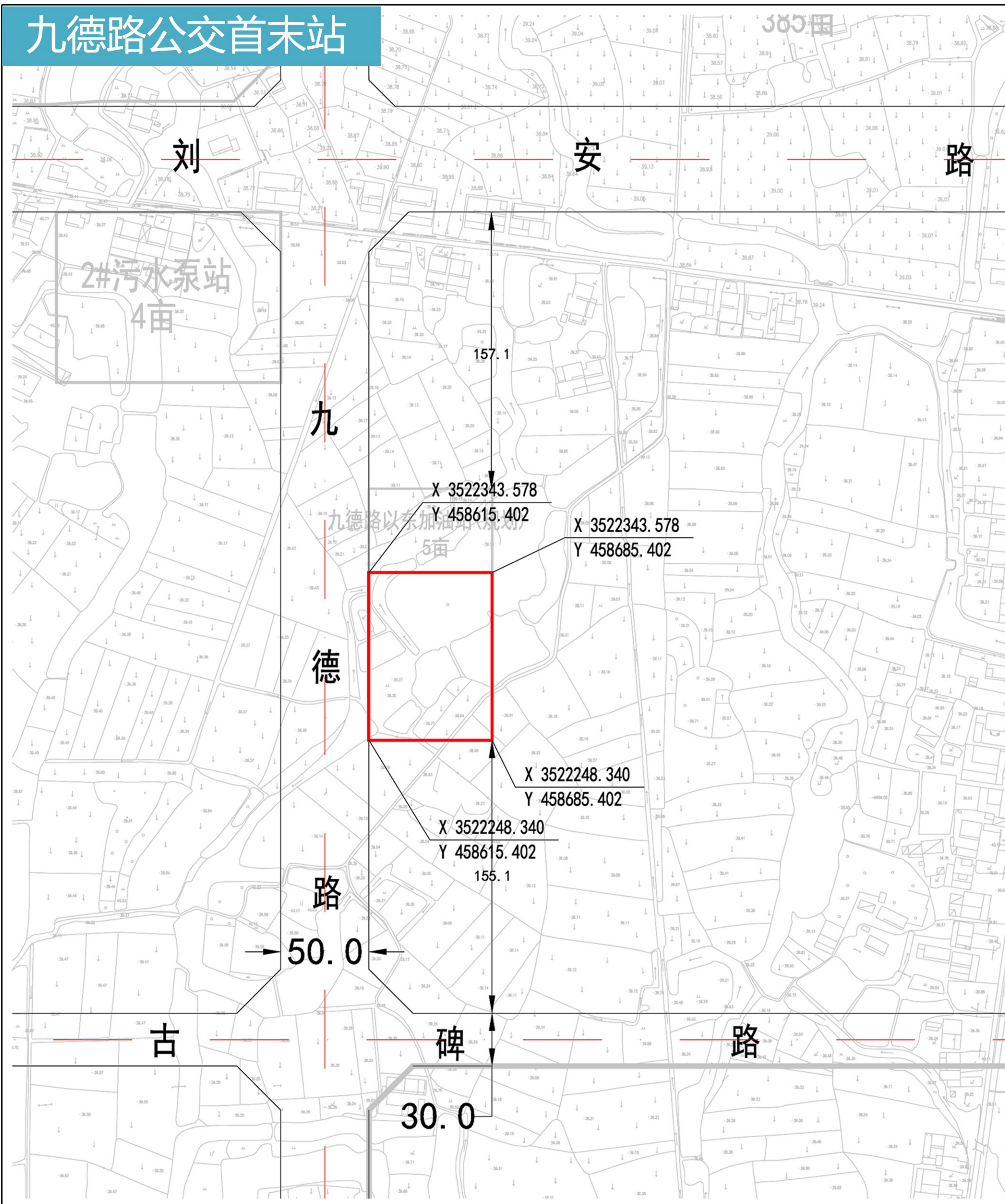
- S 现状公交首末站
- S 规划新建公交首末站
- S 规划改建公交首末站
- P 规划新建公交停车场
- P 规划新建公交枢纽站
- P 规划改扩建公交枢纽站
- 城乡公交线路

六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

公交站点初步选址布局图

九德路公交首末站



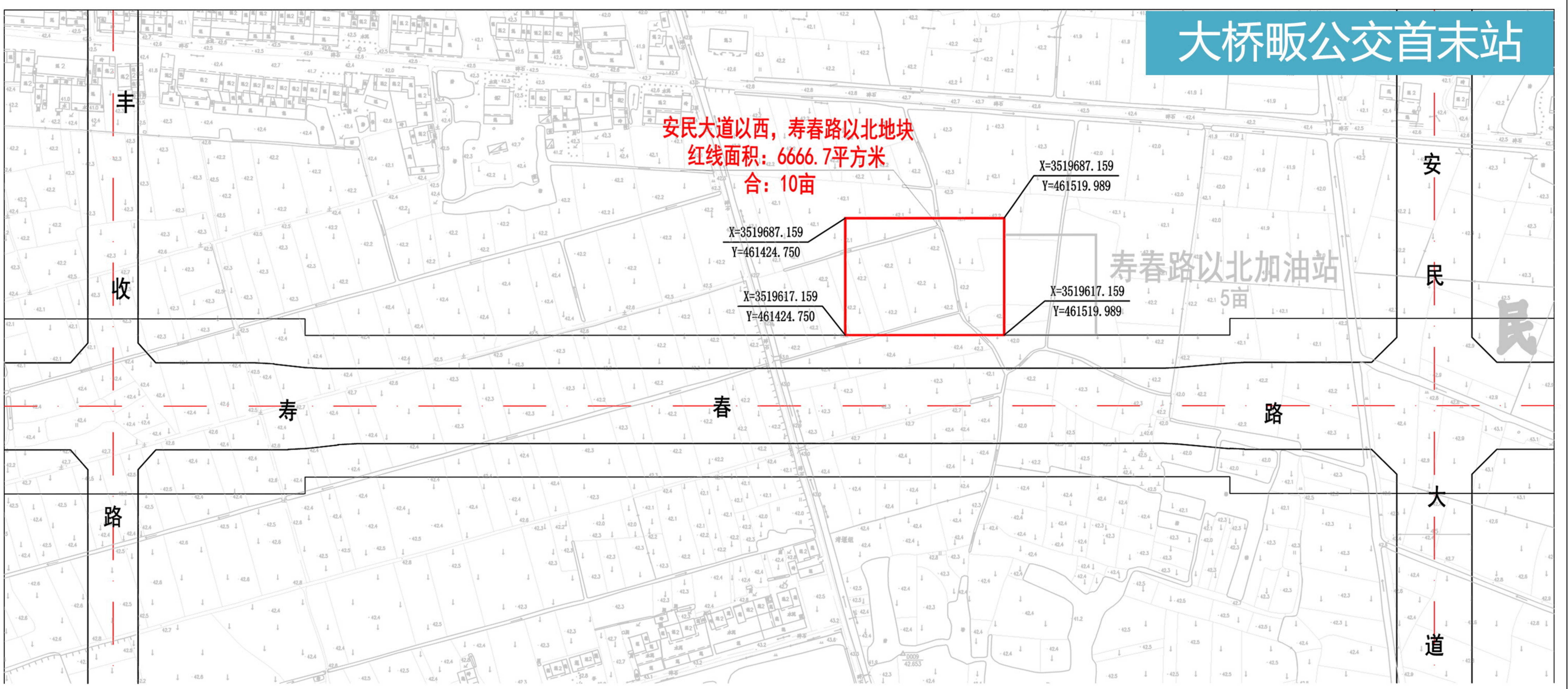
九德路首末站

位置：古碑路与九德路 交口；
用地面积：6666.7平方米。

大桥畈首末站

位置：寿春路与安民大道交口；
用地面积：6666.7m²。

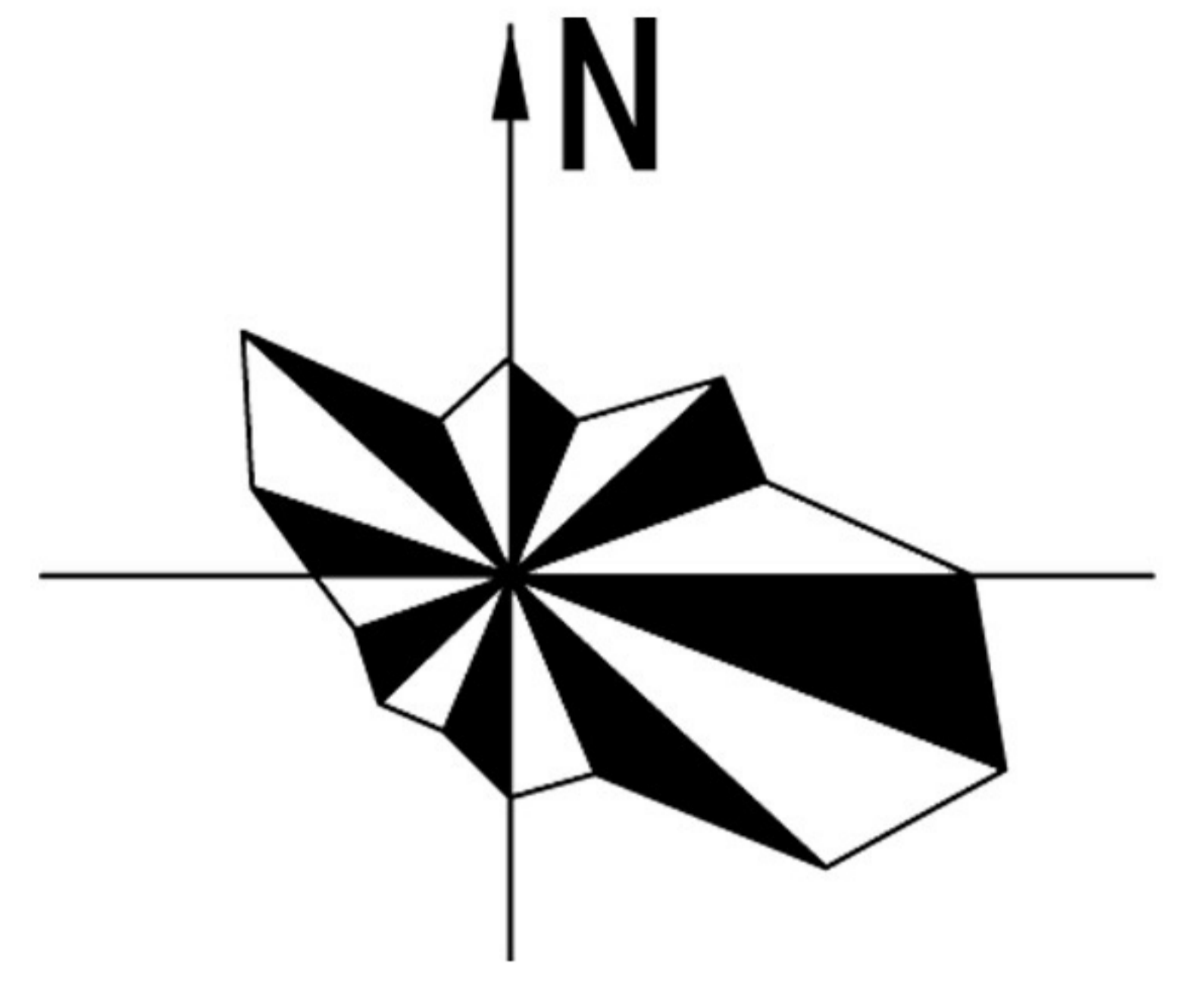
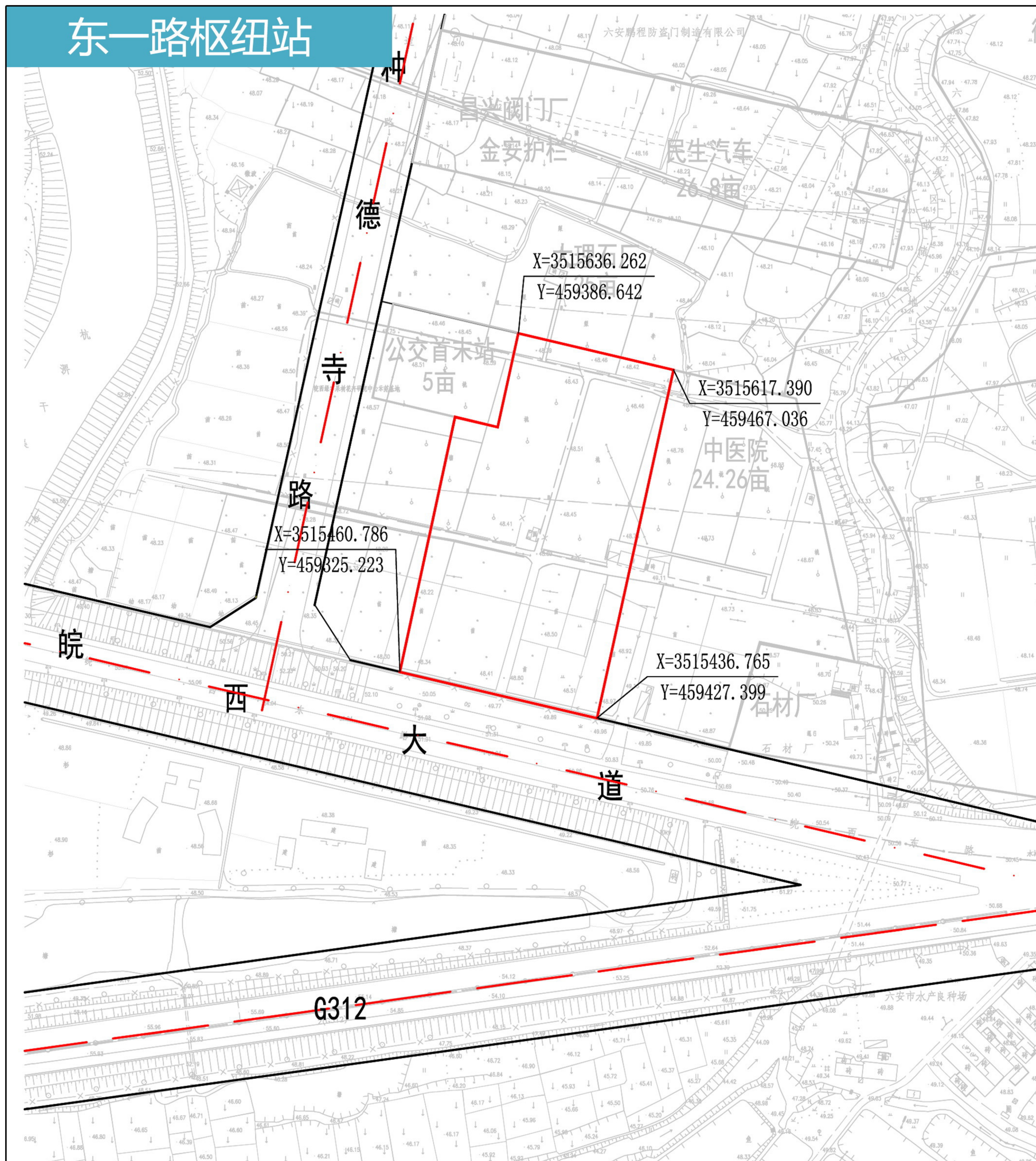
大桥畈公交首末站



六安经济技术开发区公交线网专项规划（2018-2030年）

Lu'an Economic and Technological Development Zone Bus Line Network Planning

公交站点初步选址布局图



华润啤酒公交首末站

位置：许继慎路与经六路交口；
用地面积：4800.1平方米。

东一路枢纽站

位置：皖西大道与东一路交口；
用地面积：18323.4平方米。

